

# CITROËN

## C5 AIRCROSS SUV

**INSTRUKTIONSBOG**



## Her finder du instruktionsbogen



### MOBILAPPS

Installér appen **Scan MyCitrøen** (indhold er tilgængeligt offline).

Findes også i **MyCitrøen App**-applikationen.



### ONLINE

Se eller hent instruktionsbogen på følgende adresse:  
<http://service.citroen.com/ACddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- sprog,
- bilmodel og type,
- udgivelsestidspunkt for instruktionsbogen i henhold til køretøjets første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

# Velkommen

---

Tak, fordi du har valgt Citroën C5 Aircross SUV.


I dette dokument finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med den samt med garanti- og eftersynshæftet.

Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere dette dokument.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

 Al vedligeholdelse og reparation af din bil varetages på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

## Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt



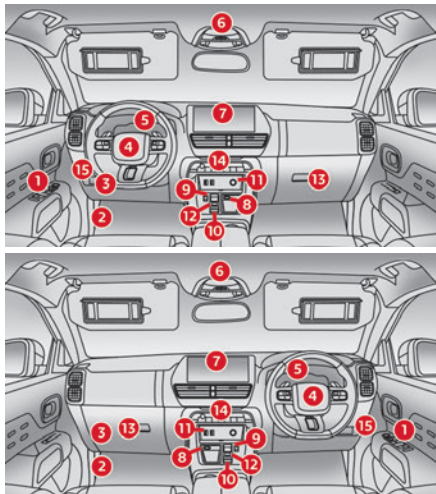




## Præsentation

Disse illustrationer og beskrivelser er vejledende. Det afhænger af version og udstyrsniveau, hvilke betjeningsknapper og instrumenter der forefindes, og hvor de er placeret.

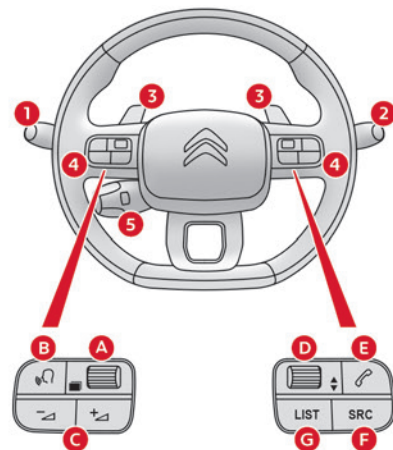
### Instrumenter og betjeningsknapper



1. Sidespejle  
Elruder
2. Greb til åbning af motorhjelme
3. Sikringer i instrumentbord
4. Horn  
Førerens frontairbag

5. Instrumentgruppe
6. Loftslys  
Display med kontrollamper for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden  
Betjeningsknapper til soltag og solafskærmning  
Bakspejl/LED-indikator for **Electric**-kørsel.  
Knapper til nød- og vejhjælpsopkald
7. Berøringsskærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav
8. Tænd og sluk af motor
9. Gearkasse
10. Elektrisk parkeringsbremse
11. Trådløs oplader til smartphone  
12 V-stik/USB-stik
12. Valg af drive mode  
Hill Assist Descent Control  
Advanced Grip Control
13. Handskerum  
Kontakt til deaktivering af frontairbag i passagersiden
14. Betjeningspanel i midten (nedre og øvre)
15. Betjeningspanel i siden

### Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Betjeningsarm til lygter/blinklys
2. Kontaktarm til viskere/sprinkler/tripcomputer
3. Gearskiftегreb til automatgearkasse
4. Betjeningsknapper til audiosystem  
A. Vælg instrumentgruppens visningstype  
B. Knap til stemmestyring  
C. Regulering af lydstyrke  
D. Valg af forrige/næste medie  
Bekræft valg  
E. Adgang til menuen **Telefon**  
Styring af opkald  
F. Valg af lydkilde  
G. Visning af listen med radiostationer/  
musiknumre

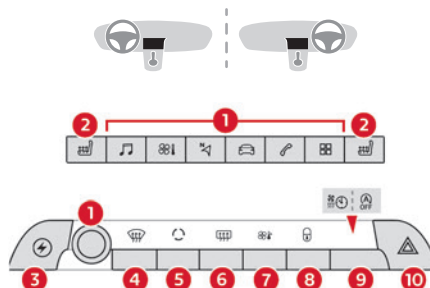
5. Knapper til fartpilot eller fartbegrænser/Aktiv fartpilot

### Betjeningspanel i siden



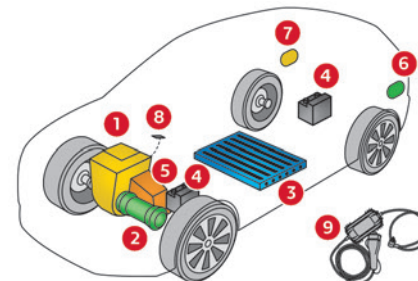
1. Højdejustering af forlygter
2. Aktiv vejstribealarm
3. Vognbaneassistent
4. Opvarmet forrude
5. Alarm
6. Elektrisk børnesikring
7. Åbning af tankklap

### Betjeningspanel i midten (nedre og øvre)



1. Adgang til touch-skærmens menuer (CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav)
2. Sædevarme
3. Adgang til **Energy**-menuen
4. Afdugning af forrude og sideruder
5. Manuel recirkulation af kabineluften
6. Afdugning/afrimning af bagrude
7. Ventilation slukket
8. Centrallås
9. Stop & Start eller kontrollampe for forvarming/-køling af kabinen.
10. Havariblink

## Genopladeligt hybrid system



1. Benzinmotor
2. El-motor
3. Drivbatteri
4. 12 V-tilbehørsbatterier
5. Elektrisk automatgearkasse med 8 gear (e-EAT8)
6. Ladeklap
7. Tankklap
8. Drive Mode-vælger
9. Normal opladningskabel hjemme

Teknologien **genopladelig hybrid** kombinerer to energikilder: benzinmotorens og el-motorens, der driver forhjulehen (forhjulstræk). Brændstofmotoren og el-motoren kan aktiveres hver for sig eller samtidigt afhængigt af den valgte Drive Mode og kørselsforholdene. Bilen drives af el-motoren alene i **Electric**-mode og i **Hybrid**-mode uden kraftig belastning.

Den hjælper benzinmotoren under opstart og acceleration.

Den elektriske strøm leveres af et genopladeligt drivbatteri.

## Mærkater

Afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Tilslutning foran - Trådløs oplader til smartphone":



Afsnittene "Belysning og udsyn" - Betjeningsarm for udvendige lygter" og "I tilfælde af nedbrud - Skift af pære":



Afsnittet "Sikkerhed - Autostole - Deaktivering af frontairbag i passagersiden":



Afsnittet "Sikkerhed - ISOFIX-beslag":



Afsnittet "Kørelys - Elektrisk parkeringsbremse":



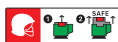
Afsnittet "Kørelys - Stop & Start":



"Praktiske oplysninger - Afsnittet Brændstofkompatibilitet:



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Genopladeligt hybrid-system":



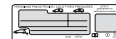
Afsnittet "Praktiske oplysninger - Opladning af drivbatteri (Genopladelig hybrid):



Afsnittet "Praktiske oplysninger - Motorhjelme:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Dækreparationssæt:



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - Reservehjul":



Afsnittet "I tilfælde af nedbrud - 12 V-batteri/tilbehørsbatteri":





## Eco-kørsel

Eco-kørsel henviser til en række dagligdagspraksisser, der gør det muligt for bilisten at optimere energiforbruget (brændstof og / eller elektricitet) og CO<sub>2</sub>-udledningerne.

### Optimér din brug af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med en automatgearkasse bruges fortrinsvist den automatiske funktion. Træd ikke speederen hårdt eller pludseligt ned.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

### Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Disse praksisser hjælper med at spare på energiforbruget, reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne og reducere den generelle trafikstøj.

Brug fortrinsvis kørefunktionen "Eco".

Med en EAT8-gearkasse, med gearvælgeren i position **D** og bortset fra position Sport foretrækkes "frigear" ved gradvist at løfte din fod helt fra speederen for at spare brændstof.

Når trafikken glider glat, vælges fartpiloten.

### Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Ved hastigheder over 50 km/t lukkes ruderne, og luftdyserne lades stå åbne.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.). Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Tilpas din brug af forlygter og/eller tågelygter til synlighedsniveauet i overensstemmelse med gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Undgå at lade motoren køre, inden du skal afsted, især om vinteren (undtagen under svære vinterforhold: temperatur under -23 ° C). Bilen varmer meget hurtigere op under kørsel.

Undgå som passager at tilslutte dine multimedieenheder (f.eks. film, musik, videospil) for at mindske energiforbruget.

Frakobl alle bærbare enheder inden du folader bilen.

### Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug. Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på. Undgå at bruge Sport-funktionen i for lang tid af hensyn til energiforbruget.

### Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkatens førerdøråbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjul og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få dit køretøj serviceret regelmæssigt (f.eks. motorolie, oliefilter, luftfilter, filter til kabine osv.). Overhold alle serviceaftaler i producentens vedligeholdelsesplan.

Modeller med BlueHDi-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør ind til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt for at gendanne bilens udledninger af kvælstof til de lovlige niveauer.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker tredje gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

### **Optimering af aktionsradiussen (genopladelige hybrid-biler)**

Tilslut bilen så hurtigt som muligt.

Tilgodese **ECO**-zonen i effektindikatoren ved at køre jævnt og med stabil hastighed.

Forvent at bremse så meget som muligt, og favoriser om muligt decelerationer med strømgenerering ved bremsning aktiveret (effektindikator i **CHARGE**-zonen).

Mens bilen er tilsluttet, foretages temperaturforkonditioneringen inden start.

For at optimere forbruget under en rejse:

- ▶ Programmer en destination ind i bilens GPS-navigationssystem.
- ▶ Vælg kørefunktionen **Hybrid** .
- ▶ Sørg for, at batteriladeniveauet er tæt på maksimum.
- ▶ Brug ikke e-Save-funktionen under kørslen.
- ▶ Brug varme-/klima anlægget med omtanke.

# Føreroplysninger

## Instrumentgruppe

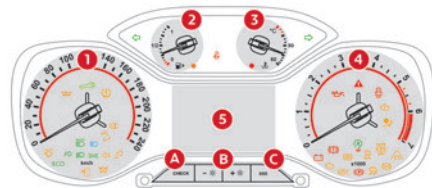
Instrumentgruppen viser alle de oplysninger, føreren har brug for om status for bilens forskellige systemer.

Disse oplysninger vises i form af advarsels- og kontrollamper og meddelelser.

Afhængigt af køretøjets udstyr kan instrumentgruppen enten være:

- Analoge skrueknapper med et LCD- eller matrixdisplay.
- Eet fuldt digitalt display.

## Instrumentgruppe med instrumenter



## Instrumenter

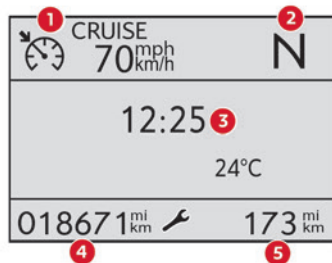
1. Speedometer (mph eller km/t)
2. Brændstofmåler
3. Kølervæsketemperaturmåler

4. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
5. Skærm

## Betjeningsknapper

- A. Nulstilling af serviceindikator  
Visning af advarselsoversigt  
Visning af serviceinformation eller resterende aktionsradius med AdBlue® og SCR-systemet (km)  
Informationsdisplay med dæktryk
- B. Lysdæmper
- C. Nulstilling af triptælleren

## Display



1. Indstilling af fartpilot eller fartbegrænser  
Hastighed foreslået af Skiltgenkendelse
2. Gearskifteindikator og/eller gearvælgerposition, indikator for gear og Sport Mode på biler med automatgearkasse

3. Visningsområde: Advarsler eller funktionstilstand, instrumentbordscomputer, digitalt speedometer (km/t), aktionsradius for AdBlue® og SCR-systemet (km) mv.
4. Serviceindikator og kilometertæller (km)  
Disse funktioner vises skiftevis, når tændingen tilsluttes
5. Triptæller (km)

## Digital instrumentgruppe

Denne instrumentgruppe kan brugerdefineres. Indholdet og den viste information afhænger af den valgte type visning og bilens udstyrsniveau. Eksempel på "DIALS"-visning:



1. Brændstofmåler  
Resterende brændstofradius (km eller miles)  
(genopladelig hybrid)
2. Tripcomputer
3. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)  
(diesel eller benzin)  
Powermeter (genopladelig hybrid)
4. Digitalt speedometer (km/t)
5. Indstilling af fartpilot eller  
hastighedsbegrænsere
6. Visning af fartskilte
7. Gearvælgerposition og gear på  
automatgearkasse.  
Gearskifteindikator  
Valgt Drive Mode
8. Temperaturmåler for kølevæske (°C)  
(benzin eller diesel)  
Batteriets ladestand og resterende  
aktionsradius (miles eller kilometer)  
(genopladelig hybrid)
9. Kilometerstand (km)
10. Triptæller (km)

## Betjeningsknap

- A.** Kort tryk: Visning af advarselsoversigten, påmindelse om serviceeftersyn eller resterende aktionsradius med AdBlue® og SCR-systemet (km eller miles) samt visning af dæktryk.  
Langt tryk: Nulstilling af serviceindikatoren eller triptælleren (afhængigt af situationen).

## Skærmvisninger

Visse lamper har en fast placering, de andre kan skifte placering.

For de funktioner, der både har en kontrollampe for aktivering og en for deaktivering, er der kun én position.

### Permanente oplysninger

I standardvisningen ses følgende i instrumentgruppen:

- Faste positioner:
  - Omdrejningstæller (benzin eller diesel)
  - Brændstofmåler
  - Indikator for kølevæsketemperatur.
  - Indikator for ladestand og radius (genopladelig hybrid).
  - Strømindikator (genopladelig hybrid).
  - Kilometertæller/triptæller
- Variable positioner:
  - Oplysninger der relaterer til gearkassen og gearskifteindikatoren.
  - digitalt speedometer.
  - status- og advarselsmeddelelser vist kortvarigt.

### Valgfri oplysninger

Afhængigt af den valgte visningsmåde og de aktive funktioner kan yderligere oplysninger vises:

- Omdrejningstæller (benzin eller diesel)
- Tripcomputer
- Førerassistencefunktioner
- Hastighedsbegrænsere eller fartpilot

- Aktuel lydkilde
- Navigationsvejledning
- Analogt speedometer
- Motorolietryk og -temperatur

## Brugerindstilling af instrumentgruppe


Du kan ændre visningen i instrumentgruppen ved at vælge:

- display-farve
- display-mode

### Sprog og måleenheder på skærmen

Afhænger af touch-skærmens indstillinger.

Ved kørsel i udlandet skal hastigheden vises i det pågældende lands officielle måleenhed (km/t, km eller mph, miles).

 Af sikkerhedsmæssige årsager skal disse indstillinger foretages, når bilen holder stille.

## Valg af display-farve



▶ Tryk på "Indstillinger" i det øverste banner på touch-skærmen.

▶ Vælg "Temaer".

▶ Vælg en visningsfarve.

## Valg af visningsmåde

I hver tilstand vises specifikke typer af oplysninger i instrumentgruppen.



► Drej på knappen til venstre for rattet for at få vist og scrolle gennem de forskellige visningsmåder i venstre side af instrumentgruppen.

► Tryk på drejeknappen for at bekræfte den valgte visningsmåde.

Den nye visningsmåde aktiveres med det samme.

Hvis man ikke trykker på drejeknappen, vælger systemet automatisk den valgte visningsmåde efter et kort øjeblik.

### Visningsmåder

– **"Instrumenter"**: standard-skærm med analoge og digitale speedometre, kilometertæller og:

- brændstofmåler, vandtemperaturindikator og omdrejningstæller (Benzin eller Diesel).
- brændstofmåler, ladeindikatorniveau og effektindikator (Genopladelig hybrid).

– **"Navigation"**: Specifik visning samt visning af aktuell rutevejledning (kortdatabase og vejledning).

– **"Kørsel"**: specifik visning viser de oplysninger, der relaterer til det aktive kørehjælpsystem.

– **"Minimal"**: begrænset skærm med digitalt speedometer, kilometertæller og:

- brændstofmåler og kølervæsketemperaturindikator (Benzin eller Diesel).
- brændstofmåler og indikator for batteriopladningsniveau (Genopladelig hybrid).

– **"Personlig"**: minimal skærm med mulighed for at vælge og vise valgfrie oplysninger i brugerindstillingsområderne til venstre og højre.

### Konfiguration af

#### "Personlig"-visningsmåde

#### Med CITROËN Connect Radio



► Tryk på **Indstillinger** i banneret på touch-skærmen.



► Vælg **Konfiguration**.



► Vælg »**Kombineret brugertilpasning**«.

#### Med CITROËN Connect Nav



► Tryk på **Indstillinger** i banneret på touch-skærmen.

► Vælg »**OPTIONS**«.



► Vælg »**Kombineret brugertilpasning**«.

► Vælg en type oplysninger til hvert af de brugerindstillelige felter (højre og venstre) med de tilsvarende pile på touch-skærmen:

- **"Hjælp til kørsel"**.
- **"Fejl"** (tom).
- **"G-måler"** (afhængig af model).
- **"Medier"**.
- **"Navigation"**.

• **"Tripcomputer"**.

• **"Hybrid-flows"** (afhængig af model).

• **"Omdrejningstæller"** (afhængig af model).

► Bekræft for at gemme og afslutte.

Oplysningerne vises med det samme i instrumentgruppen, hvis den tilsvarende visningstilstand vælges.

## Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarsel lampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

### Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

### Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarsel lamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse

advarselsslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

## Advarselsslampe lyser konstant

Hvis en rød eller orange advarselsslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

### Hvis en lampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

#### (1): Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Liste over advarselsslamper

### Røde advarselsslamper

#### STOP



Lyser konstant sammen med en anden advarselsslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl. Udfør (1) og derefter (2).

#### Motorolietryk



Konstant. Motorens smørekredsløb er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

#### Maks. kølervæsketemperatur



Konstant. Temperaturen i kølesystemet er for høj. Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

#### Systemfejl (genopladelig hybrid)



Lyser konstant. Der er fejl på det genopladelige hybrid-system. Udfør (1) og derefter (2).

#### Kabel tilsluttet (genopladelig hybrid)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes. Ladekablet er tilsluttet bilens stik.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, og ledsaget af en besked.

Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik.

Frakobl ladekablet og luk klappen.

### 12 V-batteriladestand



Konstant. Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem). Udfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke længere fungerer, skal du blokere bilen:

- Manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
- Automatgearkasse: Anbring en klods ved et af hjulene.

Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselsslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

### Dør åben



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.

Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t.

En af dørene eller bagklappen er ikke lukket helt.

### Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt



Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.


## Elektrisk parkeringsbremse

 Konstant.  
Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



 Blinker.  
Aktivering/deaktivering er defekt.

Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret).  
Med manuel gearkasse: sæt bilen i gear.  
Med automatgearkasse: sæt gearvælgeren i position **P**.  
Afbrød tændingen, og udfør (2).

## Parkeringsbremset


 Lyser konstant.  
Bremsevæskestanden er faldet markant.

Udfør (1), og efterfyld derefter væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

  Konstant.  
Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.  
Udfør (1) og derefter (2).


## Orange advarselslamper

### Antiblokerings-bremsesystem (ABS)

 Konstant.  
ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.  
Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

## Service


 Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.



Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).

 Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.


Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).


  Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.  
Bilen skal til service snarest muligt.  
Kun med BlueHDI-dieselmotor.


### AdBlue® (BlueHDI)

 Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.


Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km.  
Efterfyld med AdBlue®.

 Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lysignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.  
Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller foretag (3).

 Blinker, efterfulgt af et lysignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.  
Aktionradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).



 Blinker, efterfulgt af et lysignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).



Beholderen **skal** påfyldes mindst 10 liter AdBlue®.

### SCR-antiforureningssystem (BlueHDI)

  Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lysignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystemet.



Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.

  AdBlue®-advarselslampe blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant,

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.


Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.

  AdBlue®-advarselampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, der fortæller, at start ikke er muligt.

Motorens startspærre forhindrer, at motoren genstarter (den tilladte køregrænse er blevet overskredet efter bekræftelse af en fejl i emissionsstyresystemet).


For at starte motoren skal du udføre (2).

### Motorens selvdiagnosesystem

 Blinker.  
Motorstyringssystemet er defekt.

Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.


Du **skal** udføre (2).

 Konstant.  
Antiforureningssystemet er defekt.


Advarselampen skal slukke, når motoren er startet.

Foretag (3) med det samme.


### Collision Risk Alert/Active Safety Brake

 Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret på touch-skærmen (menuen **Kørelys/ Bil**).



 Blinker.  
Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**


 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.


Systemet er defekt.

Udfør (3).



  Konstant.  
Systemet deaktiveres midlertidigt, fordi føreren og/eller den forreste passager (afhængig af model) er blevet registreret som til stede, men den tilsvarende sikkerhedssele er ikke spændt.

### Aktiv vejstribealarm

 Konstant.  
Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.



 Blinker.  
Du er ved at overskride en stiplede vejstribe uden at aktivere blinklyset.

Systemet aktiveres og korrigerer derefter banen, hvis det registrerer en risiko for utilsigtet at krydse en linje eller rabattenafhængig af model  
For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

  Konstant.  
Systemet er defekt.

Udfør (3).


### Vognbaneassistent

  Lyser konstant sammen med servicelampen.

Systemet er defekt.


Udfør (3).


### Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/ antispinfunktion (ASR)

 Konstant.  
Systemet er deaktiveret.

DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes igen og ved hastigheder fra ca. 50 km/t.



Ved hastigheder under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.

 Blinker.  
DSC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.

 Konstant.  
DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

### Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)

  Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Nødbremse fungerer ikke optimalt.

Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).



### Hill Start Assist



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "Anti roll-back system fault" (Fejl i antitilbagetrækningssystem).

Systemet er defekt.

Udfør (3).

### Lavt dæktryk



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringsystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselsslampe for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregrering er defekt.

Dæktrykregreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

### Motorforvarmning (Diesel)



Lyser kortvarigt (op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).

Når tændingen tilslutes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.

Vent med at starte, indtil advarselsslampe slukker.

Når advarselsslampe slukker, starter motoren

med det samme ved at træde på og holde:

– koblingen med manuel gearkasse.

– bremsepedalen med automatgearkasse.

Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

### Frontairbag i passagerside (ON)



Konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "ON".

**I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet risiko for alvorlig personskade!**

### Frontairbag i passagerside (OFF)



Konstant.

Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "OFF".

Der kan monteres en "bagudvendt barnestol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselsslampe lyser).

### Airbags



Lyser konstant.

En af airbaggene eller selestrammerne er defekt.

Udfør (3).

### Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)



Lyser konstant.

Fejl på horn registreret.

Udfør (3).

### Lavt brændstofniveau



eller



Lyser konstant (advarselsslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af

bilmodellen) efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Dette lydsignal og meddelelsen bliver gentaget med stadigt kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig nul.

Første gang, den lyser, er der **ca. 5 liter brændstof** tilbage i tanken (reserve).

Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof.

**Kør aldrig, indtil tanken er helt tom.** Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

### Brændstoffilter, diesel (Diesel)



Konstant.

Dieselfilteret indeholder vand.

Foretag (2) med det samme.

Risiko for beskadigelse af brændstofindsprøjtningssystemet!

### Partikelfilter (diesel)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.

Partikelfilteret er tæt på at være mættet.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t med en motorhastighed over 2500 omdrejninger indtil advarselsslampe slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.

Det lave niveau i additivbeholderen er nået.

Efterfyld med det samme: foretag (3).

### Automatiske funktioner deaktiveret (elektrisk parkeringsbremse)



Konstant.

Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren afbrydes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiverede.

Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:

- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug gebet til at aktivere den elektriske parkeringsbremse.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder (deaktiveringsposition).
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
- ▶ Slip betjeningsknappen og bremsepedalen.

### Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.

Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er det elektriske parkeringsbremsegreb defekt.

De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres

automatisk, hvis parkeringsbremsegrebet er defekt.

Udfør (2).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking

brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Parkeringsbremsen er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.

Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

- ▶ Træk i parkeringsbremsegrebet og hold det i ca. 7-15 sek., indtil indikatorlampen lyser i instrumentpanelet.
- Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:
- ▶ Parkér på et plant underlag.
- ▶ Med manuel gearkasse: Sæt bilen i gear.
- ▶ Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene.

Udfør derefter (2).

### Parkeringshjælp



Lyser konstant ledsaget af en meddelelse på skærmen og et lydsignal.

Systemet er deaktiveret.



Lyser konstant sammen med serviceadvarselampen ledsaget

af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

### Foden på koblingspedalen



Konstant.

Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.

Træd koblingspedalen i bund.

### Servostyring



Konstant.

Servostyringen er defekt.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

### Stop & Start



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på skærmen.

Stop & Start-systemet er blevet deaktiveret manuelt.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken.

Tryk på knappen for at aktivere systemet.



Konstant.

Stop & Start-systemet er blevet deaktiveret automatisk.

Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken, hvis udetemperaturen er:

- under 0° C.
- over +35° C.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**



Blinker og lyser derefter konstant efterfulgt af en meddelelse.

Systemet er defekt.

Udfør (3).

## Tågebaglygter



Konstant.  
Lygterne lyser.

## Grønne advarsel lamper

### Stop & Start



Konstant.  
Når bilen standser, sætter Stop & Start-systemet motoren i STOP-tilstand.



Blinker kortvarigt.  
STOP-tilstanden er midlertidigt utilgængelig eller START-tilstanden er udløst automatisk.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

### Bil er klar til at køre (genopladelig hybrid)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal, når den tændes.  
Bilen er klar til at køre.

Lampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t og tænder igen, når bilen stopper med at køre.

Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

### Park Assist



Konstant.  
Funktionen er aktiv.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

### Vognbaneassistent



Konstant.  
Funktionen er aktiveret.

Alle betingelser er opfyldt: systemet fungerer.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørelys**

## Hill Assist Descent Control



Konstant.  
Systemet er aktiveret, men betingelserne for systemregulering er ikke opfyldt (hældningsgrad, for høj hastighed, aktuelt gear).



Blinker.  
Systemet regulerer kørehastigheden.  
Bilen bremses. Stoplygterne tænder under nedkørslen.

### Blinklys



Blinker ledsaget af lydsignal.  
Blinklyset er aktiveret.

### Positionslys



Konstant.  
Lygterne lyser.

### Nærlys



Konstant.  
Lygterne lyser.

### Automatisk skift til fjernlys



Konstant.  
Funktionen er aktiveret via touch-skærmmenen (**Kørelys/Bil**).

Betjeningsarm for lygter er i positionen "AUTO".

For yderligere informationer, se afsnittet

### Belysning og udsyn

### Tågeforlygter



Konstant.  
Tågeforlygterne er tændt.

## Automatisk viskerfunktion



Konstant.  
Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

## Blå advarsel lamper



Konstant.  
Lygterne lyser.

## eSave-funktion (genopladelig hybrid)



Lyser konstant, ledsaget af den reservede el-reserve.  
Funktionen eSave er aktiveret.

## Sorte/hvide advarsel lamper



Konstant.  
(grå)

Systemet er aktiveret, men er på pause i øjeblikket, fordi hastigheden er for høj.  
Reducer hastigheden til under 30 km/t.

## Indikatorer

### Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og tid (måneder eller dage).

Påmindelsen gives, når en af disse betingelser nås.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentgruppen. Afhængigt af bilmodellen:

– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-" foran).

– En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

**i** Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn. Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

### Serviceøgle



Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes. Under 1.000 km til næste serviceeftersyn. Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

### Serviceøglen blinker



Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes

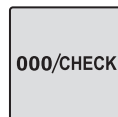
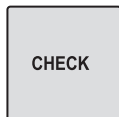
(er kombineret med servicelampen på modeller med BlueHDI dieselmotor).

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Din bil skal til service snarest muligt.

### Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

► Afbryd tændingen.

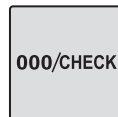
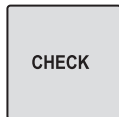


- Tryk på denne knap, og hold den inde.
- Tilslut tændingen. Triptælleren begynder at tælle ned.
- Slip knappen, når =0 bliver vist; serviceøglen forsvinder.

**i** Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

### Påmindelse om serviceinformationen

Du har altid adgang til serviceinformationen i instrumentgruppen.



► Tryk på denne knap for at få vist serviceinformationen midlertidigt.

### Indikator for motoroliestand

(Afhængigt af bilmodellen)

På versioner med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i instrumentgruppen ved tilslutning af tænding, efter visning af serviceinformationen i form af meddelelser.

**i** Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

### Lav oliestand

Dette indikeres med en meddelelse om at efterfylde olie til niveauet efterfulgt af lys i service-advarselslampen og et lydsignal. Hvis en lav oliestand bekræftes ved kontrol med oliepipenden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om

### Kontrol af olie- og væskestande.

### Fejl på oliestandsmåler

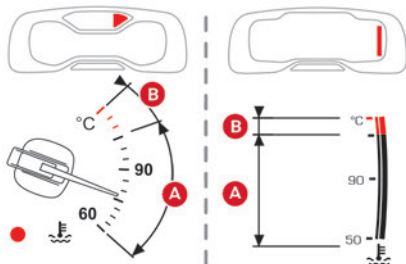
Dette indikeres med meddelelsen "**Ugyldig måling af oliestand**" i instrumentgruppen. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis der er fejl på den elektriske oliestandsmåler, overvåges motoroliestanden ikke. Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjelmen forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.

i For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

## Temperaturmåler for kølervæske



Når motoren er i gang:

- i området **A**, er temperaturen korrekt.
- i området **B**, er temperaturen for høj. Den tilhørende advarselsslampe og **STOP**-advarselsslampe i instrumentgruppen tænder og bliver ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.

**Stand bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.**

Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

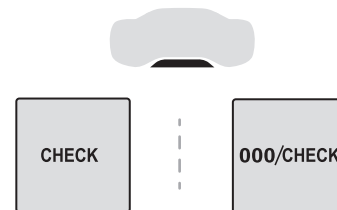
## AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

## Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



► Tryk på denne knap for at se en midlertidig visning af aktionsradiusen.

## Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km. Sammen advarselsslamperne påmindrer meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Advarsels-/kontrollamper tændt	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
	<b>Efterfyldning er nødvendigt</b> , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 10 liter AdBlue®.	0 km

### **i** Tag højde for efterfyldning

Registrering af efterfyldning er muligvis ikke øjeblikkelig efter tilsætning. Det kan tage et par minutters kørsel, før registreringen af efterfyldning er effektiv.

## Fejl i SCR-antiforureningssystemet

### Registreret fejl



Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen **Emissions control fault** (Emissionsfej).

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

**i** Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnose.

### Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslampe stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

AdBlueAdvarselsslampe blinker og der vises en besked ("**Emissions control fault: starting prevented in X miles (kms)**") og angiver aktionsradiusen i miles eller kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

**!** Få systemet kontrolleret af en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

### Start spærret

Hver gang tændingen aktiveres, vises beskeden "**Emissions control fault: Starting prevented**".

**!** For at genstarte motoren Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Powermeter (genopladelig hybrid)

Powermeteret viser i realtid bilens strømkrav. Der er 3 zoner:



**POWER** Højt effektbehov ved hjælp af de kombinerede egenskaber fra benzinmotoren og den elektriske motor.

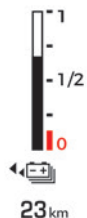
Skyderen er placeret i denne zone i mere dynamiske kørselsfaser, når der anmodes om høj ydeevne.

**ECO Optimal brug af energien (intern forbrænding eller el).**

Skyderen er placeret i denne zone, når du kører på el, og når der foretages optimal udbytte af benzinmotoren er begge tilgængelige ved at anvende en passende kørestil. Et symbol angiver grænsen som en benzinmotor starter ved. Føreren kan derfor ændre accelerationen for at forblive i elektrisk kørefunktion.

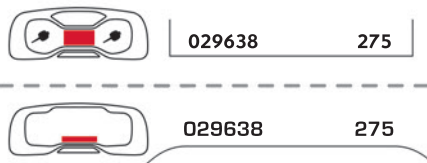
**CHARGE Energigenvinding til delvis genopladning af drivbatteri.**

Skyderen er placeret i denne zone i deceleration: tag din fod af speederen eller brems.

**Indikator for ladestand (genopladelig hybrid)**

Drivbatteriets ladestand og den resterende aktionsradius i Electric Drive Mode vises konstant, når bilen er tændt.

**!** Den viste aktionsradius afhænger af bilens brug (kørselstype og hastighed), udetemperatur og aktiveringen af komfortudstyr.

**Kilometer-/triptæller**

Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen slås fra, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

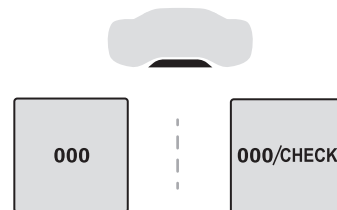
**i** Hvis du befinder dig i udlandet, kan det være nødvendigt at ændre måleenheden for afstand og hastighed. Afstanden og hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles). Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

**Kilometertæller**

Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

**Triptæller**

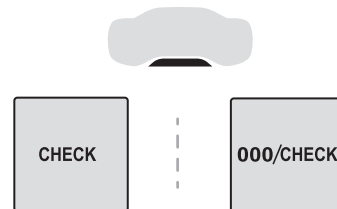
Denne måler det kørte antal kilometer, siden føreren sidst nulstillede den.

**Nulstilling af triptælleren**

► Tilslut tændingen, og tryk på knappen, indtil der vises nuller.

**Manuel test i instrumentgruppen**

Med denne funktion kan du når som helst kontrollere bestemte indikatorer og se advarselsoversigten.



► Tryk kortvarigt på denne knap, når motoren er i gang.

Følgende oplysninger vises i instrumentpanelet:

– Motoroliestand

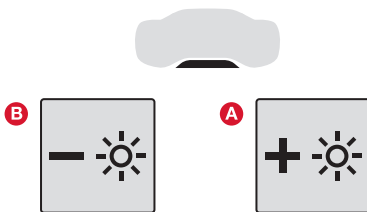
- Næste serviceeftersyn
- Aktionsradius for AdBlue®- og SCR-systemet (BlueHDi Diesel)
- Kontrol af dæktryk
- Aktuelle advarsler

**I** Denne information bliver også vist, hver gang tændingen slås til.

## Instrumentbordsbelysning

Systemet tilpasser lysstyrken i instrumenterne i forhold til lyset udenfor.

### Med knapper



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken eller på knap **B** for at reducere den.

Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

## Med CITROËN Connect Radio

- ▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.
  - ▶ Vælg "**Lysstyrke**".
  - ▶ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte markøren.
- Indstillingerne aktiveres med det samme.
- ▶ Tryk uden for vinduet med indstillinger.

Du kan også slukke skærmen:

- ▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.
- ▶ Vælg "**Dark**".

Skærmen slukker helt.

- ▶ Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

## Med CITROËN Connect Nav

Med lygterne tændt:

- ▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.
- ▶ Vælg »**OPTIONS**«.
- ▶ Vælg »**Skærm-konfiguration**«.
- ▶ Vælg fanebladet »**Lysstyrke**«.
- ▶ Indstil instrumentgruppens skærmens lysstyrke ved at trykke på pilene eller flytte markøren.
- ▶ Tryk på denne knap for at gemme og afslutte.

Du kan også slukke skærmen:

- ▶ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.
- ▶ Vælg »**Sluk skærm**«.

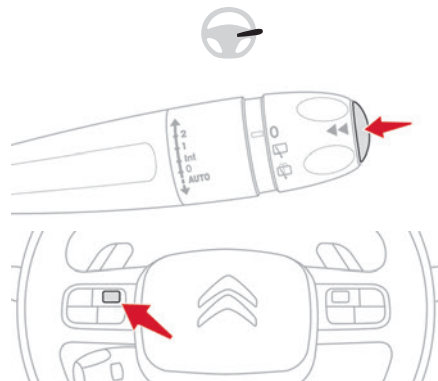
Skærmen slukker helt.

- ▶ Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

## Tripcomputer

Viser oplysninger, der relaterer til den aktuelle rejse (rækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed osv.).

## Data vist i instrumentgruppen





### Instrumentgruppe med urskiver

Visning af tripcomputeroplysninger vælges ved at trykke på enden af viskerbetjeningsarmen eller ved at dreje knappen til venstre for rattet.

#### Digital instrumentgruppe

Tripcomputeroplysningerne vises hele tiden, når display-tilstanden "DRIVING" eller "PERSONAL" er valgt, afhængigt af modellen.

For alle øvrige visningsmåder, hvor der trykkes på enden af betjeningsarmen til vinduesviskere, bliver disse data vist kortvarigt på et specifikt skærmbillede.

#### Visning af forskellige faner

► Der trykkes på knappen for enden af betjeningsarmen til vinduesviskere for at få vist de forskellige faner skiftevis:

– Aktuelle oplysninger:

- Samlet aktionsradius (benzin eller diesel).
- Aktuelt forbrug (benzin eller diesel).
- Stop & Start-tidstælleren (benzin eller diesel).
- Procentdel af den aktuelle rejse, der er foretaget i udelukkende el-kørefunktion (genopladelig hybrid).

– Strækning "1" og derefter "2":

- Gennemsnitshastighed
- Gennemsnitligt forbrug
- Tilbagelagt afstand

### Nulstilling af tur



► Mens den ønskede tur bliver vist, skal du trykke for enden af betjeningsarmen til vinduesviskeren i mere end 2 sekunder.

Tur "1" og "2" er uafhængige af hinanden, men de anvendes på samme måde.

## Definitioner

### Aktionsradius

(km)



Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller køreforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Streger, der vises permanent i stedet for tal under kørsel, indikerer en fejl.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

### Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises kun ved hastigheder over 30 km/t.

### Gennemsnitsforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

### Gennemsnitshastighed

(mph eller km/t)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

### Tilbagelagt afstand

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af tripcomputeren.

### Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis dit køretøj er udstyret med funktionen Stop & Start, beregner en tidstæller den tid, der bruges i STOP-tilstand under en rejse. Tidstælleren nulstilles, hver gang bilen startes.

## Berørings-skærm

Dette system giver adgang til følgende:

- Permanent visning af klokkeslæt og udetemperatur (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for isslag).
- Betjeningsknapper til varme-/klimaanelæg.
- Mener til bilens funktioner og udstyrsindstillinger.

- Betjeningsknapper til audiosystem og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.
- Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp (oplysninger om visuel parkeringshjælpPark Assist osv.).
- Internet tjenester og visning af relaterede oplysninger.
- Indstilling af massagefunktion og -styrke i forsæde (afhængigt af version).
- Betjening af navigationssystem og visning af relaterede oplysninger (afhængigt af version).

**!** Af sikkerhedsmæssige årsager skal man altid stoppe bilen, inden man foretager handlinger, der kræver opmærksomhed.




Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

## Funktionsmåder

- Brug knapperne under touch-skærmen til at få adgang til hovedmenuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen. Nogle funktioner kan blive vist på 1 eller 2 sider: Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den næste side.

**i** Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

Vælg **"OFF"** eller **"ON"** for at deaktivere/aktivere en funktion.

-  Indstillinger til en funktion
-  Adgang til yderligere oplysninger om funktionen
- OK** Bekræft
-  Gå tilbage til den forrige side, eller bekræft

## Menuer




**i** Tryk på touch-skærmen med tre fingre for at vise alle menuknapper.

**i** Yderligere oplysninger om menuerne findes i afsnittene, der beskriver lyd- og telematiksystemerne.

 **Radio/Medier**


 **Klimaanlæg**  
Indstilling af temperatur, luftmængde mv. For yderligere oplysninger om **Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg med 2 zoner** henvises til de pågældende afsnit.


 **Navigation** (Afhængigt af udstyr)


 **Kørelys eller Bil** (afhængigt af udstyr)  
Aktivering, deaktivering og indstilling af bestemte funktioner.

Funktionerne er arrangeret i 2 faneblade: **"Hurtig adgang"** og **"Andre indstillinger"**.

 **Telefon**

 **Connect-App**  
Visning af tilgængelige online tjenester samt adgang til funktionen **Eco-coaching**.

 **Indstillinger**  
Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

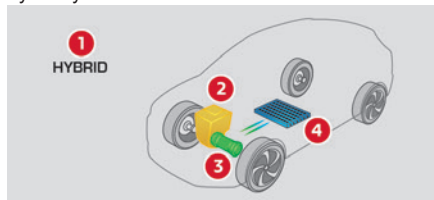
 **Energy** (Afhængigt af udstyr)  
Adgang til det genopladelige hybrid-systems funktioner (energiflow, forbrugsstatistikker, forprogrammeret opladning eSave-funktionen).

## "Energy"-menu

CITROËN Connect Nav

## Strøm

Siden viser driften i det genopladelige hybridsystem i realtid.



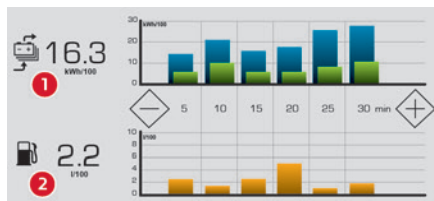
1. Aktiv Drive Mode
2. Benzinmotor
3. El-motor
4. Drivbatteriets ladestand

Energi-flowet har en farve for hver kørselstilstand:

- Blå: 100 % el-energi.
- Orange: energi fra benzinmotoren.
- Grøn: Genvinding af energi.

## Statistikker

Denne side viser statistikker for den elektriske energi og brændstofforbruget.



1. Det gennemsnitlige el-forbrug for den aktuelle tur (kWh/100 km) og tidligere ture:

- Blå søjlediagram: direkte forbrugt energi leveret af drivbatteriet.
- Grønt søjlediagram: regenereret energi fra deceleration og opbremsning anvendes til at genoplade batteriet.

2. Det gennemsnitlige brændstofforbrug for den aktuelle tur (kWh/100 km) og tidligere ture (orange søjlediagram).

- ▶ Du kan ændre den viste tidsskala ved at trykke på knapperne - eller +.

**i** En tur på mere end 20 minutter, hvor tændingen ikke slukkes.

## Oplader

Denne side giver dig mulighed for at programmere forprogrammeret opladning. Der er flere oplysninger vedrørende **Opladning af drivbatteriet (genopladelig hybrid)** i det pågældende afsnit.

## eSave

Funktionen **eSave** gør det muligt at reservere hele eller en del af drivbatteriets elektriske energi til senere brug under en køretur (f.eks. kørsel i et byområde eller i et område, der er forbeholdt el-biler).

- ▶ Vælg det elektriske spænd, der skal reserveres (**10 km**, **20 km** eller det fulde spænd **MAX**) og aktiver derefter funktionen ved at trykke på **ON**.



Aktivering af funktionen bekræftes ved, at kontrollampen lyser i instrumentgruppen og energireserven vises i miles eller km.

- ▶ Vælg **Electric Drive Mode** på vælgeren for at bruge energireserven.

**!** Hvis det ønskede spænd overskrider det tilgængelige spænd (anbefales ikke), begynder forbrændingsmotoren at genoplade drivbatteriet til den ønskede tærskel. Dette fører til et øget brændstofforbrug.

## Informationsbanner(e)

Nogle oplysninger vises permanent på touch-skærmens bannere.

- Klokkelæst og udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.
- Påmindelse om oplysninger i menuerne **Radio Medier** og **Telefon**.
- Notifikationer.
- Adgang til **Indstillinger** på touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkelæst, sprog, måleenheder mv.).

## Yderligere fjernstyrede funktioner (genopladelig hybrid)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)



De følgende funktioner er tilgængelige fra **MyCitroën App**-applikationen, der er tilgængelig fra en smartphone:

- Håndtering af drivbatteriopladning (forprogrammeret opladning)
- Styring af temperaturforbehandlingen.
- Visning af bilens ladetilstand og rækkevidde.

### Installationsprocedure

- ▶ Hent **MyCitroën App**-appen i den app store, der passer til din smartphone.
- ▶ Opret en konto.
- ▶ Indtast køretøjets identifikationsnummer (findes på køretøjets registreringsattest).

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

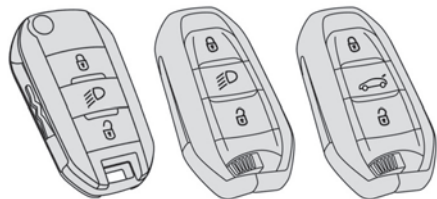
#### **i** Netværksdækning

For at kunne bruge de funktioner, der kan fjernbetjenes, skal man sikre sig, at bilen er placeret et sted, hvor der er mobil netværksdækning.

Uden mobilt netværk forhindres kommunikationen til bilen muligvis (eksempelvis i en parkeringskælder). I sådanne tilfælde vil applikationen vise en meddelelse, der angiver, at forbindelsen til bilen ikke kunne etableres.

## Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle

### Fjernbetjeningsfunktion



Fjernbetjeningen kan bruges til at fjernbetjene følgende (afhængig af model):

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Oplåsning – åbning af bagklap
- Fjernbetjent lys.
- Aktivering/deaktivering af alarmer.
- Lokalisering af bilen.
- Lukning af ruder.
- Lukning af soltaget.
- Aktivering af bilens elektroniske startspærresystem.

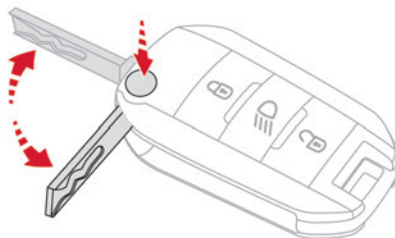
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

### Indbygget nøgle

Ved at bruge fjernbetjeningens indbyggede tast kan du udføre følgende handlinger (afhængig af model):

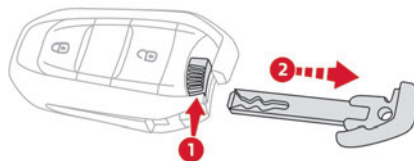
- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.
- Tænding til/fra og start/stop af motoren.

### Uden Nøglefri adgang og start



- ▶ Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ ind.

### Med Nøglefri adgang og start



- ▶ Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

**!** Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

## Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmmenuen **Kørelsy/Bil**.

### Oplåsning af hele bilen

- ▶ Tryk på knappen for oplåsning.

### Selektiv oplåsning

#### Førerdør

- ▶ Tryk på oplåsningknappen. Førerdøren og tankklappen er låst op (Benzin eller Diesel).

Førerdøren er låst op (Genopladelig hybrid).

- ▶ Tryk **igen** for at oplåse de øvrige døre og bagagerummet.

Ladestikket kan derefter fjernes på det andet tryk.

Fuld eller selektiv oplåsning samt deaktivering af alarmer bekræftes (afhængigt af bilmodellen) ved, at blinklyset blinker.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

## Selektiv oplåsning og åbning af bagklap

Som standard er den selektive oplåsning af bagklappen deaktiveret og den motorstyrede funktion er aktiveret.



▶ Tryk og hold på denne knap for at oplåse bagklappen afhængigt af modellen og udløse den motorstyrede åbning af bagklappen.

Når selektiv oplåsning af bagklappen er aktiveret, forbliver dørene og tankklappen låst. Hvis den selektive oplåsning af bagklappen deaktiveres, oplåses hele bilen ved at trykke på oplåsingsknappen.

**i** Hvis bagklappens motorstyringsfunktion er deaktiveret, kan bagklappen åbnes på klem med et vedvarende tryk på knappen. Bagklappen skal lukkes igen for at låse bilen.

## Låsning af bilen



### Almindelig låsning

▶ Tryk på låseknappen. Låsning og aktivering af alarmer afhænger af version og bekræftes ved, at blinklyset tændes. Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ind.

**i** Hvis en dør eller bagklappen ikke er korrekt lukket, forhindrer det, at bilen

kan låses. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder. Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

## Superlåsning



**!** Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke. Hornet fungerer fortsat. **Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.**

▶ Tryk på låseknappen.  
▶ Tryk på låseknappen igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker).

## Lukning af ruder og soltag



Hvis låseknappen holdes inde i mere end 3 sekunder, lukker ruderne og (afhængigt af bilmodellen) soltaget til den ønskede position. Med denne betjening lukkes også soltagets afskærmning.

**!** Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne kan lukke rigtigt. Hvis du ønsker at lade ruderne og/eller soltaget stå på klem, skal kabineovervågningen frakobles på modeller med alarm. For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **Alarm**.

## Lokalisering af bilen

Ved hjælp af denne funktion kan du finde din bil på afstand, især ved svag belysning. Din bil skal være låst.



▶ Tryk på denne knap. Loftslyset tændes, og afviserblinkene blinker i nogle sekunder.

## Fjernbetjening af lygterne

Denne funktion findes kun på nogle versioner.



▶ Tryk på denne knap. Positionslys, nærlys, nummerpladelys og lys i sidespejle tænder i 30 sekunder. Med et nyt tryk inden tidsstyringens udløb slukkes lygterne øjeblikkeligt.

## Anbefaling

**!** **Fjernbetjening**  
Fjernbetjeningen er en fintfølede højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i

lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.

Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

### ! Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.

Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

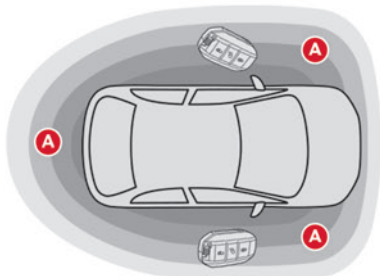
### ! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

### i Ved køb som brugt bil

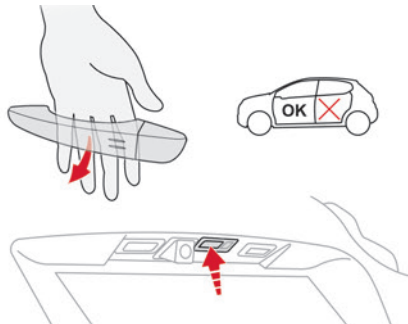
Det anbefales at få en CITROËN-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

## Nøglefri adgang og start



Dette system gør det muligt at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområde »A«.

## Oplåsning af bilen



Selektiv oplåsning (førerdør, bagagerum) konfigureres i touch-skærmens menu

### Kørelys/Bil.

Selektiv oplåsning deaktiveres som standard.

## Oplåsning af hele bilen

► Før din hånd bag håndtaget på en af fordørene, eller tryk på knappen til åbning af bagklappen

Hvis den motoriserede bagklapåbning er aktiveret, udløser denne handling automatisk åbning.

### Åbning af ruderne

Afhængigt af bilmodellen kan ruderne åbnes til den ønskede position ved at holde hånden bag dørgrebet eller vedvarende trykke på bagklappens åbneknop.

## Selektiv oplåsning

### Førerdør

► Sæt hånden bag førerdørens dørgreb. Førerdøren og tankklappen er låst op (Benzin eller Diesel).

Førerdøren er låst op (Genopladelig hybrid).

► For at låse hele bilen op skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af passagerdørene med den elektroniske nøgle tæt på passagerdøren eller trykke på knappen til at åbne bagklappen med den elektroniske nøgle tæt på bilens bagende.

Hel eller selektiv oplåsning og deaktivering af alarmer afhænger af versionen og bekræftes ved, at blinklyset blinker.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

## Selektiv oplåsning af bagklappen

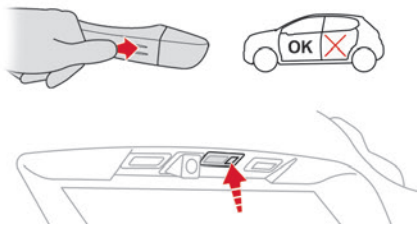
► Tryk på bagklappens åbneknap for kun at låse bagagerummet op.

Dørene forbliver låst.

**I** Hvis den separate oplåsning af bagklappen deaktiveres, oplåses hele bilen ved tryk på denne knap.

## Låsning af bilen

### Almindelig låsning



► Tryk på håndtaget på en af fordørene (ved markeringen) eller på låsekontrollen på bagklappen.

Det er ikke muligt at låse bilen, hvis der er en af de elektroniske nøgler i kabinen.

### Lukning af ruderne og soltaget

Hvis dørgrebet eller knappen til betjening af bagklappen holdes inde, lukker ruderne og

soltaget (afhængigt af bilmodellen) til den ønskede position.

Med denne betjening lukkes også soltagets afskærmning.

**!** Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne og soltaget kan lukke rigtigt. Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

Oplåsningen og deaktivering af alarmer afhænger af versionen og bekræftes ved, at blinklyset midlertidigt blinker.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ind.

**!** Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.). Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

### Superlåsning



**!** Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Centrallåseknappen fungerer heller ikke. Hornet fungerer fortsat. Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

► Tryk på håndtaget på en af fordørene (ved markeringen) eller på låsekontrollen på bagklappen for at låse bilen.  
► Tryk igen indenfor 5 sekunder for at superlåse bilen.

## Anbefaling

**I** Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, fungerer centrallåsen ikke. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

**I** Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne automatisk igen.

**I** Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

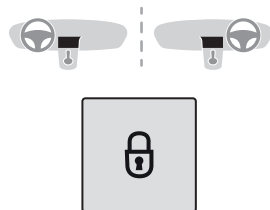


**!** Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig. Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

**!** For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de "håndfrie" funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Nøglefri adgang og start.

**i** **Elektrisk interferens**  
Den elektroniske nøgle fungerer muligvis ikke, hvis den er tæt på en elektronisk enhed (f.eks. mobiltelefon (tændt eller i standby), bærbar computer, stærke magnetfelter). Hvis dette sker, skal du flytte den elektroniske nøgle væk fra den elektroniske enhed.

## Centrallås



### Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen (døre, bagagerum og tankklap) inde fra kabinen.

**!** Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

### **i** I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, "Nøglefri adgang og start"-systemet eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

## Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t). Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

► Tryk på knappen, indtil du hører et lydssignal og en meddelelse vises på skærmen.

### **i** Transport af lange eller store genstande

Når du trykker på centrallåsknappen, låses bilen op. Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

## Nødprocedurer

### Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en CITROËN-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkatet med nøglekoden (hvis du har den). CITROËN-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

## Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

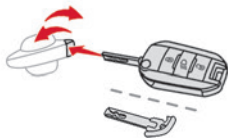
Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.



- ▶ Sæt nøglen i dørlåsen.
- ▶ Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.
- ▶ For at superlåse bilen skal nøglen drejes mod bilens bagende endnu en gang inden for 5 sekunder.

**i** Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen.

Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

## Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

**!** Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

### Venstre dør foran

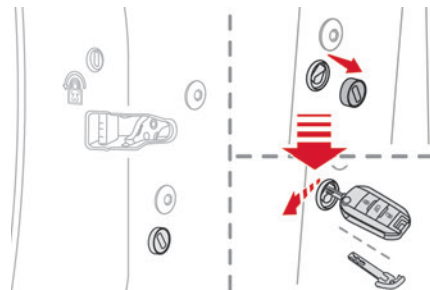
- ▶ Sæt nøglen i låsen og drej den mod bilen for at låse døren eller mod forsiden for at låse den.

### Passagerdøre

#### Deaktivering

- ▶ Træk i det indvendige dørgræb.

## Låsning



- ▶ Åbn dørene.
- ▶ Kontroller, at børnesikringen på bagdørene ikke er aktiveret.

Se det pågældende afsnit.

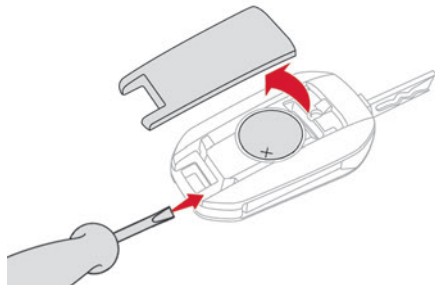
- ▶ **Afmonter den sorte prop** på dørkanten med nøglen.
- ▶ Før nøglen ind i låsen uden at presse den ind og drej mod dørens inderside.
- ▶ Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- ▶ Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

## Udskiftning af batteri

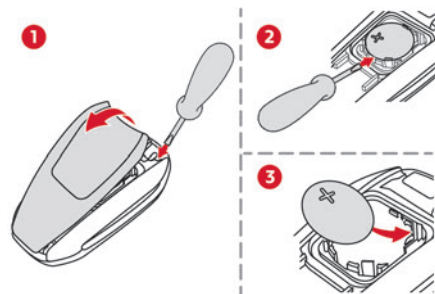
Der vises en meddelelse i instrumentgruppen, når batteriet skal udskiftes.

**Batteritype: CR2032 / 3 V.**

### Uden Nøglefri adgang og start



### Med Nøglefri adgang og start



- ▶ Afhængt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- ▶ Tag det brugte batteri ud.
- ▶ Sæt det nye batteri på plads, samtidig med at polariteten respekteres. Start med at indsætte

det i kontakterne i hjørnet, og klips derefter dækslet på enheden.

- ▶ Nulstil fjernbetjeningen.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **nulstilling af fjernbetjeningen**.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.



Dette udstyr indeholder et knapbatteri. Slut ikke batteriet. Risiko for kemiske forbrændinger!

Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig indre forbrænding på kun 2 timer og kan være livsfarligt.

Hvis batterier er blevet slugt eller indsat i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

Hvis batterirummet ikke lukker ordentligt, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det uden for børns rækkevidde.



Eksplussionsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type!  
Udskift batteriet med et af samme type.



Risiko for eksplosion eller utæthed fra brandfarlig væske eller gas!

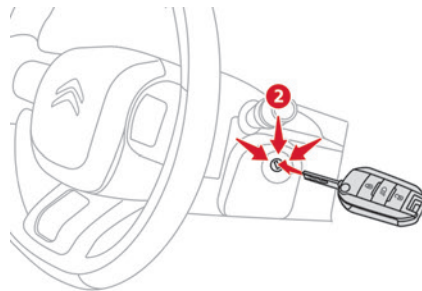
Brug/opbevar/placer ikke i et miljø, hvor temperaturen er ekstremt høj, eller hvor trykket er ekstremt lavt på grund af meget stor højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.

## Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

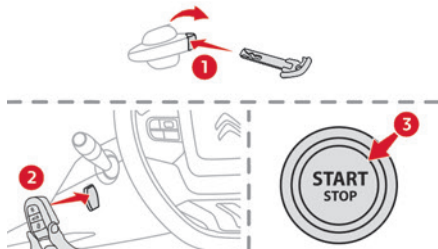
### Uden Nøglefri adgang og start



- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sæt nøglen i position 2 (**tænding tilsluttet**).
- ▶ Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
- ▶ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

## Med Nøglefri adgang og start



- ▶ Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
  - ▶ Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
  - ▶ **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
  - ▶ **Med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** og træd på bremsepedalen.
  - ▶ Tilslut tændingen ved at trykke på knappen "**START/STOP**".
- Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved efter nulstillingen.

## Døre

### Åbning

#### Udefra

- ▶ Når bilen er låst op, eller den elektroniske "Nøglefri adgang og start"-nøgle befinder sig genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet.

#### Indefra

- ▶ Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

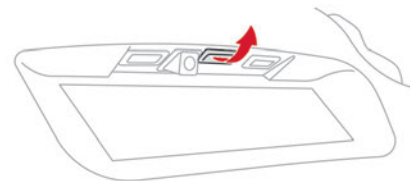
- i Når selektiv oplåsning er aktiveret:
  - Ved åbning af førerdøren oplåses kun førerdøren (hvis bilen ikke i forvejen er helt oplåst).
  - Ved åbning af en af passagerdørene oplåses resten af bilen.

- i Det indvendige dørhåndtag på bagdørene fungerer ikke, hvis børnesikringen er aktiveret.
 

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **børnesikringen**.

## Bagagerum

### Åbning



- ▶ Når bilen er låst op eller når den Nøglefri adgang og start elektroniske nøgle er i registreringsområdet, trykkes på den venstre knap på den centrale bagklapstyring.
- ▶ Løft bagklappen.

- i Når den individuelle oplåsning aktiveres, skal den elektroniske nøgle være tæt på bilens bagende.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fjernbetjeningen** eller **Nøglefri adgang og start**.

- ! Hvis der er fejl eller det er vanskeligt at åbne eller lukke bagklappen, skal du snarest muligt få det kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted for at undgå en forværring af problemet, så bagklappen risikerer at lukke utilsigtet og forårsage alvorlig personskade.

**!** Bagklappen er ikke beregnet til montering af en cykelholder.

## Lukker

► Luk bagklappen med det indvendige greb.

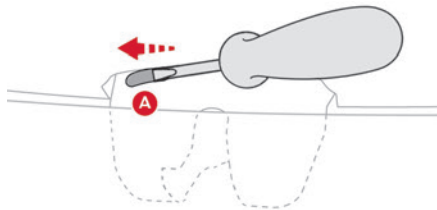
**!** I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

## Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

## Deaktivering

► Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



- Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.
- Flyt låsepalen til venstre.

## Låsning efter lukning

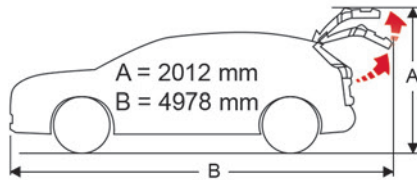
Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

**i** I tilfælde af funktionsfejl på centrallåsesystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

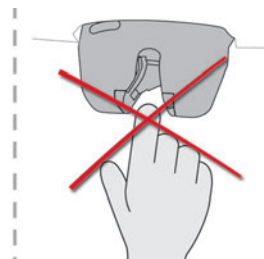
## Håndfrit betjent bagklap

(Afhængigt af bilmodellen)

Den motorstyrede bagklap må kun betjenes, mens bilen holder stille.



**!** Kontroller, at der er plads nok til at åbne den motorstyrede bagklap.



**!** Stik aldrig en finger ind i den motorstyrede bagklaps låsesystem. Der er risiko for alvorlig personskade!

## Antiklem-funktion

Den motorstyrede bagklap har en anordning, der registrerer forhindringer og automatisk afbryder og vender bevægelsesretningen nogle cm, så bagklappen kommer fri af forhindringen.

Vær opmærksom på, at denne antiklem-funktion ikke er aktiv ved lukningens afslutning (ca. 1 cm før fuldstændig lukning).

**!** For at undgå at nogen kommer til skade ved at komme i klemme, når den motorstyrede bagklap åbnes og lukkes:

- Skal du sørge for, at ingen opholder sig tæt på bilens bagende.
- Overvåge aktiviteten for de bageste passagerer, især børn.

## Cykelholder/anhængertræk

Den motorstyrede bagklap er ikke beregnet til en cykelholder.

Hvis der monteres en cykelholder på anhængertræk med kabeltilslutning til anhængerstikket, deaktiveres bagklappens motorstyringsfunktion automatisk.

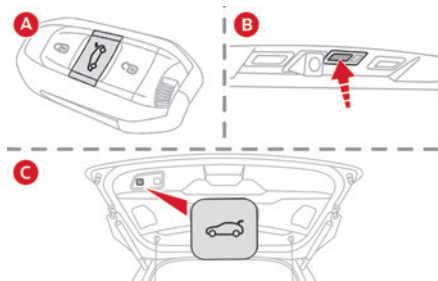
**!** Hvis der er monteret et anhængertræk eller en cykelholder, som ikke er godkendt af CITROËN, skal du deaktivere den motorstyrede bagklap.

## Motorstyret betjening



Motorstyret betjening af bagklappen konfigureres i touch-skærmmenuen

**Kørelys/Bil.**



Der er flere muligheder for at betjene den motorstyrede bagklap:

**A.** Brug Nøglefri adgang og start-systemets elektroniske nøgle

**B.** Med betjeningsknappen udvendigt på bagklappen

**C.** Med betjeningsknappen indvendigt på bagklappen

## Åbning

► Et langt tryk på den midterste knap **A** på den elektroniske nøgle.

eller

► Et kort tryk på bagklappens udvendige knap **B** med den elektroniske nøgle på dig.

**i** Bagklappen åbner enten helt (standardindstilling) eller til den position, der er lagret i hukommelsen.

Hvis den motorstyrede betjening ikke er aktiveret, åbnes bagklappen på disse måder (delvist).

Når bilen er låst, vil en anmodning at åbne bagklappen med en af knapperne **A** eller **B** oplåse bilen, eller kun bagagerummet, hvis selektiv oplåsning er aktiveret før åbning af bagklappen.

## Lukning

► Et kort tryk på bagklappens indvendige knap **C**.

**i** Bagklapbetjeningen kan stoppes, når som helst den er i gang.

Ved endnu et tryk på en af disse knapper stopper bagklappen.

## Håndfri funktion ("Håndfri åbning af bagklap")

Når du har den elektroniske nøgle på dig giver denne funktion mulighed for at åbne, lukke eller stoppe den motorstyrede bagklap via en "spærke" bevægelse under den bageste kofanger.



Funktionen "Håndfri bagklap/adgang" indstilles via touch-skærmmenuen

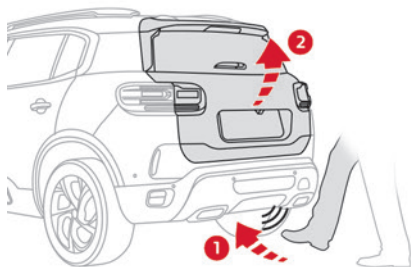
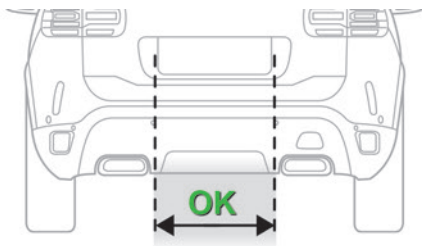
**Kørelys/Bil.**

**!** Sørg for at stå stabilt, inden du »spærker« ind under bagkofangeren.

Pas på ikke at ramme udstødningssystemet, som kan være varmt. Du risikerer at brænde dig!

## **i** Genopladelige hybrid-biler

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen er tilsluttet.



► Stil dig bag bilen ved nummerpladen og foretag en »sparkende« bevægelse i registreringszonen "OK".

"Spark-bevægelsen" skal være fremad, jævn, ikke for hurtig og en lodret bevægelse nedefra og op. Løft foden tilstrækkeligt og fjern den øjeblikkeligt.

Genkendelsen af "spark"-bevægelsen bekræftes ved at afviserblinkene tænder efterfulgt af et lydsignal.

! "Spark til siden" fungerer ikke. Hvis "spark"-bevægelsen ikke registreres,

skal du vente mindst 2 sekunder, før du gentager bevægelsen.  
Foretag ikke gentagne sparkebevægelser.

Hvis den motorstyrede bagklap ikke åbnes, kontrolleres det at:

- funktionen er aktiveret.
- du har den elektroniske nøgle på dig, uden for bilen og i det bageste genkendelsesområde.
- "spark"-bevægelsen blev foretaget i registreringszonen, tilstrækkeligt tæt på kofangeren.
- foden blev fjernet fra kofangeren hurtigt nok.

#### Automatisk låsning med den håndfrie funktion



Den automatiske låsning af køretøjet med den håndfrie funktion kan aktiveres/deaktiveres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

- i Når bilen er låst, vil en anmodning om at åbne bagklappen med denne funktion oplåse bilen, eller kun bagklappen, hvis selektiv oplåsning er aktiveret før åbning af bagklappen.

Ved lukning af bagklappen med funktionen "Håndfri åbning af bagklap" kan du låse bilen.

#### Anbefalinger vedrørende den håndfrie funktion (Håndfri åbning af bagklap)

Hvis det ikke virker, skal du kontrollere, at den elektroniske nøgle ikke er udsat for en

elektromagnetisk forureningskilde (smartphone osv.).

Systemet kan deaktiveres eller påvirkes funktionelt i regn- eller snevejr.

Funktionen vil muligvis ikke fungere korrekt med en benprotese.

Under nogle omstændigheder kan bagklappen åbne eller lukke af sig selv, især i disse tilfælde:

- montering eller afmontering af en trailer;
- betjening af bugseringsenhed;
- montering eller afmontering af en cykelholder;
- påsætning eller aftagning af en cykel;
- afsætning eller løft af noget bag bilen;
- et dyr i nærheden af bagkofangeren;
- vask af bilen;
- der foretages vedligeholdelse på bilen;
- adgang til reservehjulet.

For at undgå sådanne funktionsproblemer skal du fjerne den elektroniske nøgle fra registreringsområdet eller deaktivere den håndfrie funktion.

#### ! Anhængertræk

Montering af en bugseringsenhed kan forstyrre registreringsystemet.

- Lav en "spark"-bevægelse på den højre side af anhængertrækket.

## Indstilling af åbningsposition

Sådan huskes en position til begrænsning af den motorstyrede bagklaps åbningsvinkel:

- ▶ Åbn bagklappen til den ønskede position enten manuelt eller ved at trykke på knappen.
- ▶ Tryk i mere end 3 sekunder på knappen **C** eller på den udvendige knap **B** (hukommelsen bekræftes med et kort lydsignal).

**I** Lagring er ikke mulig, før åbningshøjden mellem bagklappens lave og høje position er mere end eller lig med 1 meter.

Sådan **slettes** den huskede position:

- ▶ Åbn bagklappen til en vilkårlig position.
- ▶ Tryk i mere end 3 sekunder på knappen **C** eller på den udvendige knap **B** (sletningen bekræftes med et langt lydsignal).

## Manuelt styring

Bagklappen kan betjenes manuelt, også selvom den motorstyrede funktion er aktiveret.

Bagklappen skal stå stille.

### Med genstart af den motoriserede funktion

Den motorstyrede bagklap kan aktiveres manuelt.

- ▶ Med bagagerummet åben: Bevæg bagklappen kraftigt i lukningsretningen for at aktivere motoriseret lukning.
- ▶ Med bagagerummet delvist åben: Bevæg bagklappen kraftigt i åbningsretningen for at aktivere motoriseret åbning.

### Uden genstart af den motoriserede funktion

- ▶ Flyt bagklappen så langsomt og glat som muligt.

Assistance fra de gasstyrede stivere er ikke længere muligt, når man manuelt åbner og lukker den motorstyrede bagklap. Modstand ved åbning og lukning er derfor helt normal.

### **I** I tilfælde af overophedning af motoren

Ved at åbne og lukke bagklappen flere gange efter hinanden kan el-motoren blive overophedet, hvilket gør, at bagklappen hverken kan åbnes eller lukkes.

Lad elmotoren køle af i mindst 10 minutter, før du udfører nogen manøvre.

Hvis du ikke kan vente, skal du betjene den manuelt.

## Manuel lukning af den motorstyrede bagklap i tilfælde af fejl

Dette er **kun nødvendigt, hvis bagklapmotoren svigter.**

Hvis fejlen skyldes batteriet, anbefales det at genoplade eller skifte det, mens bagklappen er **lukket.**

Det kan kræve større kraft at lukke bagklappen i så fald.

- ▶ Luk bagklappen forsigtigt (så langsomt som muligt) uden at smække den ved at trykke midt på den.

**!** Sænk ikke bagklappen ved at skubbe mod en af dens sider - risiko for skader!

## Forholdsregler

### **I** Om vinteren

Fjern eventuel sne, eller vent, indtil isen er smeltet, inden du trykker på knappen til automatisk åbning af den motorstyrede bagklap for at undgå funktionsproblemer.

### **I** Ved vask

Hvis bilen skal vaskes i en vaskehal, skal du huske at låse bilen og gå væk fra den for at undgå risiko for uønsket åbning.

## Alarm

(Afhængigt af bilmodellen)





System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

### Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen. Alarmen udløses eksempelvis, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.

### Kabineovervågning

Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

### Løftesikring

System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning. Alarmen går i gang, hvis bilen løftes eller flyttes.

**i** Når bilen er parkeret, udløses alarmen ikke, hvis der skubbes til bilen.

### Selvbeskyttende funktion

Systemet kontrollerer, om nogle komponenter ikke fungerer.

Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

**!** **Arbejde på alarmsystemet**  
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

### Aktivering

- ▶ Stop motoren, og stig ud af bilen.
- ▶ Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker den røde kontrollampe i knappen 1 gang i sekundet, og blinklysene lyser i ca. 2 sekunder. Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen og løftesikringen efter 45 sekunder.

**!** **Dør, bagagerum eller motorhjelm**  
Hvis en af dørene ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

**!** **Soltag**  
Hvis soltaget forbliver åbent, vil køretøjet blive låst med udvendig overvågning aktiveret, men uden overvågning af indvendigt volumenindeks eller løftesikring.

### Deaktivering

▶ Tryk på en af fjernbetjeningens oplåseknapper:



Kort tryk

Langt tryk

eller

▶ Lås bilen op med Nøglefri adgang og start-systemet.

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

**i** Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

## Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- Let åbent vindue.
- Vask af bilen.
- Udskiftning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færge.

## Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- ▶ Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.
- ▶ Stig ud af bilen.
- ▶ Lås bilen med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start-systemet. Kun udvendig overvågning er aktiveret og knappens røde kontrollampe blinker en gang i sekundet.

**i** Systemet skal deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes, for at fungere.

## Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- ▶ Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.
- ▶ Genaktiver al overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet. Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

## Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmen er aktiveret elleve gange i træk. Den røde lampe i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen op med at blinke.

## Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- ▶ Lås bilen op med nøglen i den forreste venstre bildørs lås.
- ▶ Åbn døren; alarmen udløses.
- ▶ Slå tændingen til; det vil standse alarmen. Kontrollampen i knappen slukker.

## Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- ▶ Lås bilen med nøgleklingen (integreret i fjernbetjeningen) i venstre fordørs lås.

## Automatisk aktivering af alarm

(Afhængigt af bilmodellen)

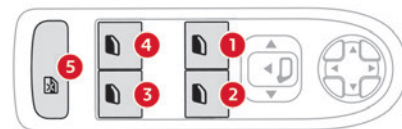
Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagagerummet er lukket.

- ▶ For at undgå at alarmen udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

## Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, indikerer et konstant lys i den røde kontrollampe en systemfejl. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Elruder



1. Forrest, venstre
2. Forrest, højre
3. Bagest, højre
4. Bagest, venstre
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne

## Manuelt styring

- ▶ Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunktet) for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

## Automatisk funktion

- ▶ Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten. Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

**i** Rudestyringen virker i cirka 45 sekunder efter motoren er standset eller efter bilen er låst. Derefter deaktiveres den. Skal den genaktiveres, skal motoren startes eller bilen skal låses op.

### Antiklem-funktion

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

## Deaktivering af elrudeknapperne for de bageste elruder



For børnenes sikkerhed trykkes knappen **5** ned for at deaktivere knapperne til de bageste elruder uanset deres position.

Den røde kontrollampe nederst lyser og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Lampen forbliver tændt, indtil knapperne genaktiveres. De bageste elruder kan stadig styres via førerdørens betjeningspanel.

## Reinitialisering af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemfunktionen reinitialiseres.

**Antiklemfunktionen virker ikke under følgende handlinger.**

Alle ruder:

- ▶ Kør ruden helt ned, og kør den op igen. Den lukker trinvist et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- ▶ Fortsæt med at trække op i rudekontakten i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.



Hvis noget kommer i klemme i en el-rude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.

Ved aktivering af betjeningsknapperne til passagerruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børnene, når ruderne betjenes.

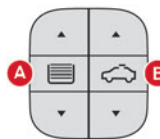
Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er til stede, når du lukker vinduer eksternt ved hjælp af den elektroniske nøgle.

Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem de åbne vinduer, mens bilen kører – risiko for alvorlig personskade!

## Panoramatag

Panoramasoltaget består af en skyderude i taget og en lysuigennemtrængelig afskærmning, der kan åbnes uafhængigt. Ved åbning af soltaget åbner solafskærmningen automatisk.

- ▶ Panoramasoltaget og solafskærmningen betjenes med knapperne på loftsconsollen.



**A.** Betjeningsknap til solafskærmning

**B.** Betjeningsknap til soltag

Soltaget eller solafskærmningen kan betjenes, når tændingen er slået til (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet), motoren er i gang, i STOP-funktionen med Stop & Start og i op til 45 sekunder, efter at tændingen er slået til eller efter låsning af bilen.

### Forholdsregler



Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem soltaget, mens bilen kører - risiko for alvorlig personskade!



Kontroller, at eventuel bagage eller transporttilbehør på taget ikke forhindrer soltagets bevægelse. Placer ikke tunge genstande på soltagets skyderude.

**!** Hvis soltaget er vådt efter et regnskyl eller en bilvask, skal du vente, indtil det er tørt, inden du betjener det. Åbn ikke soltaget, hvis det er dækket af sne eller is, på grund af risikoen for beskadigelse! Brug udelukkende plastskraber til at fjerne is eller sne fra soltaget.

**!** Kontrollér regelmæssigt soltagets tætningslister (f.eks. for støv og visne blade). Ved bilvask skal du først kontrollere, at taget er lukket korrekt og holde højtryksrensere spids mindst 30 cm fra tætningslisterne.

**!** Efterlad aldrig bilen med åbent soltag.

## Funktion

Når soltaget åbnes helt, bevæger skyderuden sig til delvist åben position og glider dernæst hen over taget. Den kan placeres i alle mellemiggende positioner.

**i** Alt efter bilens hastighed kan den delvist åbne position variere af hensyn til kørestøj.

**!** Før betjening af knapperne til soltaget og solafskærmningen skal det kontrolleres, at der ikke er hindringer for bevægelsen. Vær især opmærksom på børn ved betjening af soltaget og solafskærmningen. Hvis noget er i klemme, når soltaget eller afdækningsgardinet betjenes, skal du køre soltaget eller afdækningsgardinet tilbage ved at trykke på den pågældende knap. Føreren skal sørge for, at passagererne betjener soltaget og solafskærmningen rigtigt.

### Klemsikring

Hvis soltaget eller solafskærmningen forhindres i at lukke, skifter bevægelsesretningen automatisk. Tagets anti-klemfunktion fungerer ved hastigheder op til 120 km/t.

### Åbning/lukning

- ▶ Soltaget eller solgardinet åbnes med den knap, der er placeret mod bagenden af køretøjet.
- ▶ Soltaget eller solgardinet lukkes med den knap, der er placeret mod forenden af køretøjet.

### Betjening af knapper

- ▶ Ved betjening af en knap ud over modstandspunktet åbnes eller lukkes soltaget eller solgardinet helt.
- ▶ Ved tryk på knappen igen stoppes den igangværende bevægelsen.
- ▶ Når man holder en knap inde (uden at man går over det punkt, hvor man møder

modstand), stopper bevægelsen af soltaget eller afdækningsgardinet, når knappen slippes.

- ▶ Når soltaget er lukket: Trykkes en gang uden at man passerer det sted, hvor man møder modstand, bevæges det til en delvist åben placering.
- ▶ Når soltaget er delvist åbent: Trykkes en gang uden at man passerer det sted, hvor man møder modstand, åbnes eller lukkes det helt.

**i** Soltaget eller vinduerne, og derefter solgardinet kan lukkes ved at holde dørlukningsfunktionen nede. Manøvren stopper, når låseknappen slippes.

**i** Lukningen af solgardinet afhænger af soltagets position. Solgardinet kan ikke betjenes længere end til skyderudens forkant. Ved samtidige bevægelser med soltaget og solgardinet, stopper solgardinet automatisk eller genoptager dets bevægelse afhængigt af soltagets position.

## Nulstilling

Når batteriet har været afbrudt eller i tilfælde af en fejl i eller rykvis bevægelse af soltaget eller solafskærmningen, skal der udføres nulstilling:

- ▶ Kontroller, at der ikke er hindringer for soltaget og solafskærmningen, og at tætningslisterne er rene.
- ▶ Luk taget og solafskærmningen helt, når tændingen er tilsluttet.

► Tryk på den forreste del af knappen **B** og hold den inde, indtil taget og solafskærmningen bevæger sig en anelse, og hold derefter knappen inde i yderligere 1 sekund, før den slippes.

► Vent 2 sekunder, og tryk derefter på den forreste del af knappen **B** og hold den inde. Solafskærmningen og taget vil åbne og lukke, hver for sig. Når de begge er helt lukket igen, skal knappen holdes inde i yderligere 2 sekunder og slippes.

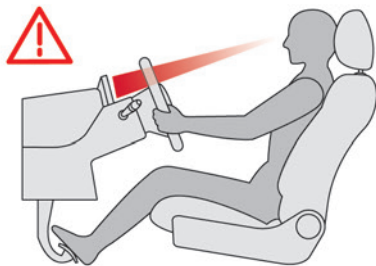
**i** Hvis der optræder funktionsfejl, skal proceduren udføres igen.

## Rigtig kørestilling

**!** Af sikkerhedsmæssige årsager må der kun foretages indstillinger, når bilen holder stille.

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

- nakkestøttens højde.
- ryglænets hældning.
- siddehyndens højde.
- hvor langt sædet er trukket frem.
- indstilling af rattets højde og længde.
- Sidespejle og bakspejl.



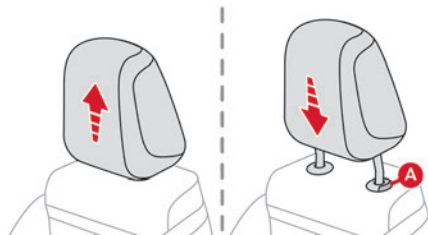
**!** Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

## Nakkestøtter foran

### Højdejustering

**i** Nakkestøtten er korrekt indstillet, når toppen af nakkestøttenflugter med toppen af hovedet.

### 2-positions justering



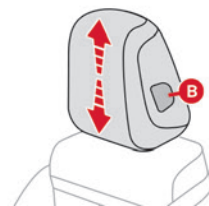
**Op:**

► Træk nakkestøtten op til den ønskede højde, hvor den klikker på plads.

**Ned:**

► Tryk på knap **A**, og sænk nakkestøtten til den ønskede højde.

### 4-positions justering



**Op:**

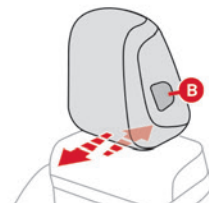
► Træk nakkestøtten op til den ønskede højde, hvor den klikker på plads.

**Ned:**

► Tryk på knap **B**, og sænk nakkestøtten til den ønskede højde.

### Justering af vinklen

#### 4-vejs justeringsmodel



► Tryk på knap **B**, hold den inde, og skub den nedre del af nakkestøtten frem eller tilbage.

## Afmontering af nakkestøtter

- ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- ▶ Tryk på knap **A** (afhængigt af bilmodellen) for at udløse nakkestøtten, og hæve den helt.
- ▶ Læg nakkestøtten et sikkert sted.

## Montering af nakkestøtterne

- ▶ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ▶ Tryk nakkestøtten helt ned.
- ▶ Tryk på knap **A** (afhængigt af bilmodellen) for at udløse nakkestøtten, og sæt den helt ned.
- ▶ Juster nakkestøttens højde.

**!** Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet til personen.

## Forsæder

**!** Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vanding. Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

## Manuelt justerbare sæder

### Indstilling frem/tilbage



- ▶ Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- ▶ Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

### Ryglænets hældning



- ▶ Drej knappen for at opnå den ønskede hældning.

## Lændestøtte

(kun førersiden)



- ▶ Drej betjeningsknappen, indtil den ønskede lændestøtte opnås.

## Højde



- ▶ Træk grebet op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, indtil du når den ønskede position.

## Sæder med elektrisk justering

**i** Disse indstillinger skal foretages, mens motoren er i gang, for at undgå at batteriet aflades.

## Indstilling frem/tilbage



- ▶ Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

## Ryglænets hældning



- ▶ Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

## Lænd



Dette hjul indstiller lændestøtten i dybden og højden uafhængigt af hinanden.



- ▶ Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at øge eller mindske lændestøtten.
- ▶ Tryk på grebet øverst eller nederst, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke lændestøtten.

## Siddehyndens højde og hældning



- ▶ Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde.
- ▶ Vip op eller ned forrest på grebet til den ønskede hældning.

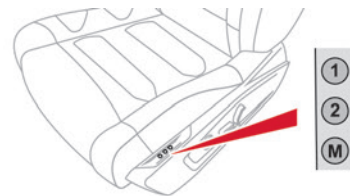
## Komfortfunktioner

### Erindring om køreposition.



Denne funktion i forbindelse med førersædets elektriske indstilling gør det muligt at gemme to sædepositioner, så det er nemt at indstille sædet ved hyppige førerskift.

Den optager de elektriske justeringer, der er foretaget i sædet og sidespejlene.



### Med knap 1/2/M

- ▶ Sæt dig ind i bilen og tilslut tændingen.
  - ▶ Indstil sædet og sidespejlene.
  - ▶ Tryk på knap **M**, og tryk på knap **1** eller **2**, inden der er gået 4 sekunder.
- Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er gemt. Ved lagring af en ny sædeposition annulleres den eksisterende indstilling.

### Aktivering af en lagret sædeposition

- ! Når sædet bevæger sig, skal du sikre dig, at ingen personer eller genstande hindrer sædets automatiske bevægelse.

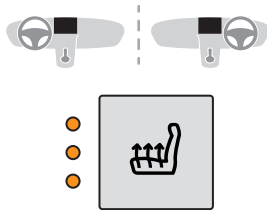
### Med tilsluttet tænding eller motoren i gang

- ▶ Tryk på knap **1** eller **2** for at aktivere den ønskede sædeposition.
- Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er foretaget.
- Sædeindstillingen kan afbrydes ved at trykke på knap **M**, **1** eller **2** eller ved at bruge et af sædegrebene.
- Sædepositioner i hukommelsen kan ikke aktiveres under kørsel.



Aktivering af sædepositioner i hukommelsen er ikke muligt 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

## Sædevarme



Funktionen er kun aktiv, når motoren er i gang, og når udetemperaturen er under 20°C.

- ▶ Tryk på knappen til det sæde, du sidder på.
- ▶ Varmeniveauet skifter ved hvert tryk. Jo flere kontrollamper, der lyser, desto varmere.
- ▶ For at slukke for varmen skal du trykke på knappen, indtil alle kontrollamper er slukket. Systemets indstilling gemmes, når tændingen afbrydes.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).

For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er fugtigt.

## Flerpunktsmassage

Dette er en funktion til at vælge en massage type og indstille intensiteten.

Systemet fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-tilstand for Stop & Start.

Massageindstillingerne foretages på touch-skærmen.

Funktionen aktiveres ved hjælp af knappen på forsædet.



- ▶ Tryk på denne knap. Kontrollampen lyser.

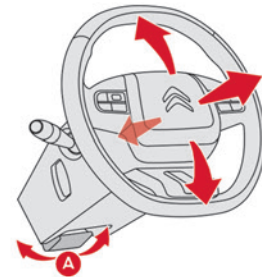
Funktionen aktiveres med det samme med de senest gemte indstillinger, og siden med indstillinger bliver vist på touch-skærmen.

Hvis indstillingerne er passende, skiftes der automatisk til den oprindelige skærmvisning, medmindre du foretager ændringer.

Sådan ændres indstillingerne:

- ▶ Vælg en anden massage type af de fem tilgængelige.
  - ▶ Vælg en massageintensitet blandt de tre indstillinger: "1" (Lavt), "2" (Normal) eller "3" (Højt).
- Ændringerne aktiveres med det samme. Når systemet aktiveres, starter en 1-times massagecyklus, der består af 6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause. Systemet stopper automatisk efter afslutning af cyklusen, og kontrollampen i knappen slukkes.

## Indstilling af rat



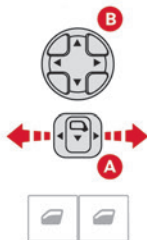
- ▶ Når bilen holder stille: Træk i grebet **A** for at låse rattet op.
- ▶ Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- ▶ Skub grebet frem for at låse rattet.

**!** Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

## Spejle

### Sidespejle

#### Indstilling



- ▶ Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- ▶ Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- ▶ Sæt knappen **A** i midterpositionen igen.

**!** Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres. Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

#### Manuel indfoldning



Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)

- ▶ Drej spejlet ind mod bilen.

#### Elektrisk indfoldning

Afhængigt af udstyret kan spejlene foldes elektrisk, når bilen er parkeret.



- ▶ Indefra: Sæt knappen **A** i midterpositionen, mens tændingen er slået til.
- ▶ Tryk knappen **A** tilbage.

- ▶ Lås bilen udefra.

#### Elektrisk udfoldning

- ▶ Udefra: lås bilen op.
- ▶ Indefra: med tændingen tilsluttet, placeres knap **A** i midterpositionen og derefter trækkes den bagud.

**i** Den fjernbetjente ind- og udfoldning af sidespejlene konfigureres via touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**

#### Automatisk nedvipning i bakgear



Afhængigt af modellen, giver denne funktion mulighed for automatisk nedvipning af spejlene for at hjælpe med parkeringsmanøvrer i bakgear. Når der skiftes til bakgear, og motoren er i gang, vipper sidespejlene ned.

De vipper tilbage igen:

- nogle sekunder efter, der er skiftet fra bakgear.
- når bilens hastighed overtræder 10 km/t.
- når motoren er slukket.



Funktionen indstilles via touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

#### Afdugning/afrimning



Hvis bilen er udstyret med denne funktion, afdugges/afrimmes sidespejlene, når der tændes for bagrudevarmen.

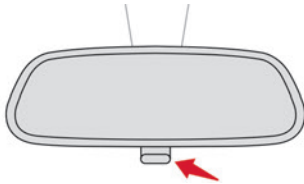
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

#### Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

## Manuelt spejl

### Dag/nat indstilling

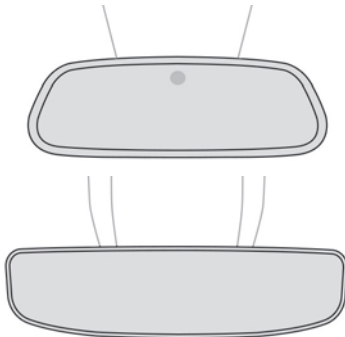


- ▶ Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- ▶ Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

### Indstilling

- ▶ Juster spejlet til normal "dagposition".

### Automatiske "elektrokrome"-modeller



Det elektrokrome system bruger en sensor til at registrere niveauet for den udvendige lysstyrke

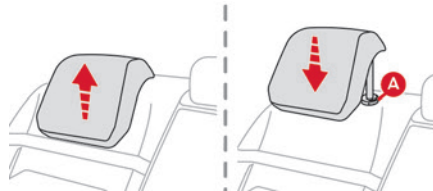
såvel som den, der kommer bagfra køretøjet for automatisk og gradvist at skifte mellem dag og natbrug.

**i** For at sikre optimal synlighed under manøvrering lyser spejlet automatisk, når bakgearet er aktiveret. Systemet deaktiveres, hvis læsset i bagagerummet overstiger højden på bagagerummet, eller hvis der er genstande placeret på bagageskjuleren.

## Bagsæder

De 3 sæder på 2. række er individuelle og lige brede. Ryglænene kan vipes til den ønskede stilling alt efter behov for bagageplads.

### Nakkestøtter på bagsæder



De kan indstilles i 2 positioner:

- I **høj position**, når sædet er i brug:
  - ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- I **lav position**, når sædet ikke bruges:
  - ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

### Afmontering af nakkestøtter

- ▶ Slip ryglænet.
- ▶ Vip ryglænet let fremad.
- ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den.

### Montering af nakkestøtterne

- ▶ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ▶ Tryk nakkestøtten helt ned.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

**!** Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret. Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

### Frem/tilbage-justering

**!** Betjening af sæder kan kun ske, når bilen holder stille.

Sæderne kan justeres hver for sig.

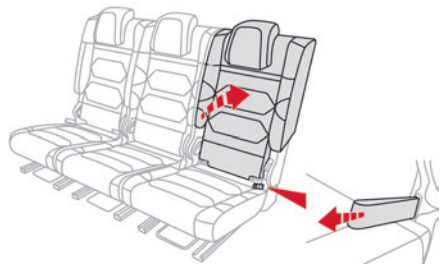


- ▶ Løft grebet, og skub sædet frem eller tilbage.

**i** Når ryglænet er nedfældet, kan sædet ikke længere skydes frem eller tilbage.

## Ryglænets hældning

Der er flere forskellige indstillingspositioner.



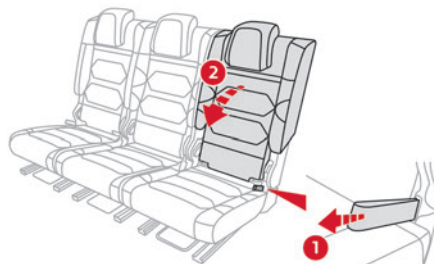
- ▶ Flyt sædet frem.
- ▶ Træk stroppen frem, og vip ryglænet til den ønskede position.

## Nedfoldning af ryglæn

**!** Flytning af ryglæn bør kun ske, når bilen holder stille.

Gør først dette:

- ▶ Sænk nakkestøtterne.
- ▶ Skub om nødvendigt forsæderne frem.
- ▶ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (f.eks. tøj og bagage).
- ▶ Kontroller, at sikkerhedsseleerne ved yderpladserne er strammet rigtigt op ad stolperne, at sikkerhedssele ved midtersædet er trukket væk, og at de 3 sikkerhedsseles selelåse er placeret rigtigt i opbevaringspositionen.



- ▶ Træk i strop **1** med et fast træk for at udløse ryglænet.
- ▶ Læg ryglæn **2** i vandret position.

## Oprejsning af ryglæn

**!** Inden ryglænene ved ydersæderne vippes op i normalpositionen, skal der tages fat i sikkerhedssele, som skal holdes på plads imens.

- ▶ Rejs ryglænet **2** op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- ▶ Kontroller, at udløserstroppen **1** er korrekt på plads igen.
- ▶ Pas på, at sikkerhedsseleerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

**!** Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

## Varme og ventilation

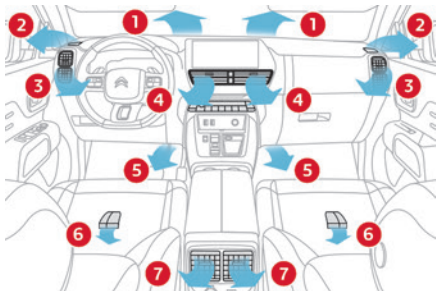
### Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

### Betjeningsknapper/-greb

Betjeningsknapperne er tilgængelige i touch-skærmens menu "**Klima anlæg**", eller de er grupperet sammen i betjeningspanelet i midterkonsollen.

## Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes
5. Luftdyser til forreste fodrum
6. Luftdyser til bageste fodrum
7. Indstillelige og lukkbare luftdyser med blæser, (afhængigt af version)

## Anbefaling

### Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For at sikre jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudtag eller luftudsugning.

- Solføleren i instrumentgruppen må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
  - Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i god stand.
  - Hvis anlægget ikke producerer kold luft, skal du afbryde det og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Hvis bilen kører med stor anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

- ! Undgå at køre for længe med slukket ventilation eller med brug af indvendig luftcirkulation i længere tid. Der er risiko for tildugning og forringelse af luftkvaliteten!

- ☘ Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufts kabinen i nogle minutter.
- Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.

- ! Kondens, der er skabt af klimaanlægget, resulterer i en udledning af vand under bilen. Det er helt normalt.

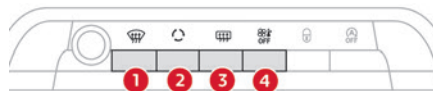
### Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- Kontroller, at kabinefilteret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Vi anbefaler at der bruges et kompositfilter til kabinen. Dets specifikke aktive additiv hjælper med at beskytte mod forurenende gasser og dårlig lugt.
- For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i bilproducentens vedligeholdelsesplan.

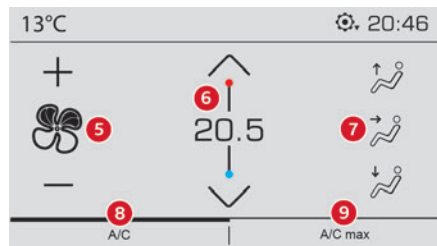
### Stop & Start

- Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
- Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.
- Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**-systemet.

## Manuelt klimaanlæg



- ☞ Tryk på menuknappen **Klimaanlæg** under touch-skærmen for at åbne siden med systemets betjeningsfunktioner.



1. Automatisk afdugningsprogram.
2. Recirkulation af kabineluft.
3. Afdugning/afrimning af bagrude.
4. Slukning af systemet.
5. Regulering af luftmængde.
6. Temperaturindstilling.
7. Regulering af luftfordeling.
8. Tænd/sluk for klimaanlæg.
9. Maks. klimaanlæg.

Det manuelle klimaanlæg fungerer kun, når motoren er i gang.

## Temperaturindstilling

► Tryk på en af pilene **6** for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

**i** Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil der står **LO** eller **HI**, for enten maksimal køling eller opvarmning af kabinen.

## Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **5** for at øge (+) eller reducere (-) blæserhastigheden.

Lyset i symbolet for lufttilførsel (blæser) øges gradvist alt efter blæserhastigheden.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

**!** Undlad at køre for længe uden ventilation på grund af risikoen for dugdannelse og dårlig luftkvalitet!

## Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen indstilles med de 7 knapper **3**.



Forrude og sideruder.



Dyse i midten og luftdyser i siderne.



Fodrum.

Hver gang der trykkes på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen. Kontrollampen lyser, når knappen aktiveres. De 3 knapper kan aktiveres samtidig for jævn luftfordeling i kabinen.

## Automatisk afdugningsprogram

For yderligere oplysninger vedrørende knappen **1** til "det automatiske udsynsprogram" henvises der til det pågældende afsnit under "Afdugning - Afrimning foran".

## Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knappen **8** for at slå klimaanlægget til/fra.

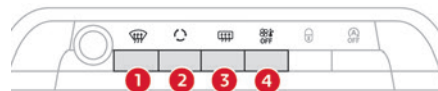
Når systemet er aktiveret, lyser kontrollampen.

**i** Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er deaktiveret.

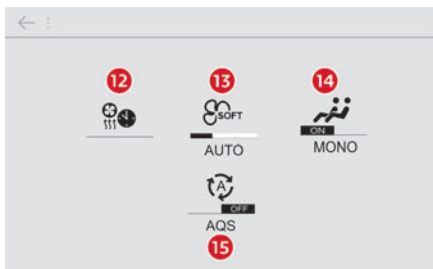
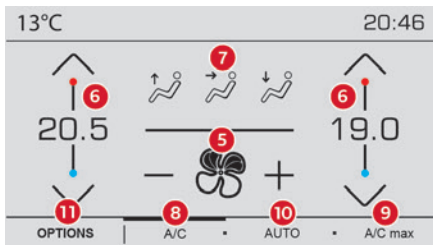
For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Hvis klimaanlægget slukkes, kan det medføre gener (fugt, dug).

## Automatisk 2-zone klimaanlæg



Tryk på menuknappen **Klimaanlæg** under touch-skærmen for at åbne siden med systemets betjeningsfunktioner.



1. Automatisk afdugningsprogram.
2. Recirkulation af kabineluft.
3. Afdugning/afrimning af bagrude.
4. Slukning af systemet.
5. Regulering af luftmængde.
6. Temperaturindstilling.
7. Regulering af luftfordeling.
8. Tænd/sluk for klimaanlæg.
9. Maks. klimaanlæg.
10. Aktivering af automatisk komfortprogram.
11. Adgang til den underliggende side.
12. Forkonditionering af kabinen (afhængigt af bilmodel).

13. Valg af indstilling til det automatiske komfortprogram (Soft/Normal/Fast).
14. 1 zone/2 zoner.
15. "AQS"-funktion (Air Quality System) (afhængigt af bilmodel).

Klimaanlægget fungerer, når motoren er i gang, mens ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er slået til.

Aktivering af klimaanlæg og temperaturregulering, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen foregår automatisk.

## Temperaturindstilling

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen uafhængigt af hinanden.

► Tryk på en af knapperne **6** for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

Det anbefales at undgå en forskel på mere end 3 mellem indstillingen i højre og venstre side.

**i** Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil der står **LO** eller **HI**, for enten maksimal køling eller opvarmning af kabinen.

## Automatisk komfortprogram

► Tryk på knappen **10 "AUTO"** for at aktivere klimaanlæggets automatiske funktion. Når lampen i knappen lyser, er klimaanlæggets automatiske funktion aktiveret. Alt efter

det valgte komfortniveau styrer anlægget temperaturen, luftmængden og luftfordelingen optimalt i kabinen.

Det automatiske komfortprogrammes intensitet kan justeres ved at vælge en af de 3 indstillinger på den underliggende side ved at bruge knappen **11 "OPTIONS"**.

Hvis du vil ændre den aktuelle indstilling, som ses ved, at den pågældende kontrollampe lyser, skal du trykke på knap **13**, indtil den ønskede tilstand vises:

**Soft:** Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.

**Normal:** Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).

**Fast:** Kraftig, effektiv lufttilførsel.

Brug tilstand **"Normal"** eller **"Fast"** til komfortindstilling for passagerer på bagsæderne. Denne indstilling vedrører kun den automatiske funktion. Men ved deaktivering af **AUTO**-funktionen lyser kontrollampen for den seneste indstilling fortsat.

Ved ændring af indstillingen aktiveres **AUTO**-funktionen ikke igen, hvis den var deaktiveret.

**i** For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den anmodede komfortindstilling ved indstigning, er

det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

## Automatisk afdugningsprogram

For yderligere oplysninger vedrørende knappen **1** til "**det automatiske udsynsprogram**" henvises der til det pågældende afsnit under "**Afdugning - Afrimning foran**".

## Funktionen "Air Quality System" (AQS)

Denne funktion aktiverer automatisk recirkulation af luften i kabinen ved hjælp af en forureningsmåler, når den registrerer en bestemt mængde forurenende stoffer i luften udenfor. Når luftkvaliteten igen er tilfredsstillende, deaktiveres recirkulation af luften i kabinen automatisk.

Denne funktion registrerer ikke dårlig lugt. Recirkulation aktiveres automatisk ved brug af forrudevask, eller når bilen sættes i bagegear. Funktionen er ikke aktiv, når udetemperaturen er under 5°C for at undgå dugdannelse på forruden og sideruderne.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen på den underliggende side med knappen **11** "**OPTIONS**" og derefter ved at trykke på knap **15**.

## Manuel betjening

Du kan justere en eller flere indstillinger manuelt, mens de øvrige funktioner fortsat styres automatisk.

- Luftmængde, knap **5**.
- Luftfordeling, knap **7**.

Hvis du ændrer en indstilling, slukker lampen i knappen **10 "AUTO"**.

► Tryk på knap **10** igen for at aktivere det automatiske komfortprogram igen.


## Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **5** for at øge (+) eller reducere (-) blæserhastigheden.

Lyset i symbolet for lufttilførsel (blæser) øges gradvist alt efter blæserhastigheden.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

**OFF** vises ved siden af blæseren.

 Undlad at køre for længe uden ventilation på grund af risikoen for dugdannelse og dårlig luftkvalitet!

## Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen indstilles med de 7 knapper **3**.



Forrude og sideruder.

Dyse i midten og luftdyser i siderne.



Fodrum.

Hver gang du trykker på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen. Kontrollampen lyser, når knappen aktiveres. De 3 knapper kan aktiveres samtidig for jævn luftfordeling i kabinen.

I **AUTO**-funktionen lyser lamperne i de 3 knapper **7** ikke.


## Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knappen **8** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når systemet er aktiveret, lyser kontrollampen.

 Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er deaktiveret.

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Hvis klimaanlægget slukkes, kan det medføre gener (fugt, dug).

## 1 zone/2 zoner

Komfortniveauet i passagersiden kan kobles sammen med indstillingen i førersiden (1 zone). Indstillingen findes på den underliggende side ved at trykke på knappen **11 "FUNKTIONER"**.




► Tryk på knap **14** for at aktivere **MONO-**funktionen; status bliver vist som **ON**. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis passageren trykker på knapperne til regulering af temperaturen i sin side (2 zoner).


## Ventilation med tilsluttet tænding

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget betjenes til at regulere indstillingerne for lufttilførsel **5** og luftfordelingen **7** i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand. Med denne funktion kan klimaanlægget ikke betjenes.

## Recirkulation af kabineluften


Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne. Recirkulation af kabineluften isolerer kabinen fra lugte og dampe, der kommer udefra, og tillader at den ønskede temperatur i kabinen opnås hurtigere.

 ► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).


 Funktionen aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

## Maks. aircondition

Denne funktion indstiller automatisk temperaturen så lavt som muligt, fordeler luften mod midter- og sidedyserne, indstiller luftmængden på maks. og aktiverer om nødvendigt recirkulation af kabineluften.

 ► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker). Når funktionen deaktiveres, skifter systemet tilbage til de forrige indstillinger.

## Frakobling af systemet

 ► Tryk på denne knap.

Kontrollampen lyser, og alle øvrige lamper til anlægget slukkes.


Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

## Afdugning/afrimning af forruden


### Automatisk afdugningsprogram


Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt.

 ► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

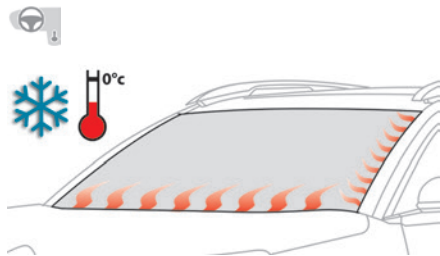
Programmet styrer automatisk køleluften (afhængigt af version), luftmængden og luftindtaget samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

Det er muligt at ændre luftmængden manuelt uden at deaktivere det automatiske afdugningsprogram.

 Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugningen er aktiveret.

 Under vinterlige forhold er det vigtigt at fjerne sne eller is fra forruden omkring kameraet, før du kører væk. Ellers kan det påvirke driften af det udstyr, der er tilknyttet kameraet.

## Varme i forrude



I koldt vejr opvarmer denne funktion forruden forinden og op langs den venstre side af forruden.

Dette system gør det muligt at tø viskerbladene hurtigt op, hvis de er frosset fast på ruden, uden at ændre klima anlæggets indstillinger, og det hjælper med at undgå ophobning af sne, når vinduesviskerne er i anvendelse.

## Tænde/slukke



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Funktionen aktiveres, når udetemperaturen falder under 0°C. Den deaktiveres automatisk, hver gang motoren standses.

## Afdugning - afrimning af bagrude

Denne afdugning/afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Afhængigt af version afdugges/afrimes sidespejlene også.



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (kontrollampen tænder/slukker for at bekræfte).

Afdugningen/afrimningen slukker automatisk for at undgå unødigt strømbrug.



Sluk for afdugningen/afrimningen, når du ikke længere har brug for det; reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

## Forkonditionering af temperatur (genopladelig hybrid)

Denne funktion giver dig mulighed for at programmere temperaturen i kabinen til en

foruddefineret temperatur, der ikke kan ændres (ca. 21 °C), på dage og tidspunkter efter eget valg.

Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.

## Programmering

(Med CITROËN Connect Nav)

I menuen **Klima anlæg** > **OPTIONS**:



Vælg **Temperaturregulering**.

► Tryk på **+** eller at tilføje et program.

► Vælg tidspunkt for indstigning i bilen og de ønskede dage. Tryk på **OK**.

► Tryk på **ON** for at aktivere denne programmering.

Forkonditioneringssekvensen begynder cirka 45 minutter før den programmerede tid, når bilen er tilsluttet (20 minutter, når det ikke er tilsluttet) og opretholdes i 10 minutter efter.



Denne kontrollampe lyser konstant, når en temperaturforkonditioneret cyklus, er programmeret. Den blinker, når temperaturforkonditionering er i gang.

**i** Du kan indstille flere programmer. Hver af disse gemmes i systemet. For at optimere aktionsradiussen anbefaler vi, at du starter et program, mens bilen er tilsluttet.



Programmering kan også foretages via en smartphone ved hjælp af **MyCitroën**

App-applikationen.

Med CITROËN Connect Radio kan programmering kun ske med en smartphone via appen.

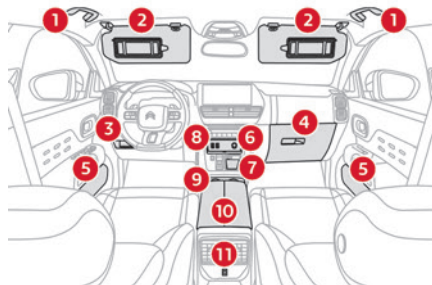
Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

**i** Ventilatorstøjen, der opstår under temperaturforkonditionering, er helt normal.

## Driftsbetingelser

- Funktionen aktiveres kun, når **tændingen er slukket og bilen er låst**.
- Når bilen ikke er tilsluttet ladestikket, aktiveres funktionen kun, når batteriets ladeniveau er over 20 %.
- Når bilen ikke er tilsluttet, og et tilbagevendende program aktiveres (eksempelvis fra mandag til fredag), og hvis to forkonditioneringssekvenser køres, uden at bilen bruges, deaktiveres programmeringen.

## Indretning foran



1. Fartgreb
2. Solskærm
3. Opbevaringsrum under rattet Kortholder
4. Handskerum med lys
5. Opbevaringsrum i døre
6. USB-porte
7. Opbevaringsrum
8. Opbevaringsrum eller trådløs oplader til
9. Kopholder
10. Armlæn foran med opbevaringsrum
11. USB-opladeport

**!** Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

## Solskærm

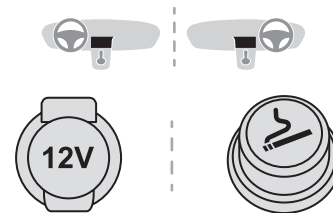
► Når klappen åbnes, mens tændingen er slået til, tændes spejlyset automatisk afhængigt af modellen. På solskærmen er der desuden en billetholder.

## Handskerum

► Løft håndtaget for at åbne handskerummet. Når tændingen er aktiveret, er der lys i handskerummet, når det åbnes. Her er kontakten til at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.

**!** Køb aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

## Cigartænder/12 V-stik

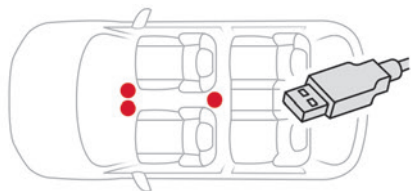


► Tryk cigartænderen ind, og vent nogle sekunder, indtil den springer ud automatisk.

► For at tilslutte 12 V-tilbehør (maks. effekt: 120 W) skal cigartænderen tages ud, og den tilhørende adapter isættes. I dette stik kan der tilsluttes en telefonoplader, flaskevarmer mv. Efter brug skal cigartænderen isættes igen.

**!** Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

## USB-porte



USB-portene tillader tilslutning af en bærbar enhed.



I USB-porten i venstre side (krombelagt) kan du desuden tilslutte en smartphone via Android Auto® eller CarPlay®, hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touch-skærmen.

For de bedste resultater skal man bruge et kabel, der er produceret eller godkendt af enhedsproducenten.

Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

**i** Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk. Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen. Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

## Trådløs oplader til smartphone



Dette system sikrer trådløs opladning af en bærbar enhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi 1.1.-standarden.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten.

Opladeområdet er angivet med symbolet Qi. Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand. Opladningen styres via smartphonen.

Med Nøglefri adgang og start kan opladerens drift kan kortvarigt forstyrres, når en dør åbnes eller tændingen er slukket.

## Oplader

► Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

**!** Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

**!** Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!



! Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.

## Funktionskontrol

Kontrollampens status indikerer opladerens funktion.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen kompatible enheder. Ladning gennemført.
Konstant grøn	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser konstant orange	Fejl i den bærbare enheds batterimåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.



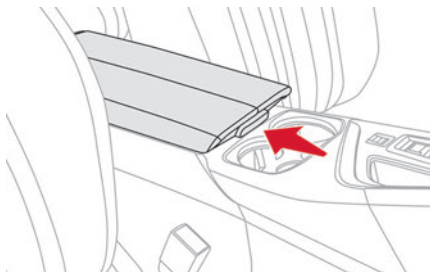
Hvis kontrollampen lyser konstant orange:

- Fjern den bærbare enhed, og læg den midt på opladepladen igen.
  - eller
  - Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.
- Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

## Armlæn foran

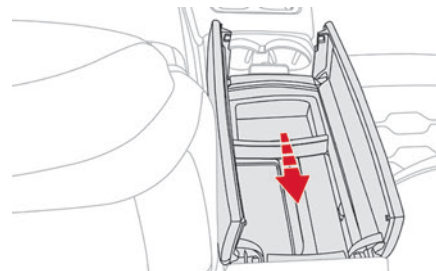
Det indeholder et opbevaringsrum med kølefunktion (afhængigt af bilmodel), og der tændes lys, når låget åbnes.

### Åbning



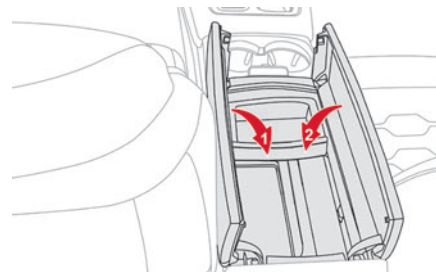
- Tryk på grebet under dækslet. Dækslet åbnes i to dele.

## Opbevaringsrum



Den lille aftagelige bakke kan monteres foran eller bag opbevaringsrummet. En ventilationsdyse cirkulerer frisk luft.

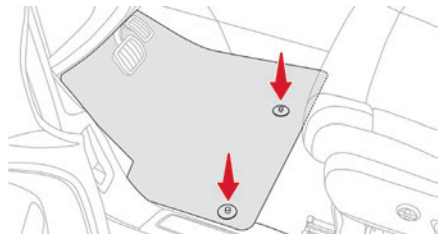
### Lukning



- Fold de to dele af coveret af.

## Måtter

### Montering



Når den monteres i førersiden, må der kun bruges de monteringsenheder, der findes på måtten (et "klik" angiver korrekt lukning). De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

### Afmontering/montering

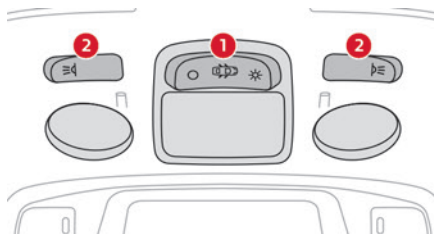
- ▶ For afmontering i førersiden skal sædet rykkes tilbage, og monteringsclipsene afhænges.
- ▶ Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- ▶ Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

**!** Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden. Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for

pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

## Loftslamper



1. Loftsls foran
2. Læselamper foran



3. Loftsls bag
4. Læselamper bagi

## Loftsls for og bag



I denne position tænder loftslsytet gradvist:

- når bilen låses op.
- når tændingsnøglen tages ud af tændingen.
- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Det slukker gradvist:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.



Lysér konstant.

Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- i ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

**i** Når det forreste kabinelys er i konstant lysposition, tændes det bageste kabinelys også, bortset fra hvis dette er i konstant slukket position.

Det bageste kabinelys slukkes ved at sætte det i konstant slukket position.

## Læselamper



▶ Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.



! Sørg for, at der ikke kommer noget i berøring med loftslyset.

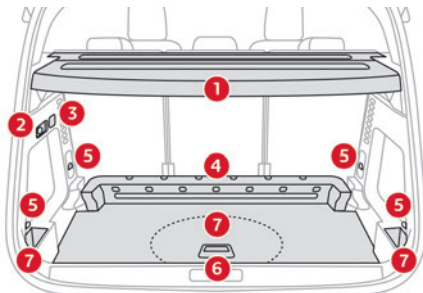
## Dæmpet kabinebelysning

Dæmpet kabinebelysning forbedrer udsynet i bilen i situationer med svag belysning.



Du kan aktivere/deaktivere funktionen, justere lysstyrken og vælge farve i touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

## Bagagerummets indretning



1. Bagageskjuler
2. 12 V-tilbehørsstik (120 W)

3. Bagagerumslampe
4. Aftagelig tværbjælke ved bagsædet (til at øge størrelsen på bagagerummet).
5. Fastsurringsringe
6. Indstillelig bagagerumsbund (2 positioner)  
Foldning af bagagerumstæpper (genopladelig hybrid)
7. Opbevaringsrum/værktøjskasse under gulvet



Fastsurringsringene er beregnet til at fastholde bagage ved hjælp af forskellige typer bagagenet.

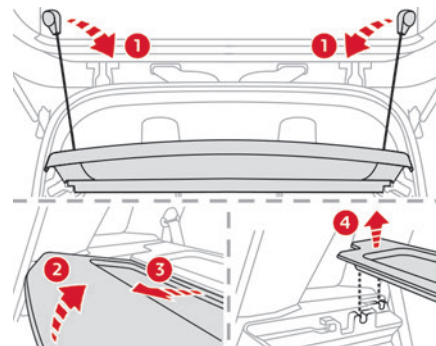
Bagagenettene fås som tilbehør.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

## Bagageskjuler

Den består af to dele:

- En fast del med et åbent opbevaringsrum.
- En aftagelig del, der hæves, når bagklappen åbnes, med et åbent opbevaringsrum.



Afmontering af bagageskjuleren:

- ▶ Afhægt de to snore 1.
- ▶ Løft den aftagelige del 2 forsigtigt, og afhægt den i hver side 3.
- ▶ Afhægt den faste del i begge sider 4, og afmonter bagageskjuleren.



Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad med stor kraft ved en hård opbremsning.

## 12 V-tilbehørsstik

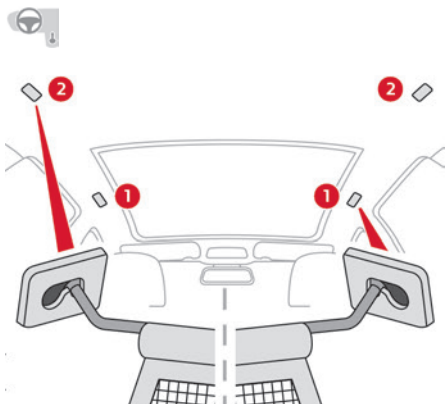
- ▶ For at tilslutte tilbehør i 12 V-stikket (maksimum effekt: 120 W) skal hættten tages af, og en tilhørende adapter isættes.
- ▶ Tilslut tændingen.



Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i

bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

## Bagagenet til høj bagage

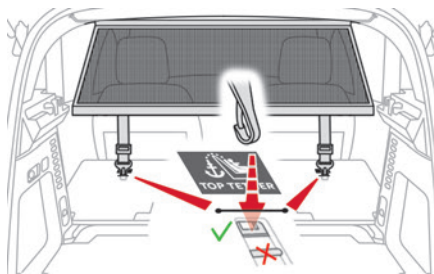


Dette aftagelige net gør det muligt at udnytte al pladsen helt op til taget:

- Bag forsæderne (1 sæderække), når bagsæderne er nedfældet.
- Bag bagsæderne (2 sæderække), når bagageskjuleren er taget ud.

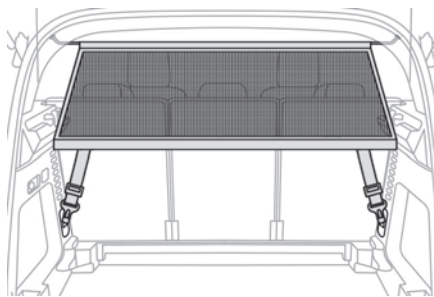
**i** Det beskytter passagererne i tilfælde af pludselig opbremsning.

## Bag forsæderne



- ▶ Vip bagsæderne ned.
- ▶ Indsæt stangens ender, den ene efter den anden, i fastgøringspunkterne i taget.
- ▶ Fastgør nettets stropper i de øverste forankringspunkter, som er placeret i hullerne til de øverste forankringspunkter til barnestole.
- ▶ Spænd stropperne for at stramme nettet.

## Bag bagsæderne



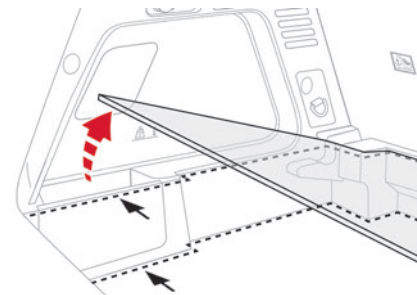
- ▶ Afmonter bagageskjuleren.

- ▶ Indsæt stangens ender, den ene efter den anden, i fastgøringspunkterne i taget.
- ▶ Monter nettets stropper i de nederste ringe, som er placeret i bagagerummets sidebeklædning i begge sider.
- ▶ Spænd stropperne for at stramme nettet.

## Bagagerumsgulv med 2 positioner

Afhængigt af udstyr skaber denne bund med 2 positioner bedre udnyttelse af bagagerummet bedre ved hjælp af stoppunkterne i siderne:

- Høj position (**maks. 100 kg**): Til fladt gulv op til forsæderne, når bagsæderne er nedfældet.
- Lav position (**maks. 150 kg**): Maksimal bagagerumsvolumen.



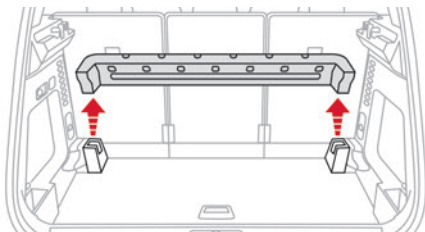
Ændring af højden:

- ▶ Løft og træk bunden ind mod dig selv ved hjælp af midterhåndtaget, og brug derpå stoppunkterne i siderne til at flytte den.



- ▶ Skub bunden helt frem for at placere den i den ønskede position.

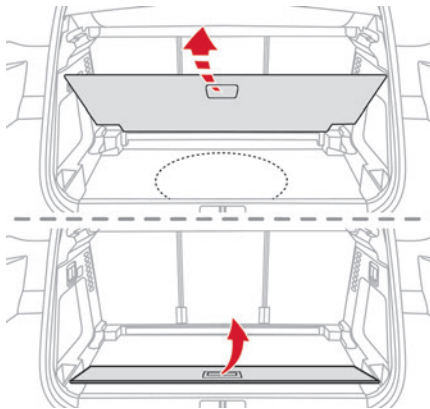
**i** Sørg for, at bagagerummet er tomt, inden bagagerumsbunden flyttes.



For at øge bagagerummets opbevaringsplads med bunden i den lave position:

- ▶ Træk bagsædets tværbjælke lodret op til markeringerne.
- ▶ Den sættes på plads ved at trykke den så langt ind som muligt, indtil den går i hak.

## Opbevaringsrum



- ▶ Løft bagagerumsbunden helt op og løft derefter bagagerumstæppet for at få adgang til opbevaringsrummet.

Alt efter bilmodellen indeholder det:

- Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt.
- Reservehjul med bilens værktøjssæt.
- Ladekabler til drivbatteriet (genopladelig hybrid).

## Bagagerumslampe

Lysen tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og den slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:



- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.

- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

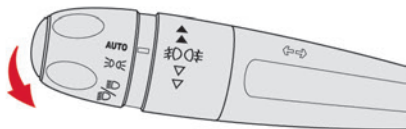
## Betjeningsarm for lygter

### Primære lygter



- AUTO** Automatisk tænding af lygter/kørelys.
-  Kun positionslys
-  Nær- eller fjernlys

### Skift af nær- og fjernlys



- ▶ Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

### Displays

Lys i den relevante kontrollampe i instrumentgruppen bekræfter, at det valgte lys er tændt.



Hvis der er fejl i en lygte, lyser denne advarselampe konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.



### Tågebaglygter



De fungerer kun, hvis nærlyset eller fjernlyset er tændt.



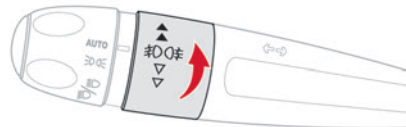
- ▶ Drej ringen fremad/bagud for at slukke/tænde.

Ved automatisk slukning af lygterne ("AUTO"-position) forbliver tågebaglygterne og nærlyset tændt.

### Tågeforlygter/tågebaglygter



De fungerer sammen med positionslyset og nær- og fjernlyset.



- ▶ Drej ringen fremad:

- En gang for at tænde tågeforlygten,
- yderligere en gang for at tænde tågebaglygterne.

- ▶ Drej i modsat retning for at slukke.
- Ved automatisk slukning af lygterne (position **AUTO**) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågebaglyset og positionslyset tændt.
- ▶ Drej ringen tilbage for at slukke tågebaglyset, hvorefter positionslyset slukker.

**!** Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

### **i** (Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position **0** og derefter til den ønskede position.

Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydsignal føreren om, at lygterne er tændt. Det slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

### **i** Slukning af lygterne, når tændingen afbrydes

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

**i** Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

**!** Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



### **i** Kørsel i udlandet

Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

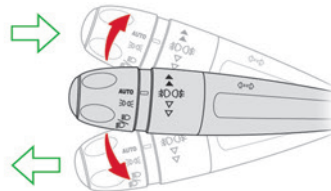
## Kørelys/positionslys

Disse LED-lygter foran og bag på bilen lyser automatisk, når bilen startes.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (betjeningsarm for lygter i positionen »**AUTO**« og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (betjeningsarm for lygter i positionen **AUTO** og dårligt lys i omgivelserne eller »kun positionslys« eller »nærlys/fjernlys«).

## Blinklys



▶ Højre eller venstre: Vip betjeningsarm for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

**i** Hvis afviserblinkinget er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

## 3 blink

▶ Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinkinget blinker 3 gange.

## Parkeringslys

(Afhængigt af bilmodellen)

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

▶ Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad eller nedad, afhængigt af trafikksiden (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lygtebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydsignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

▶ Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

## Automatisk lygtetænding

Når lygtebetjeningsarmen er i position »**AUTO**« og regn-/solfølere registrerer et lavt lysstyrkeniveau udenfor, tænder positionslyset og nærlyset automatisk, uden at føreren foretager sig noget. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne. Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

## Funktionsfejl



Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/sollysføleren, tænder lyset, og denne advarsel lampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lysignal og/eller en meddelelse. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** Regn-/sollysføleren, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

**i** I tåge eller snevejr kan regn-/sollysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Derfor tænder lygterne ikke automatisk.

**i** Rudens indvendige overflade kan dugge og påvirke driften af regn-/sollysføleren. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

## Guide me home-lys og indstigningslys

### Guide me home-lys

#### Automatisk

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og lyset er dårligt, tænder

nærlyslygterne automatisk, når tændingen afbrydes.



Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden for guide me home-lyset i touch-skærmmenuen

#### Kørelsy/Bil.

#### Manuel funktion



► Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

## Automatisk indstigningslys ved oplåsning

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tændes positionslyset, nærlys og lyset på sidespejlene automatisk under svage lysforhold, når bilen låses op.



Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset indstilles i bilens

Kørelsy/Bil-touch-skærmmenu.

## Spotlys i sidespejle

Disse spotlys gør adgangen til bilen nemmere ved at oplyse jorden nær fordøren.



Når knappen til kabinelyset foran er i denne position, tændes lygterne automatisk:

- når bilen låses op.
- når en dør åbnes.
- Ved modtagelse af et lokaliseringsignal fra fjernbetjeningen.

Uanset positionen af knappen til kabinelyset foran tændes dette lys også sammen med indstigningslyset og guide me home-lyset. De slukker automatisk efter 30 sekunder.

## Højdejustering af forlygter



For ikke at blænde andre trafikanter bør disse forlygter indstilles i højden i forhold til bilens last.

#### 0 (Oprindelig indstilling)

Kun fører eller fører + forsædepassager

1 5 personer

4 5 personer + last i bagagerummet

5 Kun fører + last i bagagerummet

Disse oplysninger er udelukkende vejledende. Afhængigt af version kan de ubenyttede placeringer være påkrævet.

## Automatisk lygtesystem - Generelle anbefalinger

De automatiske lygtesystemer bruger et registreringskamera, der er placeret øverst på forruden.

### **I** Funktionsgrænser

- Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:
- Når sigtbarheden er ringe (sne, kraftig regn osv.).
  - Hvis forruden er snavset, tildugget eller tildækket (f.eks. sticker) foran kameraet.
  - Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte eller reflekser på autoværn.
- Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
  - Biler med skjult belysning (der f.eks. kører bag en sikkerhedsbarriere på motorvejen).
  - Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

### **!** Vedligehold

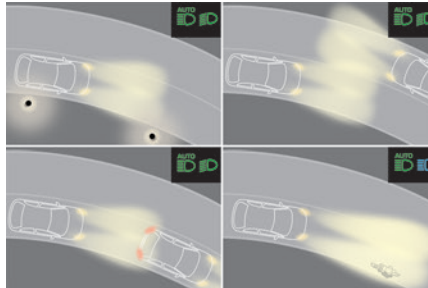
- Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.

På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke samle sig sne på motorhjelmen eller taget, da det kan tildække kameraet.

## Automatisk skift til fjernlys

**!** For yderligere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger for de automatiske lyssystemer**

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og funktionen aktiveres på touch-skærmen, skifter dette system automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforhold ved hjælp af et kamera placeret øverst på forruden.



**!** Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

**i** Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t. Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

## Aktivering/deaktivering



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Ved deaktivering skifter lyssystemet til automatisk lygtetænding.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

## Funktion

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



– fjernlyset tænder automatisk. Disse kontrollamper lyser på instrumentgruppen.

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



– Nærlyset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser på instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, hvis tågelygterne tændes, eller hvis systemet registrerer dårlige sigbarhedsforhold (f.eks. tåge, kraftig regn, snevejr).

Når tågelygterne slukkes, eller når sigbarheden bliver god igen, genaktiveres funktionen automatisk.



Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.

## Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Skift manuelt forlygternes tilstand mellem nærllys og fjernlys for at sætte funktionen på pause.

Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Nærllys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.

Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærllys.

► For at aktivere funktionen igen skal du manuelt skifte forlygtertilstand mellem nærllys og fjernlys.

## Statisk svinglys

(Kun på varianter med halogentågelygter)

Dette system fungerer ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv).



**Uden/med statisk drejelys**

## Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

## Tænd/sluk

Funktionen starter:

– Ved aktivering af afviserblinket i den ønskede side.  
eller

– Over en bestemt ratdrejvinkel.

Funktionen slutter:

– Under en bestemt ratdrejvinkel.  
– Automatisk ved hastigheder over cirka 40 km/t.  
– Ved skift til bakgear.

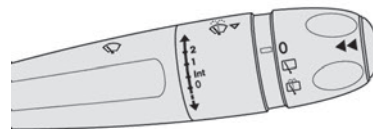
## Viskerbetjeningsarm

Inden du bruger vinduesviskerne i vintervejr, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og -bladene.

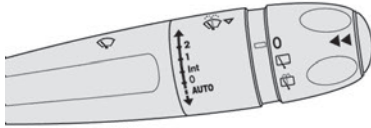
! Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.

i Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

## Uden automatisk viskerfunktion



## Med automatisk viskerfunktion



## Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

- 2** Hurtig viskerfunktion (kraftigt regn)
  - 1** Normal viskerfunktion (moderat regn)
  - Int** Viskerinterval (afhængig af bilens hastighed)
  - 0** Slukket
  - ↓** Enkelt aftørring (tryk ned og slip).  
eller
  - AUTO** Automatisk viskerfunktion
- Se det pågældende afsnit.

**i** I position **1** eller **2** reduceres viskerhyppigheden automatisk, når hastigheden er under 5 km/t. Når hastigheden er over 10 km/t igen, skifter viskerhyppigheden tilbage til den oprindelige indstilling (hurtig eller normal).

**i** Når tændingen er frakoblet, sker en let bevægelse af vinduesviskerne, hvorefter de gemmes under motorhjælmen.

**i** Hvis tændingen afbrydes, mens rudeviskerne er aktiveret, skal knappen betjenes for at genaktivere viskerfunktionen, når tændingen tilsluttes (medmindre tændingen kun afbrydes i mindre end 1 minut).

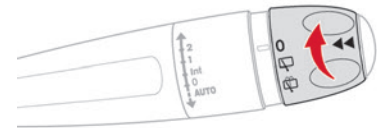
## Forrudevasker

► Træk viskerbetjeningsarmen mod dig selv og hold den i denne position. Efter den sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører vinduesviskerne en ekstra gang.

**i** Forrudens sprinklerdyser er integreret i spidsen på hver viskerarm. Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Dette giver et bedre udsyn og mindsker forbruget af sprinklervæske.

**!** Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne. Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der bruges produkter beregnet til lande med koldt klima. Efterfyld aldrig med vand.

## Bagrudevasker



► Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.

- 0** Slukket
- Int** Intervalvisk
- Sprinkler-visk** Sprinkler-visk

## Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudevaskerne er i gang, starter bagrudevaskeren automatisk. Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens indstillingsmenu på skærmen. Denne funktion er aktiveret som standard.

**!** I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

## Bagrudevasker

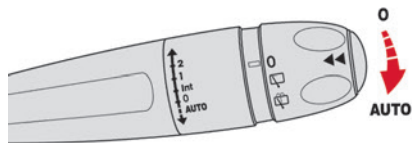
► Drej ringen hele mod instrumentbordet og hold den der.  
Rudevasker- og vinduesviskerfunktionen er aktiv, så længe ringen er drejet.  
Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører bagrudevaskeren en ekstra gang.


## Automatisk vinduesvisker

I **AUTO**-tilstand fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig regnens intensitet. Registrering af nedbør anvender en regn-/solsensor, der er placeret øverst i midten af forruden bag bakspejlet.


**!** Regn-/sollysføleren må ikke tildækkes.  
Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes.  
Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

## Aktivering



► Vip betjeningsarmen ned kortvarigt.  
Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.  
 Kontrollampen lyser i instrumentgruppen og ledsages af en meddelelse.

## Stop

► Vip armen ned med endnu et kort tryk, eller sæt den i en anden position (**Int, 1 eller 2**).  
 Indikatorlampen slukker i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

**i** Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut.

## Funktionsfejl

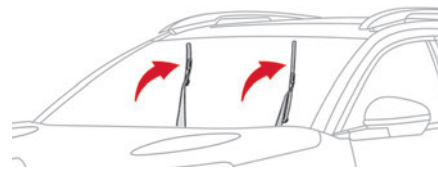
Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.  
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar i vintervejr (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

- i** For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:
- håndtere dem forsigtigt.
  - rengøre dem jævnligt med sæbevand.
  - undgå at sættes pap fast under viskerne på forruden.
  - de udskiftes ved første tegn på slitage.

## Inden afmontering af en vinduesvisker



Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres umiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

► Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

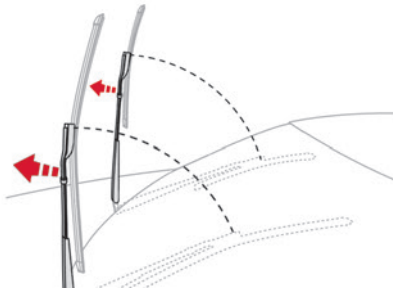


## Efter genmontering af en vinduesvisker

- ▶ Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

## Udskiftning af et viskerblad

### Afmontering/montering foran



- ▶ Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- ▶ Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

**!** Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskedyserne.

Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.

De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

- ▶ Rengør forruden med sprinklervæske.

**i** Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- ▶ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- ▶ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- ▶ Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- ▶ Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

### Afmontering/montering på bagruden

- ▶ Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- ▶ Rengør bagruden med sprinklervæske.
- ▶ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- ▶ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- ▶ Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

## Generelle sikkerhedsanbefalinger

**!** Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

**!** Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et andet kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

**!** Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

**!** **Montering af elektrisk tilbehør:**  
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om godkendt tilbehør.  
– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnostikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt

autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.  
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

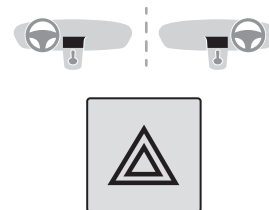
### **!** Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

### **i** Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden varemærkehjemmeside: <http://service.citroen.com/ACddb/>

## Havariblink



► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle blinklys.  
Fungerer også, når tændingen er afbrudt.

## Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.  
De kan slukkes ved, at man trykker på knappen igen.

## Horn



- ▶ Tryk midt på rattet.

## Fodgængerhorn (genopladelig hybrid)

Dette system advarer fodgængere om, at bilen nærmer sig, når man kører i **Electric** mode (100 % el-kørsel).

Fodgængerhornet aktiveres, når bilen er i bevægelse og ved hastigheder op til 30 km/t, i fremadgear eller bakgear.

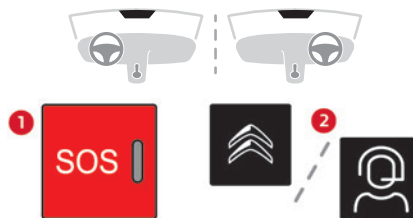
Denne funktion kan ikke deaktiveres.

## Funktionsfejl



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Alarm- eller vejhjælpsovkald



## eCall (SOS)

Dit køretøj kan være udstyret med eCall (SOS) enten som standard eller som ekstraudstyr. Systemet eCall (SOS) sørger for direkte kontakt til nødhjælpstjenester og er komplet integreret i bilen. Denne kontakt oprettes enten automatisk via de sensorer, der er indbygget i bilen, eller ved at trykke på knappen **1**

I henhold til salgslandet svarer systemet eCall (SOS) til systemerne PE112, ERAGLONASS, 999, osv.

Systemet eCall (SOS) er aktiveret som standard.

- ▶ For at foretage et manuelt nødopkald holdes knappen **1** nede i mere end 2 sekunder.

Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste\*.

Systemet eCall (SOS) finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste\*\*.

- ▶ Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen. Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

**!** Hvis de sensorer, der er indbygget i bilen, registrerer en alvorlig ulykke for eksempel med airbag-styreenheden, foretages der automatisk et nødopkald.

**i** Systemet eCall (SOS) er en offentlig tjeneste og er gratis.

\* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

\*\* Afhængig af den geografiske dækning, som leveres af "eCall (SOS)" og "ASSISTANCE"-systemerne. ASSISTANCEListen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

## Systemdrift

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
- Hvis kontrollampen lyser konstant rød er systemet fejlbehæftet.
- Hvis kontrollampen blinker rød, udskiftes nødbatteriet.

I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

**i** Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

### **i** Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Lokaliseret alarmopkald"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesser i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.

Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af

"Lokaliseret alarmopkald"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112. "Lokaliseret alarmopkald"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

### **i** Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuert i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes. Når et nødopkald bliver udløst, gemmes datalogen ikke i mere end 13 timer.

### **i** Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR). De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

## ASSISTANCE

- ▶ Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftes med en talebesked\*).
- ▶ Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

**i** Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/

\* Afhængig af den geografiske dækning af "eCall (SOS)" og "ASSISTANCE"-systemer og det officielle nationale sprog valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

eller placering) mellem din bil og CITROËN-mærket.

Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen.

Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Lokaliseret vejhjælpsopkald"-knappen for at bekræfte.

**I** Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

**I** Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

**I** Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

## Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Nødopbremsningsassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Intelligent Traction Control.
- Anhængerstabilisator (TSA).

## ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved nødopbremsning. elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) styrer det generelle bremsetryk på hvert hjul.

► **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt på pedalen for at opretholde dette tryk.**

**I** Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.



Når advarselslampe lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Når denne advarselslampe tændes sammen med **STOP-** og **ABS-**

advarselslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion.

**Stands bilen.**

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælg) til din bil.



**Efter kollision**

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Nødopbremsning (EBA)

Dette system mindsker bremseafstanden ved nødopbremsning ved at optimere bremsetrykket. Aktiveres, i forhold til den hastighed, som bremsepedalen trædes ned med. Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.

## Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremsene på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremses på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love.

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.



Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselsslampe, der blinker på instrumentgruppen).

### Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, fastkøring i sne eller på blød bund mv.) kan det være tilrådeligt at slå disse systemer fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.

Deaktivering er mulig op til 30 km/t.

Så snart vejgrebsforholdene tillader, aktiveres systemerne igen.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og at der bliver vist en meddelelse. Disse systemer aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsættes, eller når bilen kører mindst 50 km/t. Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

### Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

### ! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, islag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted.

For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen. Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

## Intelligent Traction Control ("Snow motion")

(Afhængigt af bilmodellen)

Det intelligente trækcontrols system hjælper med at forbedre grebet, når du kører på sne.

Det registrerer situationer med dårligt vejgreb, som kan gøre det vanskeligt at sætte i gang og køre i dyb nyfalden eller sammenpresset sne.

I disse situationer regulerer systemet bilens hjulspin, så trækraft og bilens køreretning bliver optimal.

**i** Brug af vinterdæk anbefales stærkt på glatte overflader.

## Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængerens begynder at slingre.

### Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.

Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Bilens hastighed skal være mellem 60 og 160 km/t.



Hvis systemet opdager, at traileren slingrer, bruger det bremserne til at stabilisere traileren og reducerer om nødvendigt motoreffekten for at bremse køretøjet (angivet med blinkende advarselsslampe på instrumentgruppen og tændte bremselygter).

For oplysninger om anhængervægt og masser henviser vi til afsnittet **Motortekniske oplysninger og anhængervægt** på bilens registreringsattest.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

### Funktionsfejl



I tilfælde af fejl tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. For at fortsætte med at trække en anhænger skal du mindske hastigheden og køre forsigtigt! Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anhængerens stabilitetsstyringssystem giver en ekstra sikkerhedsfunktion under normale kørselsforhold, når du følger anbefalingerne om brug af anhængere og gældende lovgivning, der er gældende i dit land. Det må ikke tilskynde føreren til at tage ekstra risici, såsom at bruge en anhænger

under uegnede driftsforhold (f.eks. for stor belastning, overskredet kugletryk, slidte eller halvflade dæk, defekt bremsesystem) eller kørsel med for høj hastighed.

I visse tilfælde kan systemet ikke opfange, at en anhænger begynder at slingre, især ikke en let anhænger.

Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre, at anhængerens pludseligt slingrer.

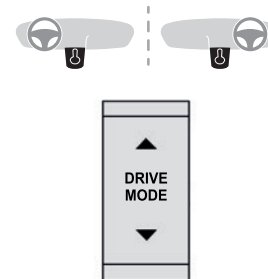
## Advanced Grip Control

Det specielle, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.

i For optimalt vejgreb på sne anbefales det, at bilen får monteret vinterdæk.

For optimal ydelse af systemet skal du kontakte en autoriseret CITROËN forhandler for at vælge de mest passende dæk.

## Aktivering/deaktivering



- ▶ Tryk på knappen **DRIVE MODE**; de forskellige funktioner vises i instrumentgruppen.
- ▶ Vælg **"Sne"**, **"Mudder"** eller **"Sand"** afhængigt af konteksten.

Den valgte funktion bliver forsat vist i instrumentgruppen.

- ▶ For at deaktivere vælges funktionen **"Normal"** eller en anden drive mode. Systemet deaktiveres automatisk, når tændingen afbrydes.

## Funktionsmåder

### Sne

I denne drive mode tilpasses niveauet af hjulspin konstant for at yde maksimal trækraft afhængigt af sneforholdene (meget hjulspin i tyk sne; meget lidt på is). Hjulspin er også tilpasset de forhold, der opstår, når man kører op ad bakke ved at optimere bilens acceleration.

(aktiv op til 80 km/t).

### Mudder

Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.

Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening

(aktiv op til 50 km/t).

### Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast (aktiv op til 120 km/t).

**!** Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

### Anbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men kan også lejlighedsvis anvendes på mindre fremkommelige veje.

Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel:

– Kørsel i terræn kan beskadige undervognen, hvor sten eller forhindringer kan rive komponenter af (f.eks. brændstoffør, brændstofføler).

- Kørsel på stejle skrånninger eller i terræn med dårligt vejgreb.
- Krydsning af vandløb.

## Hill Assist Descent Control

Hill Assist Descent Control-system til mellemstore eller stejle skrånninger, på asfalterede eller andre vejoverflader (f.eks. grus, mudder).

Dette system mindsker risikoen for hjulspin eller manglende kontrol over bilen ved nedkørsel både i fremad og i bakgear.

Ved nedkørsel hjælper systemet med at holde en konstant fart, alt efter det aktuelle gear, mens det gradvist slipper bremserne.

**i** For at systemet kan aktiveres, skal hældningen være over 5%.

Systemet kan bruges i frigear.

Ellers sæt bilen i et gear, der svarer til kørehastigheden, for at undgå, at motoren går i stå.

Med automatgearkasse kan systemet anvendes, når gearvælgeren er i position **N**, **D** eller **R**.

**!** Når systemreguleringen er i gang, er Active Safety Brake-systemet automatisk deaktiveret.

- i** Systemet er ikke længere tilgængeligt, hvis bilens hastighed er:
  - Over 70 km/t.
  - styret af Aktiv fartpilot, afhængigt af gearkassetypen.

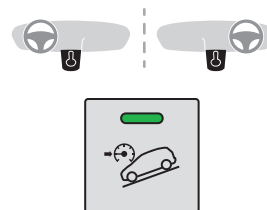
## Funktion

### Aktivering

Systemet er ikke aktiveret automatisk.

Funktionens tilstand lagres ikke, når tændingen afbrydes.

Føreren kan aktivere systemet, når motoren er i gang, mens bilen holder stille, eller under kørsel med op til ca. 50 km/t.



### Med instrumentgrupper med instrumenter



► Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på denne knap, indtil lampen i den lyser, for at aktivere systemet. Denne advarselsslampe lyser grønt i instrumentgruppen.

Systemet aktiveres ved en hastighed under 30 km/t.



### Digital instrumentgruppe



► Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på denne knap, indtil den grønne lampe i den lyser, for at vælge systemet. Denne advarselsslampe vises med gråt i instrumentgruppen.



► Hvis hastigheden er under 30 km/t, aktiveres systemet. Denne advarselsslampe lyser grønt i instrumentgruppen.

► Når bilen begynder at køre nedad, kan du slippe speederen og bremsepedalen, hvorefter systemet regulerer hastigheden:



– Hvis der er skiftet til 1. eller 2. gear, sænkes farten, og advarselsslampe blinker hurtigt.

– Hvis bilen er i frigear, eller hvis der trædes på koblingspedalen, sænkes farten, og advarselsslampe blinker langsomt. I så fald er hastigheden ved nedkørsel lavere.

Ved nedkørsel, hvor bilen holder stille, og du slipper speederen og bremsepedalen, deaktiveres bremserne af systemet, så bilen sætter i gang gradvist.

Stoplygterne tænder automatisk, mens systemet regulerer.

Hvis hastigheden er over 30 km/t, sættes systemet automatisk på pause, advarselsslampe skifter tilbage til nedtonet i instrumentgruppen, men den grønne lampe i knappen lyser fortsat. Systemet går i gang igen automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/t igen, og betingelserne for hældning og for at slippe pedalerne er opfyldt.

Du kan til enhver tid træde på speederen eller bremsepedalen igen.

### Stop

► Tryk på knappen, indtil kontrollampen slukker. Kontrollampen i instrumentgruppen slukker også. Hvis farten er over 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk, og lampen i knappen slukkes.

### Funktionsfejl

I tilfælde af en funktionsfejl vises en meddelelse i instrumentgruppen.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Sikkerhedsseler

### Selerulle

Sikkerhedsselerne er udstyret med en selerulle, der gør det muligt at justere stroppens længde automatisk efter brugerens form. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug. Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, nødopbremses eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

### Pyrotekniske selestrammere

Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.

Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.

Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

### Selekraftbegrænsere

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

### ! I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.

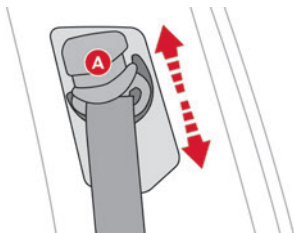
Airbagadvarselsslampe lyser under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

## Sikkerhedsseler ved forsæderne

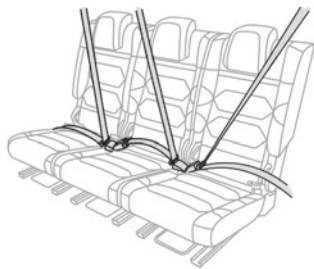
Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

## Højdejustering



- ▶ Forankringspunktet højdeindstilles ved at trykke sammen om reguleringsmekanismen **A** og skyde den til det ønskede hak.

## Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle. Ydersædernes sikkerhedsseler er forsynet med pyrotekniske selestrammer og selekraftbegrænser.

## Låsning

- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i seletåsen.
- ▶ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

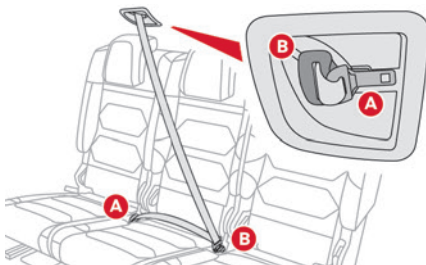
## Opspænding

- ▶ Tryk på den røde knap på seletåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.
- ▶ På selerne ved yderpladserne flyttes spændet helt op på ryglænet for at undgå, at det banker mod sidebeklædningen.

## Sikkerhedssele ved midtersæde bagest

Sikkerhedssele ved det bageste midtersæde er indbygget i loftet.

### Montering



- ▶ Træk i remmen og indsæt pløsen **A** i det venstre spænde (placeret på passagerens højre side, når denne sidder i bilen).

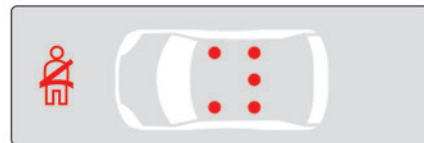
- ▶ Indsæt pløsen **B** i det højre spænde (placeret på passagerens venstre side, når denne sidder i bilen).
- ▶ Kontroller, at begge selespænder er fastgjort ved at trække i selen.

### Afmontering og fastholdelse

- ▶ Tryk på den røde knap på selespænde **B** og derefter på den sorte knap på selespænde **A**.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind, og løft spændet **B** og derefter **A** op til magneten ved forankringspunktet i loftet.

**!** For at undgå beskadigelse af sikkerhedsselerne ved bagsæderne, inden de betjenes, skal du kontrollere, at hofteselerne er korrekt spændt, og sætte seletåsene i forankringspunkterne. Sikkerhedssele ved midtersædet skal være rullet helt ind.

## Advarsel om ikke spændt/opspændt sikkerhedssele



### Advarselsslampe for sikkerhedssele ikke spændt/opspændt

Den lyser rødt både i instrumentgruppen og på advarselsslampe-displayet for sikkerhedssele og passagerforsædets frontairbag, når systemet registrerer, at en sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op.

### Kontrollampe for ikke spændte/opspændte sikkerhedssele

De røde kontrollamper på displayet viser placeringen af sikkerhedssele, der ikke er fastgjort eller som er løstnet.

### Ikke spændt foran

Når tændingen slås til, lyser advarselsslampe og den pågældende indikatorlampe, hvis føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt sin sele.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselsslamper i to minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter to minutter forbliver disse advarselsslamper tændte, så længe de forreste sikkerhedssele ikke er fastgjort

### Ikke spændt bagved

Advarselsslamperne og de tilsvarende kontrollamper lyser i ca. 1 minut, hvis en af sikkerhedssele ikke er spændt, når tændingen slås til, og motoren er i gang, eller hvis bilen kører under ca. 20 km/t.

### Ikke spændt

Når tændingen slås til, lyser advarselsslampe og de pågældende kontrollamper, hvis føreren og/eller en eller flere passagerer spænder selen op. Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselsslamper i to minutter efterfulgt af et lydsignal. Herefter forbliver disse advarselsslamper tændte, så længe de forreste sikkerhedssele ikke er fastgjort

## Anbefaling

**!** Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedssele rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel.

Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedssele, selv på korte køreture.

Selelåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud.

For at sikre korrekt funktion af sikkerhedssele skal I sikre, at der ikke er fremmedlegemer til stede (eksempelvis en mønt), inden fastgøring.

Sørg for, at sikkerhedssele er rullet rigtigt ind før og efter brug.

Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedssele altid være korrekt placeret og oprullet.

### **!** Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.

Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

Foran kan justering af sikkerhedssele kræve, at sædehøjden justeres.

For at sikkerhedssele kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person.
- må den ikke være slidt eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

### **!** Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 1,50 m. Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn. Køb aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

### **!** Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedssele i denne bil foretages af et andet kvalificeret værksted, der har kompetencerne og værktøjet til at

udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

## Airbags

### Generelt

Systemet er designet til at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere. De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens registreringsområde for kollision:

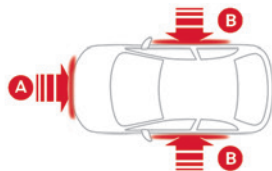
- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse

situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig. Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsojeblikket.

**!** Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

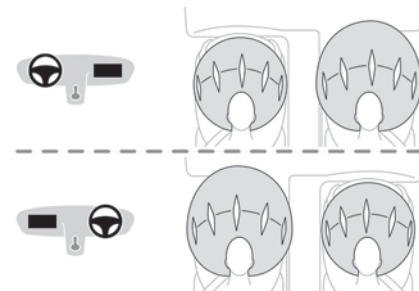
### Registreringsområder for kollision



- A.** Frontal kollision  
**B.** Sidekollision

**i** Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg. Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer. Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

## Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

**i** Disse frontairbags tilpasser sig automatisk. De oppustes knapt så hårdt, når der sidder en mindre passager i sædet, og sædet er rykket frem.

## Airbagudløsning

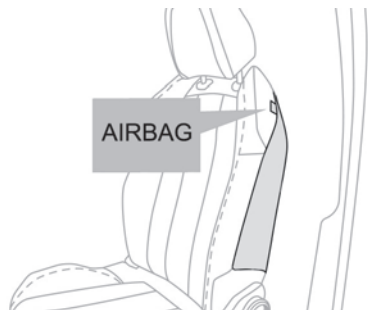
De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)\* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**.

\* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/ hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

## Sideairbags

### Ved forsæderne



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en alvorlig sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

### Airbagudløsning

Sideairbaggene udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**.

Sideairbaggen udløses mellem passagerens hofte/skulder og dørbeklædningen.

## Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

### Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

## Funktionsfejl



Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.



I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

## Anbefaling

### ! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Fastgør sikkerhedsselen, og placer det korrekt.

Placer ikke noget mellem passagererne og airbagene (f.eks. børn, dyr, genstande), fastgør ikke noget på eller i nærheden af airbaggens funktionsområde, da dette kan forårsage kvæstelser, når de aktiveres.

Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

### ! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratetagerne eller på rattets midterdel.

Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pipe.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

### ! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med installationen af disse airbags. Kontakt en CITROËN-forhandler for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses. Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordørene eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følerens funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene!

Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

### ! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Fjern ikke grebene, der er installeret på taget.

## Autostole

! Lovgivningen vedrørende kørsel med børn varierer fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser for børn i bilen på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

- ! **Det anbefales** at placere børn på **bagsædet** i bilen:
  - **Bagudvendt** op til 3 år.

- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

! En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller autostolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

**Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.**

Nakkestøtten skal staves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

**! Børn på bagsædet**

Der må ikke placeres en barnestol med ISOFIX eller i-Size beslag på det midterste bagsæde.

**! Montering af en selepude**

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

**! Ekstra beskyttelse**

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde, må følgende ikke efterlades i bilen:

- Et barn alene og uden opsyn.
- Et barn eller et dyr, der er udsat for solen med lukkede vinduer.
- Nøglerne, da de ikke må være inden for børns rækkevidde i bilen.

**Autostol på bagsæde****Bagudvendt eller fremadvendt**

► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

**Midterste bagsæde**

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

**Autostol på forsæde**

► Juster passagerforsædet til den **højeste** position og **kørt helt tilbage, med oprejst ryglæn**.

**”Fremadvendt”**

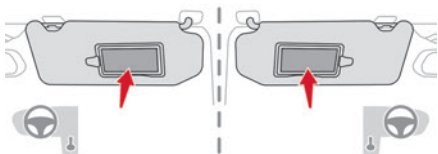
**!** Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

**”Bagudvendt”**

**!** Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en bagudvendt barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.



Advarselmærkat - Frontairbaggen i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG**.  
**BARNET** risikerer at blive **ALVORLIGT KVÆSTET** eller **DRÆBT**.

## Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



### Passagerairbag deaktiveret

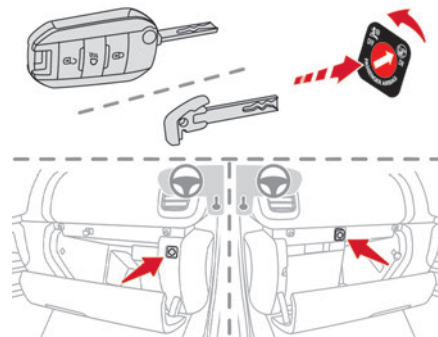
**!** Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

### **!** Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

## Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden


I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret inde i handskerummet.




### Når tændingen er afbrudt:

- ▶ Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "OFF".
- ▶ Drej kontakten til position "ON" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:

-  Denne advarselsslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

Eller

-  Denne advarselsslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

## Anbefalede autostole

Serie af <autostole, der fastspændes med en 3-punktssele.



**Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg**

L1

"RÖMER Baby-Safe"  
Monteres "bagudvendt".

**Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg**

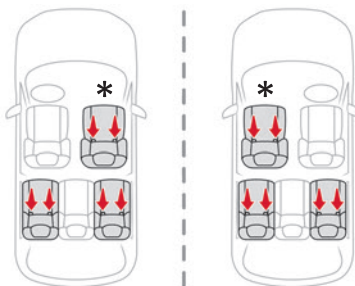
L5

"RÖMER KIDFIX 2R"

Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.  
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.  
Der kan anvendes en model med aftageligt ryglæn til børn, som vejer mere end 25 kg.  
Der opnås imidlertid bedre beskyttelse ved at anvende en selepude med ryglæn til alle børn, som vejer under 36 kg.

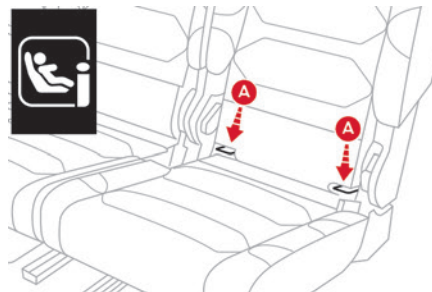
**ISOFIX-beslag**

Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



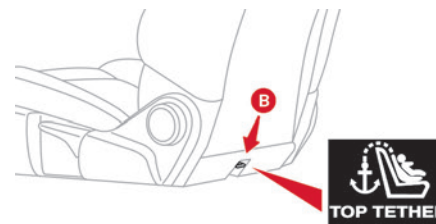
\* Afhængigt af hvilket land bilen er købt i.  
Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

– To ringe **A** mellem ryglænet og sædepudden.

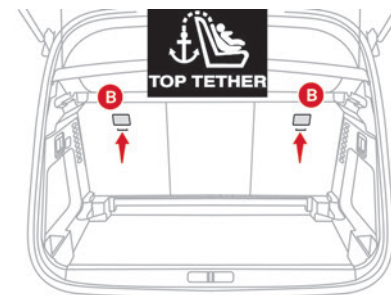


De to falder i **ISOFIX-autostolene** er fastgjort til dem.

– En ring **B** bag sædet, der kaldes **TOP TETHER**, til fastspænding af autostole med en sele foroven.



Forsæde

**Bagsæder**

Dette system forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af autostolen i **TOP TETHER**:

- ▶ Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden autostolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud igen).
- ▶ Før barnestolens sele bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.

- ▶ Fastgør den øverste strops krog i ring **B**.
- ▶ Spænd den øverste strop.

**i** Ved montering af en ISOFIX-autostol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden autostolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

**!** En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

**i** Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringmuligheder for ISOFIX-autostole i bilen.

## Anbefalede ISOFIX-autostole

**i** Se desuden monteringsanvisningerne fra autostolproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

### "RÖMER Baby-Safe og ISOFIX-basen" (klassifikation: E)

**Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg**



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**. Kun egnet til montering på det forreste passagersæde eller på de yderste bagsædet. Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet. Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

### "RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)

**Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg**



### "RÖMER Duo Plus ISOFIX" (klassifikation: B1)

**Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg**

Kun egnet til fremadvendt installation. Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst. Kun egnet til montering på det forreste passagersæde eller på de yderste bagsæder. Nakkestøtten på det yderste bagsæde skal løftes helt op. Barnestolen kan indstilles i 3 positioner: Siddende, skrå og liggende. Denne barnestol kan også monteres på sædepositioner uden ISOFIX-beslag. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punktsselen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

## Autostole af typen i-Size

Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:



- enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
- eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position.

støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

## Montering af universelle, ISOFIX- og i-Size-autostole

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedsselen og universelt godkendt (a) samt de største ISOFIX- og i-størrelses autostole på de positioner, der er udstyret med ISOFIX-forankringspunkter i køretøjet.

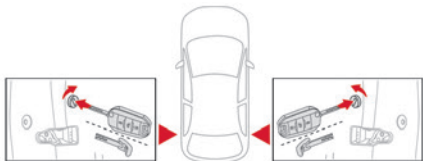
	Antal sæder					
	Forsæder		Bagsæder			
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Frontairbaggen i passagersiden	-	Deaktiveret "FRA" (b)	Aktiveret "TIL" (c)	-	-	-
Plads kan anvendes til en <b>universal (a)</b> autostol	nej	ja (e) (h)	ja (e) (i)	ja	ja (f)	ja
Plads kan anvendes til en <b>i-størrelses</b> autostol	nej	ja (j) / nej (k)		ja	nej	ja
Position udstyret med en <b>TOP TETHER</b> krog	nej	ja (j) / nej (k)		ja	nej	ja
autostol af typen »Babylift«	nej	nej		nej	nej	nej
"Bagdvendt" ISOFIX-autostol	nej	R3 (d) (j) / nej (k)	nej	R2	nej	R2
"Fremadvendt" ISOFIX-autostol	nej	F3 (d) (j) / nej (k)		F3	nej	F3
Booster-barnestol	nej	B3 (g)		B3	B3	B3

Regler:

- En position, som er **i-størrelses** kompatibel, er også kompatibel med **R1, R2, F2X, F2** og **B2**.
  - En position, som er **R3**-kompatibel, er også kompatibel med **R1** og **R2**.
  - En position, som er **R2**-kompatibel, er også kompatibel med **R1**.
  - En position, som er **F3**-kompatibel, er også kompatibel med **F2X** og **F2**.
  - En position, som er **B3**-kompatibel, er også kompatibel med **B2**.
- (a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.
- (b) Hvis der monteres en **bagudvendt** autostol på passagerforsædet, skal frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret («**OFF**«).
- (c) Kun en »**fremadvendt**« autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret («**ON**«).
- (d) Vip sædets ryglæn til 45°, og monter derefter autostolen.  
Ret ryglænet op, indtil det er i kontakt med barnestolens ryglæn.
- (e) På et højdejusterbart sæde skal højden justeres til maksimal højde.
- (f) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.
- (g) Bilsædet skal rykkes så langt bagud som muligt.
- (h) Til en "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" universal autostol (U) i grupperne 0, 0+, 1, 2 eller 3.
- (i) Til en "fremadvendt" universal autostol (UF) i grupperne 0, 0+, 1, 2 eller 3.
- (j) Sæde monteret med ISOFIX-kompatible beslag.
- (k) Sæde, der ikke er monteret med ISOFIX-kompatible beslag.

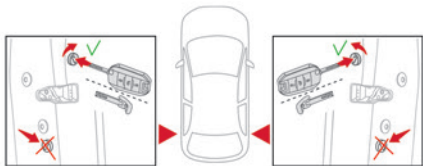


## Aktivering/deaktivering



- ▶ Børnesikringen aktiveres ved at den integrerede nøgle drejes så langt som muligt i den **røde** kontrolenhed:
  - Mod højre på venstre bagdør.
  - Mod venstre på højre bagdør.
- ▶ Børnesikringen deaktiveres ved at nøglen drejes i den modsatte retning.

**!** Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.



## Elektrisk børnesikring



Denne funktion forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgræb.

## Aktivering/deaktivering



- ▶ Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet. Der vises en meddelelse, der bekræfter aktivering/deaktivering af børnesikringen. Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

**i** Når børnesikringen er aktiveret, er det stadig muligt at åbne dørene udefra.

- !** Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen. Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes. Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt. Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

## Gode råd til kørslen

- ▶ Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
- ▶ Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- ▶ Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- ▶ Stop bilen for at gøre ting, der kræver koncentration (f.eks. foretage indstillinger).
- ▶ Hold pause hver anden time på lange ture.

## Vigtigt!

**!** Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

**!** Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

**!** Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

**!** Parker aldrig bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade). Bilens

udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

**!** Kør aldrig på overflader dækket af vegetation (højt græs, samlede døde blade, afgrøder, snavs) såsom en mark, en landevej, der er tilgroet med buske eller en græsklædt kant.

Denne vegetation kan komme i kontakt med køretøjets udstødningssystem eller andre meget varme systemer. Brandfare!

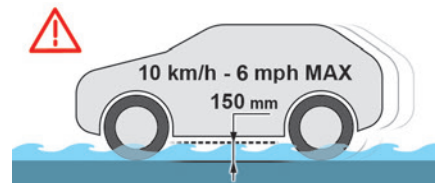
**!** Sørg for, at du ikke efterlader noget i kabinen, der kan virke som et forstørrelsesglas under påvirkning af solens stråler og forårsage brand - risiko for brand eller beskadigelse af indvendige overflader!

**!** Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

**!** Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

## På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af forbrændingsmotoren eller el-motoren, den elektroniske gearkasse eller bilens elektriske systemer.



Hvis bilen absolut skal køre gennem en oversvømmet del af vejen:

- ▶ Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- ▶ Deaktiver funktionen Stop & Start.
- ▶ Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
- ▶ Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Anhængertræk

**!** Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, og derfor bør føreren skal være ekstra opmærksom.

**i** Den maksimale anhængervægt må ikke overstiges.

**I stor højde:** Reducer den maksimale belastning med 10 % pr. 1.000 meters højde. Den tyndere luft i højderne nedsætter motorens ydelse.

**!** **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

**i** Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren køre i tomgang i 1-2 minutter efter standsning af bilen, så motoren kan køle af.

### Inden kørsel

#### Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhænger, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

#### Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

### Belysning

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

**i** Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

### Under kørsel

#### Afkøling

Kørsel op ad bakke med anhænger medfører stigning i kølevæskens temperatur. Den maksimale anhængervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens kølekapacitet forøges ikke i takt med motorens omdrejningstal.

► Mindsk hastigheden og sænk motorhastigheden for at begrænse mængden af produceret opvarmning.

► Vær konstant opmærksom på kølevæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

#### Bremser

Det anbefales at bruge motorbremsen for at begrænse overophedningen af bremserne. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.

### Sidevind

Husk, at køretøjet bliver mere følsomt over for vind ved kørsel med anhænger.

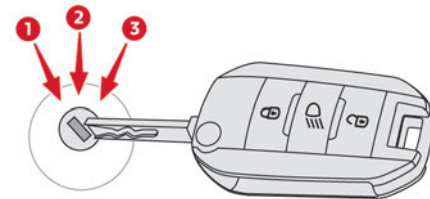
## Tyverisikring

### Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en kode, som skal genkendes af bilen, før start er muligt. Hvis der er fejl på systemet, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte. Kontakt en autoriseret CITROËN-forhandler.

## Start/stop af motor med nøgle

### Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

- **1. Stop:** Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.
- **2. Tilsluttet tænding:** Oplåsning af rattet, tænding slået til, dieselforvarmning, motorgang.



### – 3. Start.

**I** Undgå at fastgøre tunge genstande i nøglen eller fjernbetjeningen. Det kan risikere at lægge for meget vægt på tændingskontaktens akse og kan resultere i fejlfunktion.

## Position

### Position Tilsluttet tænding

Det tillader brugen af køretøjets elektriske udstyr eller opladning af tilbehør.

Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

## Start af motoren

Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret:

- ▶ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frige gear, og tråd koblingen i bund.
- ▶ Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og tråd på bremsepedalen.
- ▶ Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.
- ▶ Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

**I** I visse tilfælde kan det være nødvendigt at anvende betydelig kraft for at bevæge rattet (f.eks. hjul drejet til fuld lås).

▶ Med **benzinmotor**: Aktiver startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

### **I** Benzinmotorer

Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

▶ Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, for at aktivere systemet til at forvarme motoren.



Vent, indtil advarselslampen på instrumentgruppen er slukket, og drej derefter nøglen til position **3** uden at træde på speederen, for at betjene startmotoren. Når motoren er startet, skal du slippe nøglen og lade den vende tilbage til position **2**.

**I** Om vinteren kan advarselslampen lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselslampen ikke.

Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.

**!** Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter

nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren! Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Standsning af motoren

- ▶ Stands bilen.
- ▶ Mens motoren kører i tomgang, drejes nøglen til position **1**.
- ▶ Tag nøglen ud af tændingen.
- ▶ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

**I** Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

**!** Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

**I** Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning. Når bilen forlades, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

## Energisparefunktion

Efter motoren er stoppet (position **1. Stop**) i en maksimal kombineret varighed på ca. 30

minutter kan du stadig bruge funktioner som audio- og telematiksystemet, kabinelys, nærlys osv.

**i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

### **i** Tændingsnøgle ikke taget ud

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse ledsaget af et hørbart signal, hvis nøglen er efterladt i tændingskontakten i positionen **1**.

Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2**, afbrydes tændingen automatisk efter en time. Drej tændingsnøglen til position **1** og derefter til position **2** igen for at slå tændingen til igen.

## Start/stop af motoren med Nøglefri adgang og start

**i** Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Hvis den elektroniske nøgle ikke registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

## Start



► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigeare, og træd koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og træd på bremsepedalen.

► Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

### **Dieselmotorer**

Ved minustemperaturer og/eller når motoren er kold, finder start først sted, når advarselsslampe for forvarmning slukker.



Hvis denne advarselsslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

► Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Under alle omstændigheder er det sådan, at hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse,

samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

### **i** Benzinmotorer

Med benzinmotor: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer i op til 2 minutter (øget tomgang).

**i** Hvis motoren går i stå, skal man slippe koblingen og trykke den helt i bund igen for at få motoren til at genstarte automatisk.

## Igang sætning af genopladelige hybridbiler

► Tryk bremsepedalen helt i bund og tryk på knappen **START/STOP** i maks. 2 sekunder.



► Træd pedalen ned, indtil denne kontrollampe lyser, som viser, at det genopladelige hybridsystem er aktiveret (bekræftes af et lydssignal).



Førlad Parkering ved at vente på at kontrollampen **READY** lyser.

Som udgangspunkt starter systemet i **Electric Drive Mode**.

Afhængigt af bestemte parametre (batteriets lade niveau eller udetemperaturen) bestemmer systemet, om det er nødvendigt at starte benzinmotoren.

Det er muligt at ændre Drive Mode når som helst ved hjælp af funktionsvælgeren.

! Når bilen starter i Electric Drive Mode, høres der ingen støj.  
Vær særligt opmærksom på fodgængere og cyklister, der muligvis ikke hører bilen komme på trods af fodgængerhornet.

## Stop

- ▶ Stop bilen med parkeringsbremsen.
- ▶ Med **manuel gearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i frigear.
- ▶ Med **automatgearkasse**: Sæt helst gearvælgeren i position **P** eller **N**.
- ▶ Tryk på "**START/STOP**"-knappen.
- ▶ På genopladelige hybridbiler kontrolleres, at kontrollampen **READY** er slukket, inden man forlader bilen.

I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

På nogle bilmodeller med automatgearkasse (EAT8) låses rattet ikke, men gearkassen låses i gearposition **P**.

**i** Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og selvstyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

! Stig aldrig ud af bilen uden at tage den elektroniske nøgle med dig.

## Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



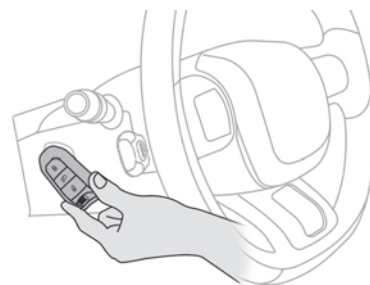
Med den elektroniske nøgle i kabinen skal du trykke på knappen "**START/STOP**" **uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren (tænder instrumentgruppen og tilbehør, som f.eks. radioen og lyset).

▶ Tryk på knappen igen for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

## Nøgle ikke registreret

### Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- ▶ Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- ▶ **Med manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- ▶ **Med automatgearkasse**: Vælg position **P**, og træd på bremsepedalen.



- ▶ Tryk på "**START/STOP**"-knappen. Motoren starter.

## Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

► Tryk i ca. 5 sekunder på "START/STOP"-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

## Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

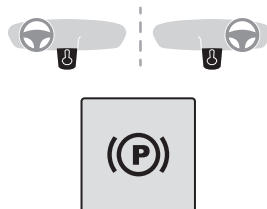
► Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

På nogle varianter med automatgearkasse (EAT6 / EAT8) låses ratstammen ikke.

## Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer systemet automatisk parkeringsbremsen, når tændingen frakobles, og deaktiverer parkeringsbremsen, når bilen sætter i gang.




På et hvilket som helst tidspunkt, mens motoren kører:

- Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække kortvarigt i grebet.
- Parkeringsbremsen deaktiveres ved at trykke kortvarigt på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Denne automatiske funktion kan deaktiveres i visse situationer.

## Kontrollampe

 Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og på betjeningsknappen for at bekræfte, at parkeringsbremsen er blevet aktiveret, og

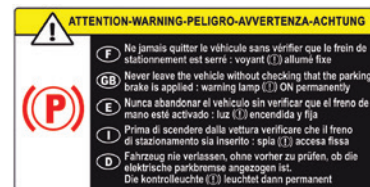
ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse aktiveret**".

Kontrollampen slukker for at bekræfte, at parkeringsbremsen er sluppet, og ledsages af meddelelsen "**Parkeringsbremse sluppet**". Kontrollampen blinker som reaktion på en manuel anmodning om at trække eller slippe bremsen.

**!** I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med manuel gearkasse ved at sætte bilen i gear.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, skal man af sikkerhedsmæssige årsager blokere en bil med automatgear ved at lægge en af de medfølgende klodser under et af hjulene. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



**!** Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Kontrollamperne i

instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant. Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse.

**!** Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

**!** Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering

På en bil med manuel gearkasse, skal man dreje hjulene mod fortovet og sætte den i gear.

På en bil med automatgearkasse skal man dreje hjulene mod fortovet og vælge position **P**.

Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12%.

## Manuel funktion

### Manuel deaktivering

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang:

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Tryk kort på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

**i** Hvis der trykkes på grebet uden at træde på bremsepedalen, deaktiveres parkeringsbremsen ikke, og der vises en meddelelse.

### Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:

- ▶ Træk kort i parkeringsbremsegrebet. Grebets kontrollampe blinker for at bekræfte anmodningen om aktivering.

## Automatisk funktion

### Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.

Den elektriske parkeringsbremse **slippes gradvist, mens bilen sætter i gang.**

**Med manuel gearkasse**

- ▶ Træd koblingen helt ned og sæt i første gear eller bagegear.
- ▶ Træd på speederen og slip koblingen.

**Med en automatgearkasse**

- ▶ Træd på bremsepedalen.
- ▶ Vælg funktion **D**, **M** eller **R**.
- ▶ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

**i** Med automatgearkasse: kontroller, om fordørene er helt lukket, hvis bremsen ikke deaktiveres automatisk.

**!** Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på speederen. Du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

### Automatisk aktivering

**Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen aktiveret automatisk, når motoren stoppes.**

**!** Parkeringsbremsen aktiveres ikke automatisk, hvis motoren går i stå eller er STOP-funktion for Stop & Start

**i** I automatisk tilstand kan parkeringsbremsen manuelt aktiveres eller frigøres ved hjælp af betjeningsknappen.

## Særlige tilfælde

### Aktivering af parkeringsbremsen med motoren i tomgang

Træk kort i parkeringsbremsegrebet for at forhindre bilen i at trille, mens motoren er i gang.

### Parkering med deaktiveret bremse

**!** Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke.

For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

**I** Med automatgearkasse: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene spærres. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

**I** Med automatgearkasse: mens gearvælger **N** er valgt, vil åbning af førerdøren udløse en signallyd. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

## Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.

- ▶ Start motoren.
- ▶ Brug betjeningsknappen til at trække parkeringsbremsen, hvis den er sluppet.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Hold knappen skubbet i frigørelsesretningen i 10 til maks. 15 sekunder
- ▶ Slip grebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.



Denne kontrollampe i instrumentgruppen tænder for at bekræfte deaktivering af de automatiske funktioner.

- ▶ Slip betjeningsknappen og bremsepedalen.

Fra dette tidspunkt og fremover er det kun de manuelle funktioner ved hjælp af knappen, der tillader parkeringsbremsen at blive aktiveret og løst.

- ▶ Gør det samme for at aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

## Nødbremning

Hvis nedtrykning af bremsepedalen ikke giver effektiv bremsning eller under ekstraordinære omstændigheder (f.eks. Hvis føreren er syg eller ved assisteret kørsel), kan bilen bremses ved vedvarende træk i den elektriske parkeringsbremse. Bremsning fortsætter, så længe grebet holdes trukket, og ophører, når det slippes.

ABS- og DSC-systemet sikrer bilens stabilitet under nødopbremsningen.

I tilfælde af fejl i nødbremsefunktionen vises meddelelsen "**Fejl i parkeringsbremse**" i instrumentgruppen.



Hvis der er fejl på i ABS- og DSC-systemet, der er angivet ved at en eller begge advarselsslamper i instrumentgruppen lyser, er bilens stabilitet ikke længere sikret.

- ▶ I dette tilfælde skal du sikre køretøjets stabilitet ved flere efterfølgende "træk-og-slip"-handlinger med den elektriske parkeringsbremse, indtil køretøjet er stoppet fuldstændigt.

## Manuel gearkasse

### Anvendelse af 5. eller 6. gear

- ▶ Flyt gearvælgeren helt til højre for at anvende 5. eller 6. gear.

**!** Følges denne vejledning ikke, kan det forårsage permanent skade på gearkassen (utilsigtet 3. eller 4. gear).

### Skift til bakgear



- ▶ Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter fremad.

**I** Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

**!** Af sikkerhedsmæssige grunde og for at gøre det nemmere at starte motoren bør der altid skiftes til frigear og trædes på koblingspedalen.

## Automatgearkasse

### På benzin-/dieselmotorer

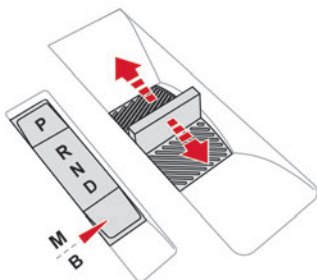
Automatisk gearkasse med 6 eller 8 gear med manuel gear. Der findes også en manuel tilstand med gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

### Med genopladelig hybridmotor

Automatgearkasse med 8 gear og gearvælger samt funktion for strømgenerering ved bremsning.

Med undtagelse af manuel tilstand og funktionen for strømgenerering ved bremsning er funktionen identisk med den i de andre ETA8-gearkasser.

### Gearvælger



- P.** Automatisk parkering  
Tryk på denne knap for at skifte til parkeringstilstand.  
Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.
- R.** Bak
- N.** Neutral  
For at bevæge bilen i frigeare med tændingen slukket.  
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigeare**.
- D.** Kørsel i automatisk funktion  
Gearkassen skifter selv gear, alt efter køremåde, vejtype og belastning af bilen.
- M.** Kørsel med manuel gearfunktion (Benzin / Diesel)  
Tryk på denne knap for at skifte til manuel tilstand.  
Føreren skifter gear med gearskiftegrebene ved rattet.
- B.** Kørsel i automatisk tilstand med funktion for strømgenerering ved bremsning (Genopladelig hybrid)  
Tryk på denne knap for at aktivere funktionen for strømgenerering ved bremsning.  
Gearkassen styrer også bremsning, når speederen slippes.
  - ▶ Skub uden at nå til modstandspunktet i tilstand **N** med foden på bremsepedalen:
    - Fremadgående kørsel, tilstand **R** vælges.
    - Baglæns, position **D** er valgt.

**Slip vælgeren helt efter hvert tryk; den vender derefter tilbage til sin oprindelige position.**

### Særlige tilfælde

For at undgå position **N** (hurtigt skift fra **D** til **R** og tilbage igen):

- ▶ I position **R** skal du presse bagud forbi modstandspunktet, position **D** vælges.
- ▶ I tilstand **D** skub fremad forbi modstandspunktet, tilstand **R** vælges.
- ▶ Vend tilbage til tilstand **N** ved at skubbe uden at overskride modstandspunktet.

### Betjeningsknapper/-greb ved rattet

(Afhængig af udstyr)

I position **M** eller **D** kan man skifte gear manuelt med gearskiftegrebene på rattet.

Der kan ikke skiftes til frigeare eller til/fra baggear med gearskiftegrebene.



- ▶ Træk udløserpladen "+" eller "-" ind mod dig selv og slip den for at gearne henholdsvis op eller ned.

## Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når tændingen er tilsluttet, vises gearkassen status i instrumentgruppen:

<b>P</b>	Parkering
<b>R</b>	Bak
<b>N</b>	Neutral
<b>D1...6 / 8</b>	Automatisk fremadgående gear
<b>B1...8</b>	Automatisk fremadgående gear med strømgenerering ved bremsning aktiveret
<b>M1...6 / 8</b>	Manuelt fremadgående gear

Ved udelukkende elektrisk kørsel angives ikke det valgte gear.

Når tændingen slås fra, bliver gearkassens status fortsat vist i instrumentgruppen i nogle sekunder.

## Funktion

Kun passende tilstandsændringsinstruktioner valideres.

Hvis motoren er i gang, vises en alarmeddelelse i instrumentgruppen, hvis det er nødvendigt at trykke på bremsepedalen for at skifte tilstand.

**!** Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D**

eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.  
Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig, da gearkassen kan blive beskadiget!

**i** Hvis førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er aktiv, høres et lydssignal og tilstand **P** vælges. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

**!** Ved hastigheder under 5 km/t aktiveres tilstanden **P** ved åbning af førerdøren - risiko for pludselig opbremsning!

**!** I tilfælde af batterisvigt er det vigtigt at placere stopklodserne, der følger med værktøjssættet, mod et af hjulene for at immobilisere bilen.

## Særligt vedrørende automatgear

Gearkassen vælger det gear, der giver optimal ydelse baseret på omgivelsestemperatur, vejprofil, køretøjsbelastning og kørestil. For maksimal acceleration trædes speederen helt i bund. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Med gearskiftegrebene på rattet kan føreren selv vælge gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningshastighed tillader det.

## Særligt vedrørende manuelt gear

Gearkassen skifter kun fra et gear til et andet, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det.

## Regenerativ bremsefunktion (Bremsefunktion)

Funktionen for strømgenerering ved bremsning efterligner motorbremsning og sænker bilens hastighed uden, at det er nødvendigt at træde på bremsepedalen. Når føreren slipper speederen, sænker bilen hurtigere farten. Den energi, der genvindes, når gaspedalen frigøres, bruges til delvis at oplade drivbatteriet.

**i** Denne delvise genopladning har ingen indflydelse på opladningsniveauindikatoren.

**!** Bilens deceleration får ikke bremselyset til at lyse.

► Fra position **D** trykkes på knap **B** for at aktivere/deaktivere funktionen. I instrumentgruppen erstattes **D** med **B**. Denne funktionstilstand gemmes, når tændingen afbrydes.

**!** I visse situationer (f.eks. fuldt batteri, ekstreme temperaturer) kan mængden af strømgenerering ved bremsning midlertidigt



begrænses, hvilket resulterer i mindre deceleration.

Føreren skal være opmærksom på trafikforholdene og skal altid være klar til at bruge bremsepedalen.

### **I** Strømgenerering ved bremsning ved hjælp af bremsepedalen

Energigendannelse kan også frembringes ved at trykke på bremsepedalen for delvist at genoplade drivbatteriet uden at påvirke indikatoren for ladningsniveau.

## Igangsætning

- ▶ Træd bremsepedalen i bund.
  - ▶ Start motoren.
  - ▶ Med foden på bremsepedalen skubbes en eller to gange bagud for at vælge automatisk tilstand **D**, eller fremad for at skifte til bakgear **R**.
  - ▶ Slip bremsepedalen.
  - ▶ Accelerer langsomt for automatisk at løsne den elektriske parkeringsbremse.
- Bilen sætter straks i gang.

### **!** Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

## Slukning af bilen

Uanset den aktuelle gearkassetilstand aktiveres tilstand **P** straks automatisk, når tændingen er slukket.

I tilstand **N**, aktiveres tilstand **P** imidlertid efter en forsinkelse på 5 sekunder (tid til at aktivere frihjulstilstand).

Kontroller, at gearposition **P** er aktiveret, og at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret automatisk. Hvis ikke, skal den aktiveres manuelt.



Lamperne for gearvælgeren og den elektriske parkeringsbremse skal lyse akkurat som kontrollamperne i instrumentgruppen.

## Funktionsfejl i gearkassen



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold hastighedsbegrænsningerne.

### Skift af gearkasse til sikkerhedskopieringstilstand

Position **D** låser i tredje gear.

Gearskiftegrebene på rattet fungerer ikke og position **M** er ikke længere tilgængelig.

Der mærkes evt. et kraftigt ryk, når bilen sættes i bakgear. Dette beskadiger ikke gearkassen.

## Funktionsfejl i gearvælger

### Mindre fejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Kør forsigtigt.

Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I nogle tilfælde lyser kontrollamperne i gearvælgeren ikke, men gearkassens status ses stadig i instrumentgruppen.

### Større fejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

### **!** Stands bilen.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Progressiv hydraulisk affjedring

Dette affjedringssystem med progressive hydrauliske puder forbedrer kørekomforten ved at bortfiltrere ufuldkommenheder og krav til vejbelægningen.

Hver støddæmper er udstyret med et hydraulisk kompressionsstop (ved bunden) og et hydraulisk rebound-stop (øverst).

Afhængigt af intensiteten af det stød, der skal absorberes, giver disse stop køretøjet en større bevægelsesfrihed eller sænker gradvis bevægelsesområdet for at undgå pludselige stød ved afslutningen af kørslen.

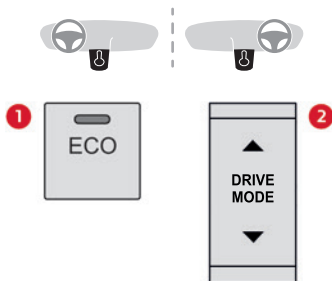
I modsætning til almindelig affjedring, der absorberer energien, men derefter delvist

returnerer noget af den, absorberer denne aktive affjedring energien uden at producere noget tilbagespring.

## Kørefunktioner

De tilgængelige køretilstande afhænger af køretøjets motor og udstyr.

Køre-modes vælges på en af de følgende betjeningsknapper (afhængig af model):



**1. Eco-funktionen** aktiveres, når der trykkes på knappen. Kontrollampen lyser.

**2.** Når du trykker på knappen, vises funktionerne i instrumentgruppen.

Det valgte køreprogram aktiveres med det samme.

Med Advanced Grip Control-systemet er yderligere køretilstande tilgængelige.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Advanced Grip Control**.

## På benzin-/dieselmotorer

Hver gang tændingen tilslutes, vælges **Normal**-køre-mode automatisk.

### Eco

For at mindske energiforbruget ved at reducere opvarmningen og klimaanlæggets ydelse uden at deaktivere disse.

### Normal

Sådan gendannes standardindstillingerne.

### Sport

For at opnå mere dynamisk ved at påvirke servostyringen, speederen og gearskiftet med automatisk gearkasse.

#### **i** Slip speederen

Afhængigt af modellen eller motoren med en EAT8-gearkasse og gearvælgeren i position **D** undtagen i tilstanden **Sport** slippes speederen gradvist helt, så bilen kan køre i frigear og spare på brændstoffet.

Et fald i motorhastighed er normalt (omdrejningstæller ved tomgang, fald i motorstøj).

## Med genopladelig hybridmotor

Hver gang tændingen tilslutes, vælges **Electric**-køretilstanden automatisk.

## Electric

Tillader kørsel ved hjælp af 100 % el.

Maksimumhastigheden er ca. 135 km/t.

Når bilen startes, og forholdene ikke tillader aktivering eller opretholdelse af funktionen

**Electric**, vises meddelelsen "**Electric mode currently unavailable (elektrisk tilstand i øjeblikket ikke mulig)**" i instrumentgruppen.

Bilen skifter automatisk til funktionen **Hybrid**.

Hvis en LED tændes under det indvendige bakspejl (denne kan ses uden for køretøjet), bekræfter det, at du kører i tilstanden **Electric** (Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

**i** LED'en kan deaktiveres ved at indsætte spidsen af en papirclips eller anden lignende genstand i hullet under det indvendige bakspejl.

### Betingelser for aktivering

- Tilstrækkelig ladestand på batteriet. Det anbefales derfor at oplade bilen efter hver kørsel. Funktionen **Electric** er tilgængelig, så længe der er strøm tilbage i batteriet.
- Udvendig temperatur mellem ca. -5°C og 45°C.

### Gå manuelt ud af den valgte Drive Mode

- ▶ Træd speederen helt i bund eller
- ▶ Vælg en anden Drive Mode.

**i** Hvis bilen ikke bruges i en længere periode (flere måneder), kan en genstart af benzinmotoren forekomme, selvom batteriet er opladet.

**!** Hvis forbrændingsmotoren starter flere gange uden tilstrækkelig temperaturstigning, kan **Electric**-tilstanden være midlertidigt utilgængelig (naturligt fænomen med fortyndet brændstof i olien). Meddelelsen "**Elektrisk tilstand er ikke tilgængelig: automatisk drift er i gang**" vises derefter i instrumentgruppen. For at genvinde normal elektrisk drift skal du køre ca. 80 km under "motorvejsforhold" eller cirka 125 kilometer i bykørsel. Dette fænomen forårsager ikke nogen mekanisk eller elektrisk skade. Det kan forekomme flere gange i bilens levetid.

## Hybrid

For at optimere køretøjets brændstofforbrug ved at styre **den skiftende eller samtidige betjening af de to motortyper** afhængigt af kørselsforhold og kørestil.

I **Hybrid Drive Mode** er det muligt at køre i 100 % elektrisk, hvis batteriets ladeniveau er tilstrækkeligt, og kravet til acceleration er moderat.

## Sport

At opnå mere dynamisk kørsel for at drage fordel af bilens maksimale ydeevne.

EI-kraften bruges til at supplere benzinmotoren, så længe der er energi tilbage i batteriet.

## Hill Start Assist

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

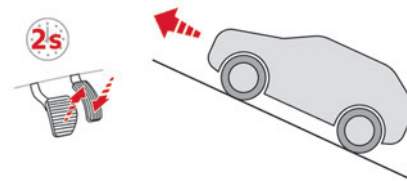
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

**!** Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Derefter skal man sikre, at parkeringsbremsens kontrollampe og kontrollampen **P** i den elektriske parkeringsbremses betjeningsknap lyser konstant.

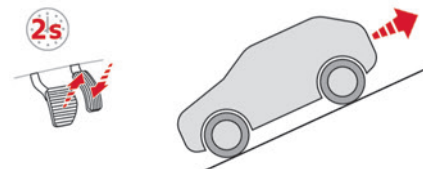
**!** Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

## Funktion



**Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, når føreren slipper bremsepedalen:**

- Hvis første gear eller neutral vælges på en manuel gearkasse.
- Hvis mode **D** eller **M** er valgt på en automatgearkasse.



**Når bilen holder nedad på en bakke, og er sat i bakgear, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle fremad, når føreren slipper bremsepedalen.**

## Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser en advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Gearskifteindikator

(Afhængigt af motortypen)

Dette system er designet til at mindske brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

### Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalinger til gearindgreb skal ikke betragtes som obligatoriske. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.

Dette system kan ikke deaktiveres.

**i** Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.

 Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

**i** Systemet tilpasser gearskiftinstruktionerne i henhold til kørselsforholdene (f.eks. hældning, belastning) og kørestil (f.eks. kraftefterspørgsel, acceleration, bremsning). Systemet vil aldrig foreslå:

- Skift til 1. gear.
- skifte til bakgear,

## Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (eksempelvis rødt lys, trafikkø mv.). Motoren genstartes automatisk - START-tilstand - når føreren viser hensigt til at køre igen:

Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

### Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

**Deaktivering/genaktivering af funktionen:**



► Tryk på knappen.

En meddelelse i instrumentpanelet bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, lyser den orange indikatorlampe. Hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

### Tilknyttede indikatorlamper



Funktion aktiveret.



Funktionen deaktiveret eller defekt.

### ! Åbning af motorhjelm

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade, fordi motoren starter automatisk igen.



### ! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

## Funktion

### Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.

- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

## Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standbytilstand, så snart føreren angiver, at vedkommende agter at stoppe:

- **Med manuel gearkasse**, ved en hastighed under 3 km/t, med gearstangen er i neutral, og koblingspedalen sluppet.
- **Med automatgearkasse**:
  - Med gearvælgeren i position **D** eller **M** ved hastigheder over 20 km/t eller 3 km/t (afhængigt af motoren) ved at træde på bremsepedalen.
  - Gearvælger i position **N** ved en hastighed på 0 km/t.
  - Gearvælger i position **P** og bremsepedalen sluppet, ved en hastighed på 0 km/t.

## Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

## Særlige tilfælde:

Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde:

- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller **“START/STOP”**-knappen).
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.



Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.



Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

## Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen:

**Med manuel gearkasse:** Koblingspedal trædes helt i bund.

### Med automatgearkasse:

- Med vælgeren i mode **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med vælgeren i mode **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
- Med vælgeren i mode **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.

- Med bakgear aktiveret.

## Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde:

- Med manuel gearkasse, hvor hastigheden er over 4 km/t.
- Med automatgearkasse:
  - Gearvælgeren er i position **N**, bremsepedalen er sluppet, og hastigheden er over 1 km/t.
  - Funktionen Aktiv fartpilot er deaktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

## Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarsel lampe kortvarigt i instrumentgruppen, hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Bilen går i stå i »STOP«-tilstand

Alle instrumentgruppens advarsel lamper tænder, hvis der opstår en fejl.

► Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med **»START/STOP«**-knappen.



### 12 V-batteri

Stop & Start-systemet kræver et 12 V-batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.

Allt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted

## Dæktrykregistrering

Dette system advarer føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.

Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Det tager højde for de sidste gemte værdier under geninitialiseringsanmodninger. Det er derfor vigtigt, at dæktrykket er korrekt under kørslen. Denne funktion er førerens ansvar.

**!** Dæktrykregistrering træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) særligt inden lange ture. Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger energiforbruget.

**i** De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkatene.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

### **!** Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages en gang om måneden, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkatene.

## Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselslampen lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises.

- ▶ Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- ▶ Stands bilen, så snart det er sikkert.

**!** Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- ▶ Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- ▶ Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

▶ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens understyrsniveau).

**!** For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.

Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækekspllosion. Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.

Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger Drive mode Sport.

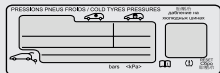
**i** Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.


## Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

**!** Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkatene. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling.

Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.



 Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, via **Kørelys /Bil**-menuen på touch-skærmen.


- ▶ Vælg fanen "**Hurtig adgang**" på denne menu.
  - ▶ Vælg funktionen "**Initialisering af dæktryksystem**" på denne side.
  - ▶ Vælg "**Ja**" for at bekræfte.
- Nulstillingen bekræftes med et lydsignal og en meddelelse på skærmen.

### Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

## Funktionsfejl



 I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselsslamper i instrumentgruppen.

Der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal.


I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

### Ikke-standard eller pladsbesparende reservehjul

Kører man på dæk af denne type, kan det midlertidigt deaktivere dæktryksregistreringen. I dette tilfælde tændes advarselsslampe for funktionsfejl og den slukker igen, når hjulet er skiftet til et af samme størrelse (det samme som de andre), trykket igen er justeret og geninitialiseringen er udført.

## Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

 Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner.

Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

### Hjælpefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid

fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

### Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

### Radar(-er)

Betjeningen af radaren/radarene sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snov (f.eks. mudder, is), i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangere er beskadiget. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af kofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



### Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Dårligt udsyn (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne. Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

#### **i Andre kameraer**

Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

#### **! Sensorer**

Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbør), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.

Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trædhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering. Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

#### **i Vedligehold**

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

#### **! Måtter/pedaludstyr**

Måtter eller pedaludstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

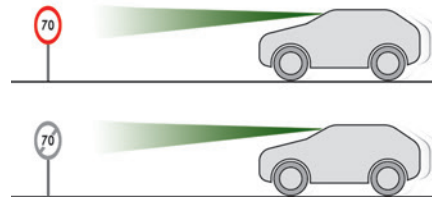
- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

#### **i Måleenhed for hastigheden**

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

## Skiltegenkendelse

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner.**










Dette system viser den maksimale tilladte hastighed lokalt i instrumentgruppen ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Oplysninger om fartgrænser fra navigationssystemets kort.
- Skilte, der angiver en delt trafikzone registreret af kameraet.

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
<b>Indkørsel i en delt trafikzone</b> Eksempel: 	<b>Uden CITROËN Connect Nav</b> 10 mph eller 20 km/t (afhængigt af enheder i instrumentgruppen) <b>Med CITROËN Connect Nav</b> Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.

- Supplerende trafikskilte registreret af kameraet.

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
<b>Hastighedsbegrænsning, når det regner</b> Eksempler: 	Hvis betjeningsarm til vinduesviskere er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnføleren): 110 km/t (eksempel)
<b>Hastighedsbegrænsning ved bugsering</b> 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksem-pel)
<b>-Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning</b> Eksempel: 	70 km/t (eksempel)

Supplerende trafikskilt registreret	Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt
<b>Hastighedsbegrænsning for biler med en samlet køretøjsvægt eller tilladt vogntogsvægt på mindre end 3,5 ton</b> 	90 km/t (eksempel)
<b>Hastighedsbegrænsning i snevej</b> Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°C. 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol
<b>Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter af dagen</b> Eksempel: 	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

**!** Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage

præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

**!** Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.

Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt ved skift af lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

**!** Automatisk læsning af vejskilte er en kørehjælp, og systemet viser ikke altid de korrekte fartgrænser.

Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende i forhold til systemets. Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

**i** Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.

Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavl, der gælder for personbiler.

## Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

## Oplysninger vist i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse eller
2. Visning af afsluttet hastighedsgrænse



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



For en foreslået maksimal hastighed vises hastigheden blinkende i 10 sekunder, første gang bilen overskrider det med **mere end 5 km/t** (f.eks. 95 km/t).

## Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- nedbør (regn, sne).
- atmosfærisk forurening.
- bugsering.
- kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- dæk der er repareret med det midlertidige reparations sæt.
- unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- vejskilte, der er blokeret, ikke-standard, beskadiget eller bøjet.
- forældede eller forkerte kort.

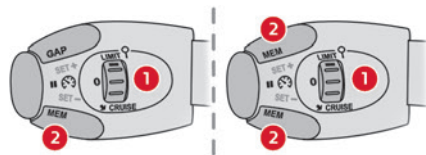
## Anbefales



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for fartbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme fartbegrænsning eller fartpilotindstilling.

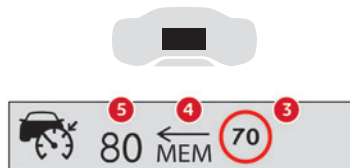
**i** Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fartbegrænseren**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

## Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Programmering af kørehastigheden

## Oplysninger vist i instrumentgruppen



3. Visning af hastighedsgrænse
4. Besked om gemt hastighed
5. Aktual hastighedsindstilling

## Gemning af kørehastigheden



► Aktiver fartbegrænseren/fartpiloten. Visning af information om fartbegrænser/fartpilot. Når der registreres et skilt med en ny hastighedsindstilling, viser systemet værdien, og "MEM" blinker i et par sekunder, hvor du bliver bedt om at gemme det som en ny hastighedsindstilling.

**i** Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

► Tryk på knap **2 én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.

En besked, der bekræfter anmodningen, vises.

► Tryk på knappen **2 igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

## Udvidet skiltegenkendelse

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.



Dette ekstra system genkender disse vejskilte og viser dem på instrumentgruppen.

Når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.

**!** De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen.

Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

## Aktivering/deaktivering



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

## Programmerbar hastighedsbegrænser

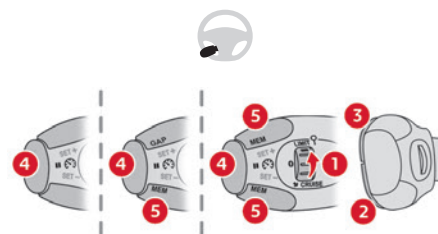
**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner.**



Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Fartbegrænseren aktiveres manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

### Betjeningsknapper/-greb ved rattet

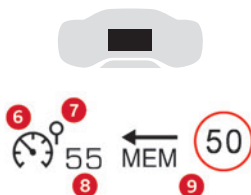


1. ON (**LIMIT**-position)/OFF (position 0)
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed

4. Pause/genoptagelse af fartbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:  
Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder eller  
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

### Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Hastighedsbegrænsers status: aktiveret (gul) pause (grå).
7. Visning af valg af hastighedsbegrænser
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse (afhængig af model)

### Aktivering/pause

► Drej knappen **1** til positionen "**LIMIT**" for at **vælge indstillingen for fartbegrænser; funktionen er på pause.**

► Hvis fartbegrænserindstillingen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere fartbegrænseren.

► Hvis der trykkes på knap **4-II** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

**i** Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, vil der blive udløst en alarmtone.

### Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere fartbegrænseren for at indstille hastigheden. For at ændre hastighedsbegrænsers indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

- Til trin af +/- 1 km/t trykkes kort på **2-SET-** eller **3-SET+** gentagne gange.
- Til trin af +/- 5 km/t trykkes og holdes **2-SET-** eller **3-SET+** nede.

Ændring af hastighedsgrænse vha. indkodede hastighedsgrænser og touch-skærm:

- Tryk på knappen **5-MEM** for at se de programmerede hastighedsgrænser.

► Tryk på touch-skærmenknappen, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse. Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Hastighedsindstillingen ændres med udgangspunkt i den hastighed, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen, som vises i instrumentgruppen:

► Tryk en gang på **5-MEM**; der vises en meddelelse, der bekræfter erindringsanmodningen.

► Tryk på **5-MEM** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Den nye hastighedsindstillingsværdi vises i instrumentgruppen.

## Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

► Træd speederen i bund.

Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.

► Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.

Når fartoverskridelsen ikke skyldes en handling fra førerens side (f.eks. i tilfælde af en stejle hældning), udløses straks et lydsignal.

**!** På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke

forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse.

Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.

Når bilens hastighed vender tilbage til hastighedsindstillingsniveauet, fungerer fartbegrænseren igen: skærmbilledet for hastighedsindstilling bliver igen fast.

## Stop

► Drej fingerhjulet **1** til positionen "**OFF**": oplysninger om fartbegrænsere vises ikke længere.

## Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Fartpilot - specifikke anbefalinger

**!** **Fartpilot-funktionen garanterer ikke overholdelse af den maksimalt tilladte**

hastighed og sikkerhedsafstanden mellem bilerne. Føreren er stadig ansvarlig for kørslen.

Af hensyn til den offentlige sikkerhed skal du kun bruge fartpilot, hvis trafikforholdene gør det muligt for bilen at køre i jævn hastighed og opretholde en passende sikkerhedsafstand.

**Forbliv årvågen, mens fartpiloten er aktiveret.** Hvis du trykker på og holder en af knapperne til ændring af

hastighedsindstillingen nede, kan bilen muligvis ændre hastighed meget pludseligt.

Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems om nødvendigt for at kontrollere bilens hastighed.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

## **i** Overskridelse af den programmerede hastighed

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen holdt slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

### ! Funktionsgrænser

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Når du bruger et 'pladsbesparende' type reservehjul.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

## Programmerbar fartpilot

! Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.



Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten aktiveres manuelt.

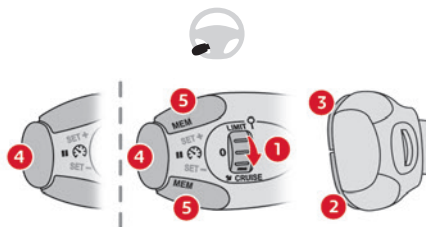
Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t. Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

**i** Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med funktionen Stop & Start.

**i** Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

## Betjeningsknapper/-greb ved rattet

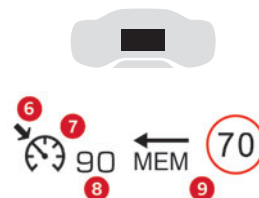


1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position 0)
2. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktiver fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen

4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen: Viser de gemte hastighedsgrænser ved hjælp af funktionen programmering af hastigheder eller Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

## Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Hastighedsbegrænsers status: aktiveret (gul)/ pause (grå).
7. Valg af fartpilotfunktionen
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed, der foreslås af funktionen for skiltegenkendelse (afhængigt af variant)

## Aktivering/pause

► Drej knappen **1** til positionen "**CRUISE**" for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.

► Tryk på knappen **2-SET-** eller **3-SET+**

for at aktivere fartpilot og gemme en hastighedsindstilling, når bilen har nået den ønskede hastighed. Bils aktuelle fart bliver gemt som hastighedsindstillingen.

► Slip speederen.

► Hvis der trykkes på knap **4-II** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

► Et nyt tryk på knappen **4-II** aktiverer fartpilot-funktionen igen (ON).

**i** Fartpilot kan også sættes på pause midlertidigt:

- ved at træde på bremsepedalen.
- automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

## Ændring af den indstillede hastighed

Fartpiloten skal være aktiv.

For at ændre den indstillede hastighedsindstilling med udgangspunkt i bils aktuelle fart:

► Til trin af +/- 1 km/t trykkes kort på **2-SET-** eller **3-SET+** gentagne gange.

► Til trin af +/- 5 km/t trykkes og holdes **2-SET-** eller **3-SET+** nede.

**!** Når knap **2-SET-** eller **3-SET+** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

**!** Som sikkerhedsforanstaltning anbefaler vi derfor, at man indstiller en fartpilothastighed, der er tæt på bils aktuelle hastighed for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og i touch-skærmen:

► Tryk på knappen **5-MEM** for at se de programmerede hastighedsgrænser.

► Tryk på touch-skærm-knappen, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse.

Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres hastighedsindstillingen ved hjælp af den hastighed, der er foreslået af Skiltegenkendelse-funktionen, der vises i instrumentgruppen:

► Tryk en gang på **5-MEM**; der vises en meddelelse, der bekræfter erindringsanmodningen.

► Tryk på **5-MEM** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Den nye hastighedsindstillingsværdi vises i instrumentgruppen.

## Deaktivering

► Drej knappen **1** til positionen "**0**": Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

## Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises stregerne blinkende og derefter fast i stedet for hastighedsindstillingen.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Programmering af hastigheder

Denne funktion, der kun bruges til fartbegrænser og programmerbar fartpilot, giver dig mulighed for at gemme hastighedsindstillinger, der efterfølgende vil blive foreslået med henblik på at konfigurere disse to systemer.

Der kan gemmes flere hastighedsindstillinger for hver af de to systemer.

Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

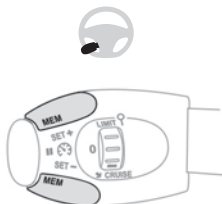
**!** Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, mens bilen holder stille.

## Ændring af en hastighedsindstilling



Hastighedsindstillinger kan aktiveres, deaktiveres, vælges og ændres i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

### Knappen "MEM"



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller den programmerbare fartpilot. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

## Highway Driver Assist

Kun på bilmodeller med automatgearkasse. Dette system justerer automatisk hastigheden og retter kursen ved hjælp af Aktiv fartpilot med Stop&Go-funktionen sammen med vognbaneassistenten. Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv fartpilot** og **Vognbaneassistent**.

**!** Systemet hjælper føreren ved at indvirke på styring, acceleration og bremsning inden for køretøjets fysiske grænser og kapacitet. Visse vejanlæg eller køretøjer i omgivelserne vil muligvis ikke blive opfanget eller registreret rigtigt af kameraet og radaren, hvilket kan medføre uventet ændring af køreretningen, manglende styrekorrektion og/eller u hensigtsmæssig styring af acceleration eller opbremsning.

**!** Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

## Aktiv fartpilot

**!** Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger** for yderligere oplysninger.

Dette system opretholder automatisk køretøjets hastighed til en værdi, der er indstillet af føreren (hastighedsindstilling), mens det respekterer en sikkerhedsafstand fra køretøjet

foran (målkøretøj), som føreren har indstillet. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration.

Med en manuel gearkasse bremser systemet køretøjet ned til en hastighed på 30 km/t.

Med **Stop-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille. Med **Stop & Go-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille.

**!** Bremselygterne tænder, hvis bilens fart sænkes af systemet. Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.



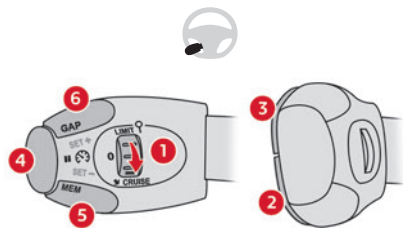
Det fungerer ved, at systemet bruger et kamera øverst på forruden og afhængigt af bilmodellen en radar monteret i den forreste kofanger.

**!** Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

**i** Hvis føreren aktiverer blinklyset for at overhale et langsommere køretøj, kan fartpiloten midlertidigt reducere afstanden til målkøretøjet for at gøre det lettere at overhale uden at overskride hastighedsindstillingen.



## Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position 0)
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling  
Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (for modeller med Stop & Go-funktion)
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse-funktionen (**MEM** vist)
6. Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende

## Brug

### Aktivering af systemet (pause)

- ▶ Når motoren er i gang, skal du dreje knappen 1 til position **CRUISE**. Fartpiloten er klar til at gå i gang (grå visning).

### Aktivering af fartpilot og indstilling af hastighed

Med manuel gearkasse skal hastigheden være mellem 30 og 180 km/t.

Med EAT6-automatgearkasse skal hastigheden være mellem 2 og 180 km/t.

Med EAT8-automatgearkasse skal hastigheden være mellem 0 og 180 km/t.

- ▶ Tryk på knap **2-SET-** eller

**3-SET+**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 30 km/t), og fartpiloten går straks i gang (vist grøn).

- ▶ Tryk på **3-SET+** for at øge eller **2-SET-** reducere hastighedsindstillingen (i trin á 5 km/t, når den holdes inde).

**!** Når knap **2-SET-** eller **3-SET+** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

### Pause/genstart af fartpilot

- ▶ Tryk på **4-II** eller træng på **bremsepedalen** (grå skærm).

Fartpiloten er muligvis også på pause:

- automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).
- ved at sætte i neutral.
- når hastigheden er under 30 km/t med manuel gearkasse.
- Når motorens omdrejningstal er under 1.100 omdr./min med manuel gearkasse.
- ved at trykke på koblingspedalen i mere end 10 sekunder.

- ved hjælp af den elektriske parkeringsbremse.
- ▶ Tryk på **4-II** for at genoptage fartpilot (grøn skærm).

Med en EAT6-gearkasse efter bilen er bremsat og holder helt stille, holder systemet den standset; fartpiloten er på pause. Føreren skal træde på speederen for at sætte i gang og dernæst ved at køre hurtigere end 2 km/t genaktivere systemet ved at trykke på **2-SET-**, **3-SET+** eller **4-II**.

Med en EAT8-gearkasse efter at bilen er bremsat og holder helt stille, og hvis trafikforholdene ikke giver mulighed for at starte bilen igen inden for 3 sekunder, efter at den er stoppet, skal der trykkes på **4-II** eller trædes på speederen for at starte igen.

Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.

**i** Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

**!** Når føreren forsøger at genaktivere fartpiloten, som er på pause, bliver meddelelsen "**Activation not possible, unsuitable conditions**" vist kortvarigt, hvis det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

## Tilpasning af den programmerede hastighed med funktionen Skiltegenkendelse

► Tryk på **5-MEM** for at vælge den foreslåede hastighed af funktionen i instrumentgruppen, og tryk igen for at bekræfte.

**!** For at undgå pludselig acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende kørehastighed.

## Ændring af afstanden til forankørende

► Tryk på **6** for at se køreaftandsindstillingerne ("Lang afstand", "Normal", "I nærheden"), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne. Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

## Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

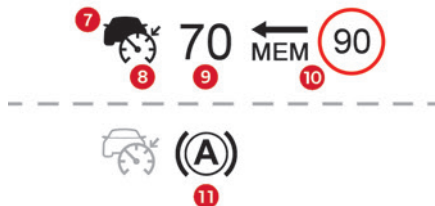
► Træd speederen helt i bund. Afstandsovervågning og fartpilot deaktiveres, så længe en acceleration opretholdes. "Fartpilot i venteposition" vises.

## Deaktivering af systemet

► Drej drejeknappen **1** opad til positionen **OFF**.

## Oplysninger vist i instrumentgruppen

Følgende oplysninger kan ses i instrumentgruppen i display-tilstanden "**Kørsel**".



7. Bil registreret af systemet (helt symbol)
8. Fartpilot aktiv (ikke-redtonet farve)
9. Hastighedsindstillingsværdi
10. Hastighed foreslået af funktionen Skiltegenkendelse
11. Bil holdt stille (bilmodeller med automatgearkasse)




12. Indstilling af afstand til forankørende
13. Bilens position registreret af systemet

## Meddelelser og advarsler

Den digitale instrumentgruppes visningsmåde "**Kørsel**" skal være valgt først.

**i** Den faktiske rækkefølge, som disse meddelelser eller alarmer vises i, kan variere.

 "Fartpilot på pause" eller "Fartpilot i venteposition" efter kort acceleration af chaufføren.

 "Fartpilot aktiveret", Ingen bil registreret.

 "Fartpilot på pause", køretøj opdaget.

 "Fartpilot aktiveret", køretøj opdaget.

 (orange)  
"Overtag kontrollen".

► Brems eller accelerer alt efter situationen.

 (rød)  
"Overtag kontrollen".

► **Tag straks kontrol over bilen:** Systemet kan ikke håndtere den nuværende køresituation.

 "Aktivering afvist, forholdene er ugnede".

Systemet nægter at aktivere fartpiloten, da de nødvendige forhold ikke er opfyldt.


## Stop-funktion

 "Fartpilot på pause" (i nogle sekunder).

Systemet har bremsset bilen, indtil den holder helt stille, og holder den bremsset. Fartpiloten er på pause.

Føreren skal accelerere for at sætte i gang igen og derefter aktivere fartpiloten igen.

## Stop & Start-funktion

 "Kør videre: Træd på speederen, eller tryk på knappen II".

Systemet har bremsset bilen, indtil den holder stille.

Inden for 3 sekunder begynder bilen gradvist og automatisk at bevæge sig igen.

Efter 3 sekunder skal føreren accelerere eller trykke på 4 for at sætte i gang igen.

! Mens bilen holder stille, gælder følgende anbefalinger:

- Føreren må ikke forlade bilen.
- Åbn ikke bagagerummet.
- sæt ikke passagerer af, og lad ikke passagerer stige ind.
- sæt ikke bilen i bakgear.

! Pas på cyklister, fodgængere eller dyr, som måske ikke registreres korrekt, når bilen genstarter.

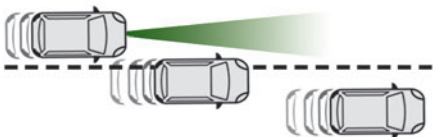
## Funktionsgrænser

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tørt vejr og moderat regnvej.

Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

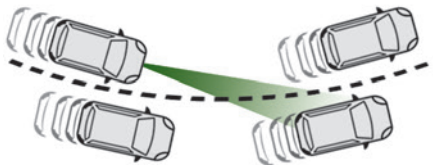
**Ting, som systemet ikke tager højde for:**

- Fodgængere, cyklister, dyr
- Stillestående biler (eksempelvis trafikpropper, nedbrud).

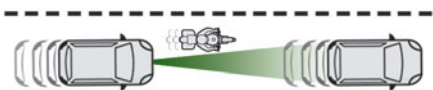


- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

**Situationer, hvor føreren skal slå deaktivere systemet:**



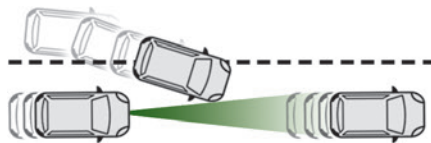
- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.



- Når bilen kører bag et smalt køretøj.
- Genaktiver systemet, når forholdene tillader det.

**Situationer, hvor føreren bliver bedt om øjeblikkeligt at overtage styringen**

- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

! Nogle køretøjer på vejen kan blive dårligt opfattet af kameraet og/eller radaren (f.eks. lastbiler), hvilket kan føre til en forkert evaluering af afstande og resultere i bilens uhensigtsmæssige acceleration.

! Vær især opmærksom på følgende:

- Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
- Ved indkørsel i en tunnel eller kørsel over en bro.

! Hvis en af følgende fejl sker, må systemet ikke bruges:

- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet eller på forkofangeren (modeller med radar).
- Stoplyset fungerer ikke.

! Hvis bilen har foretaget en af følgende modifikationer, må systemet ikke bruges:

- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- bugsering.

- Ved brug af "nødreservehjulet" (afhænger af bilmodellen).
- Hvis forenden af bilen er modificeret (f.eks. ved at tilføje langtrækkende forlygter eller maling af forreste kofanger).
- Blokeret radar.

## Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl vises streger i stedet for hastighedsindstillingen.

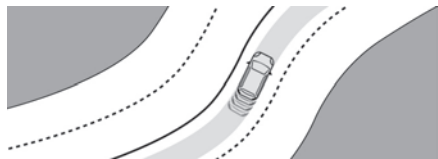


Denne advarselsslampe lyser, og ledsages af en meddelelse og et lydsignal, for at indikere en systemfejl.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Vognbaneassistent

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvehjælpefunktioner.**

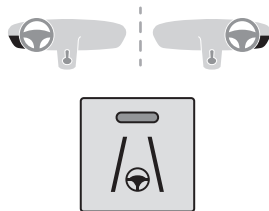


Systemet identificerer kanterne for vejbanen og styrer bilen inde i denne bane for at opretholde den laterale position, som føreren vælger. For at gøre dette bruger systemet et kamera, der er placeret på den øverste del af forruden. Dette system er især nyttigt ved udflætning på motorveje og større veje.

## Driftsbetingelser

- Aktiv fartpilot aktiv.
- Bilens hastighed er over 30 km/t.
- Kørebanelinjen er markeret med linjer i begge sider.
- ESC-systemet er driftsklar.
- ASR-/CDS-system deaktiveret.
- Ingen anhænger registreret.
- Nødhjulet anvendes ikke.
- Bilen er ikke genstand for kraftig sidepåvirkning.
- Blinklyset er slukket ved aktivering af systemet.

## Aktivering/deaktivering



► Med Aktiv fartpilot med Stop&Go-funktion aktiveret, trykkes på denne knap.

Handlingen bekræftes af:

- kontrollampen i knappen lyser grønt.
- følgende symbol vises i instrumentgruppen. Symbolfarven i instrumentgruppen afhænger af systemets status:



(grå)

En eller flere driftsbetingelser er ikke opfyldt; systemet er midlertidigt stoppet.



(grøn)

Alle driftsforhold er opfyldt. Systemet er aktivt.



(orange)

Systemfejl.

Hvis føreren ikke vil bruge systemet i en periode, kan det deaktiveres ved at trykke på knappen igen.

Kontrollampen i knappen slukker, og symbolet bliver ikke vist i instrumentgruppen længere.



Systemets status lagres, når tændingen slås fra.

## Fartpilot

Føreren skal holde på rattet med begge hænder. Når fartpiloten er aktiveret, vises symbolet i grøn: systemet foretager små styringsjusteringer for at holde bilen i den position og bane, som føreren har valgt. Det er ikke nødvendigvis midt i kørebanelinjen.

Du kan føle rattet bevæge sig.

Føreren kan til enhver tid ændre bilens køreretning ved at dreje rattet, da dette ophæver funktionen. Det er føreren, der placerer bilen på det ønskede sted på vejbanen. Når føreren føler, at bilen er placeret det rette sted, holdes bilen på positionen, indtil funktionen deaktiveres. Systemet tager kontrollen tilbage ved regulering af den nye definerede placering.

## Pause/Indstilling af systemet

**!** Føreren skal handle omgående, hvis vedkommende mener, at trafikforholdene eller tilstanden på vejfladen kræver indgreb ved at flytte rattet for midlertidigt at indstille systemets drift. Ved indgreb på

bremsepedalen, som resulterer i, at Aktiv fartpilot sættes på pause, sætter også systemet på pause.

**!** Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet, udløser det en række gradvise alarmer og deaktiveres derefter, hvis der ikke er nogen reaktion fra føreren.

**i** Hvis funktionen er suspenderet på grund af langvarig frigivelse af kraften, der holder rattet, skal funktionen genaktiveres ved at trykke på knappen igen.

### Automatisk pause

– Udløsning af ESC.





– Manglende registrering af en vejbanestribe i længere tid. I dette tilfælde kan funktionen Aktiv vejstribealarm tage over automatisk, og systemet genaktiveres automatisk, indtil driftsbetingelserne er opfyldt igen.











### Som reaktion på førerens handling: indstilling

- Aktivering af afviserblinket.
- Kørsel uden for vejbanegrænserne.
- Holder for stramt i rattet, eller for drejer for energisk.
- Ved betjening af bremsepedalen (som resulterer i, at fartpiloten genaktiveres) eller speederen (indstilling så længe, pedalen er trådt ned).
- Pause af Aktiv fartpilot.
- Afbrudelse af ESP/ASR-system.

## Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives visningen i forbindelse med de primære køresituationer. Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Kontrollampe i knap	Drejeknap til fartpilot	Piktogrammer	Visning	Kommentarer
Slukket	<b>CRUISE</b>	 (grå)	 (grå)	Fartpilot på pause. Vognbaneassistent ikke aktiveret.
Slukket	<b>CRUISE</b>	 (grøn)	 (grå)	Fartpilot aktiveret. Vognbaneassistent ikke aktiveret.

Kontrolllampe i knap	Drejeknap til fartpilot	Piktogrammer	Visning	Kommentarer
Grøn	<b>CRUISE</b>	 70 (grøn)	 (grøn)	Highway Driver Assist aktiveret. Systemet fungerer normalt (korrektion foretages ved rattet).
Grøn	<b>CRUISE</b>	 70 (grå)	 (grå)	Highway Driver Assist på pause.
Grøn	<b>CRUISE</b>	 70 (grøn)/(grå)	 (grå)	Highway Driver Assist aktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.
Grøn	<b>OFF</b> eller <b>LIMIT</b>	 (grå)	 (grå)	Fartpilot deaktiveret. Alle driftsbetingelserne for vognbaneassistenten er ikke opfyldt.
Grøn	<b>CRUISE</b>	 (grøn)/(grå)	 (grå)	Highway Driver Assist midlertidigt stoppet. Fartpilot og vognbaneassistent er midlertidigt stoppet.

SMS-MMS	Køresituationer
"Aktiver fartpilot for at bruge vejstribealarmsystemet"	Aktivering af vejstribealarmsystemet, mens fartpiloten ikke er aktiv.
"Ikke passende tilstande - Afventer aktivering"	Aktivering af vejstribealarmsystemet, mens ikke alle betingelser er opfyldt.
"Hold hænderne på rattet"	Der er kørt i længere tid uden at have hænderne på rattet, uden at holde rigtigt på rattet eller uden gribe det med tilstrækkelig kraft.
"Hold rattet"	Vejstribealarmsystemet er slået fra/bliver snart slået fra.

SMS-MMS	Køresituationer
"Overtag kontrollen"	Samtidigt tab af fartpilot og vejstribealarmsystemet.

## Funktionsgrænser

Systemet kan udsende en advarsel, når køretøjet kører på en lang, lige vej med glat vejoverflade, selvom føreren mener, at de holder rattet korrekt.

Systemet fungerer muligvis ikke eller udfører uhensigtsmæssige styrekorrigeeringer i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, regn, tåge).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftevis skygge og lys).
- Forrudeområdet foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskudiget eller dækket med en mærkat.
- Vejstriber, der er slidte, delvist skjult (sne, mudder) eller i større antal (ved vejarbejde, vejtilslutninger).
- Kørsel i et skarpt sving.
- Snoede veje.
- En asfaltforbindelse på vejen.

### Risiko for uønsket funktion

- Systemet skal deaktiveres i følgende situationer:
- Kørsel med "nødthjul".

- Når bilen bugseres eller med en cykelholder monteret på en trækkrog, især når en trailer ikke er tilsluttet eller traileren ikke er en godkendt type.
- Ved utilsigtede vejrforhold.
- Kørsel på glatte vejflader (risiko for aquaplaning, sne, sort is).
- Ved vejarbejde eller områder med vejafgifter.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

## Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne (orange) symbol vises instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Active Safety Brake med Collision Risk Alert og Intelligent bremseassistent (IBA)

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.



Dette system:

- advarer føreren om, at bilen er i fare for kollision med det foregående køretøj eller en fodgænger eller en cyklist.
- Reducerer bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

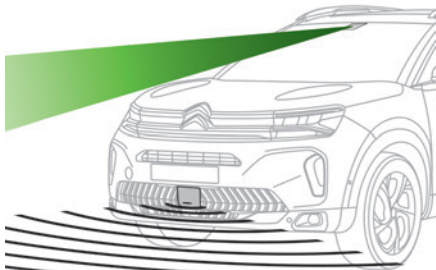
Hastigheden reduceres med maksimalt 25 km/t (versioner kun med kamera) eller med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).

**i** Systemet tager også hensyn til motorcyklister.

Det kan også reagere på dyr. Dyr (især dyr mindre end 0,5 m) og genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.

Dette system indeholder tre funktioner:

- Collision Risk Alert.
- Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et multifunktionelt kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

**!** Dette system erstatter ikke behovet for førerens årvågenhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikikkerheden.

Det er førerens ansvar løbende at overvåge trafikforholdene i overensstemmelse med gældende kørselsbestemmelser.

**i** Så snart systemet registrerer en potentiel kollision, forbereder det bremsekredsløbet. Dette kan forårsage en let støj og en let fornemmelse af deceleration.

## Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

## Funktionsbetingelser og -grænser

Bilen kører fremad uden anhænger.

Ved en hastighed under 140 km/t.

Bremsesystem i funktion.

DSC/ASR-system aktiveret.

Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.

Stabiliseret hastighed på veje med ingen eller lav krumning.



Denne advarsel lampe lyser i instrumentgruppen uden yderligere meddelelse for at angive, at det automatiske bremsesystem ikke er tilgængeligt. Dette er en normal adfærd, der indikerer, at en betingelse ikke er opfyldt, men det behøver ikke at blive udbedret på et værksted.

I alle situationer med tænding på, hvor automatisk bremsning udgør en risiko, anbefales det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu, for eksempel:

- Træk en anhænger (især en anhænger uden eget bremsesystem).
- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- Kørsel med snekæder.
- Brug af en automatisk bilvask.
- Udførelse af enhver form for vedligeholdelse (f.eks. skift af et hjul, arbejde inde i motorrummet).
- Placering af bilen på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Bugsering af bilen.
- Efter en deformation af forkofanger (version med radar).
- Efter en skade på forruden tæt på detekteringskameraet.

**i** Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at "nødreservehjulet" (samme diameter) anvendes, eller hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter. Systemet deaktiveres automatisk efter et alvorligt sammenstød (f.eks. med airbagudløsning). Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



**i** Hvis registreringen er forringet eller midlertidigt utilgængelig af miljøforhold, vises en førerindikation ikke (fordi der ikke anmodes om en førerhandling).

**!** Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

**!** Føreren må ikke overbelaste køretøjet (hold inden for GVW-grænsen og belastningshøjde for tagtværstænger).

## Collision Risk Alert

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende bil eller en fodgænger eller cyklist i vognbanen.

### Ændring af advarselsgrænsen

Denne udløsergrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.



Grænsen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

► Vælg en af de tre prædefinerede grænser: "**Far**", "**Normal**" eller "**I nærheden**". Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

### Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst

flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

Systemet tager højde for bilens dynamik, hastighedsforskellen mellem bilen og det objekt, der er identificeret som kollisionsrisikoen, og betjeningen af bilen (f.eks. handlinger på pedalerne, rattet) for at udløse advarslen på det mest relevante tidspunkt.



(orange)

**Niveau 1:** Kun visuel advarsel om, at den forankørende bil er meget tæt på.

Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



(rød)

**Niveau 2:** Visuel advarsel og lydsignal, der advarer om en nært forestående kollision.

Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.



Når man nærmer sig en bil for hurtigt, kan niveau 2-advarslen blive vist direkte.

**Vigtigt:** Niveau 1-advarslen afhænger af den valgte udløsningstærskel. Den reagerer kun på biler i bevægelse. Den deaktiveres automatisk ved lavere hastighed.



I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke kollisionsadvarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.

Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.

## Intelligent bremseassistent (IBA) (iEBA)

Denne funktion øger bilens deceleration, hvis føreren ikke bremser nok til at undgå en kollision.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

## Active Safety Brake



Denne funktion, også kaldet "automatisk nødopbremsning", griber ind efter den akustiske alarm, hvis føreren ikke betjener bremsepedalen hurtigt nok.


Systemet reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

**i** Hastigheden reduceres med maksimalt 25 km/t (versioner kun med kamera) eller med maksimalt 50 km/t (versioner med kamera og radar).

## Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Ved reduceret hastighed i et bymiljø, når en fodgænger, et stillestående køretøj eller en cyklist opdages.
- Hastigheden skal være over 10 km/t (modeller med kamera og radar) eller mellem 10 og 85 km/t (modeller kun med kamera) for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

 Denne advarselslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremses.


Mens den blinker, er funktionen ikke tilgængelig. Med automatisk gearkasse skal du i tilfælde af automatisk nødopbremsning holde bremsepedalen nede, også efter et fuldstændigt stop, for at forhindre bilen i at rulle væk.

Med manuel gearkasse: år en automatisk nødopbremsning standser bilen helt, kan motoren gå i stå.

**i** Føreren kan til enhver tid tilsidesætte den automatisk nødopbremsning ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

**i** Bremspepedalen kan føles hård og vibrere let, mens funktionen er i gang. Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.


## Funktionsfejl

 Denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen med meddelelsen "**Sensor blændet**" i visse tilfælde.



**Model kun med kamera:** systemet deaktiveres.

**Model med kamera og radar:** systemet kan fortsat fungere i en forringet tilstand.

Dette kan være forårsaget af nedsat sigtbarhed (f.eks. regn, tåge, sne, blændende af lav sol) eller af en reel sensorblokering. I dette tilfælde skal du standse bilen og kontrollere, om frontkameraet eller frontradaren er dækket af snavs, sne, is eller andet, der forhindrer registreringen.

 I tilfælde af fejl lyser en advarselslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

  Disse advarselslamper lyser på instrumentgruppen og/eller på advarselslampens skærm for sikkerhedsseler og frontairbaggen i passagersiden for at angive, at førerens og/eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt (afhængig af model). Det automatiske bremsesystem deaktiveres, indtil sikkerhedsselerne er spændt.


## Registrering af uopmærksomhed

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

Funktionen omfatter "Coffee Break Alert"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.


**!** Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt. Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

## Aktivering/deaktivering

 Funktionen indstilles via touch-skærmens **Kørelys/Bil**-menu.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

## Coffee Break Alert

 Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 70 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

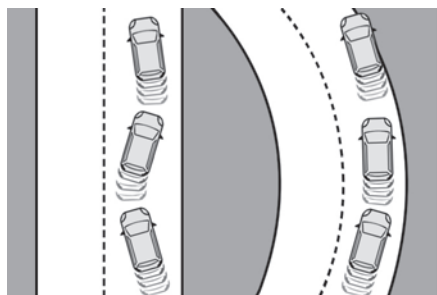
Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

**i** Når hastigheden falder til under 70 km/t, går systemet på standby.

Køretid begynder at blive talt igen, når hastigheden når over 70 km/t.

## Uopmærksomhedsalarm



Systemet vurderer førerens agtpågivenhed, træthed og adspredelse ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

For at gøre dette bruger systemet et kamera, der er placeret på den øverste del af forruden.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 70 km/t).

På første alarmniveau bliver føreren advaret af meddelelsen "**Be vigilant!**", ledsaget af et lydsignal.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving: take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

**i** Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

**!** Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

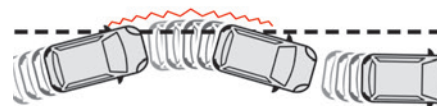
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

## Aktiv vejstribealarm

**!** Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** for yderligere oplysninger.

Systemet korrigerer bilens køreretning ved at advare føreren, så snart det registrerer en risiko for ufrivillig afgang fra banen eller kørsel over en kant eller rabatten (afhængigt af version). For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden, der identificerer vejstriberne på jorden og på siden af vejen (afhængigt af version).

**Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.**



## Driftsbetingelser

- Bilens hastighed mellem 70 og 180 km/t.
- Vej markeret med en midterlinje.
- Rattet holdes med begge hænder.
- Blinklyset er slukket ved aktivering af systemet.
- ESC-system aktiveret og driftsklart.

**!** Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af

sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre kørefasthed, bilens hastighed eller bremserne. Førerer skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

## Funktion

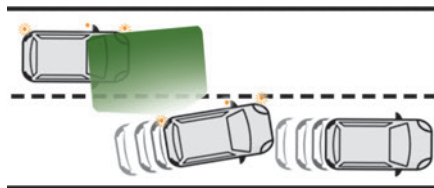
Hvis systemet registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en registreret vejstribe, korrigerer det bilens køreretning for at holde bilen i sin vejbane.

Førerer mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.



Denne advarselslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.

**i** Førerer kan forhindre korrektion ved at holde fast i rattet (f.eks. under en nødmanøvre). Korrektionen afbrydes med det samme, hvis blinklyset aktiveres.



Når blinklyset er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelse fra bilens køreretning er tilsigtet.

Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Hvis Blindvinkelovervågningssystemet imidlertid er aktiveret, og førerer er ved at skifte bane, mens et andet køretøj registreres i de blinde vinkler, indleder systemet en vejbanekorrektion, selvom blinklyset er tændt på trods af aktiveringen af retningsindikatorerne.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om

**Blindvinkelovervågning**-systemet.









Hvis systemet registrerer, at førerer ikke holder ordentlig fast i rattet ved den automatiske korrektion af bilens køreretning, afbrydes korrektionen. Der afgives en advarsel for at tilskynde førerer til at overtage kontrollen med bilen.

## Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.

Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
OFF		 (grå)	Funktionen er deaktiveret.

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
ON		 (grå)	System aktivert, betingelser ikke oppfylt: – Hastighet under 70 km/t. – Ingen genkennelse av vejistriber. – ASR-/DSC-systemer er deaktivert eller drift av ESC-system er udløst. – »Sporty« kørestil.
ON		 (grå)	Automatisk deaktivert/standby av funksjonen (f.eks. registrering av anhenger, anvendelse av medfølgende »nødreservehjul« til bilen).
ON		 (grøn)	Vejistriber registrert. Hastighet over 70 km/t.
ON		 (orange)/(grøn)	Systemet korrigert bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse av vejistripen er registrert (orange stribe).

Funktionsstatus	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
ON		 (orange)/(grøn) <b>"Hold begge hænder på rattet"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Hvis systemet under korrigering registrerer, at føreren ikke har holdt i rattet i nogle sekunder, stoppes korrigeringen, og føreren overtager kontrollen med bilen.</li> <li>– Under korrigering af bane bestemmer systemet, at korrektionen ikke er tilstrækkelig: føreren advares om, at vedkommende skal give yderligere banekorrektion. Varigheden af signallyde øges ikke, hvis der foretages flere korrektioner i hurtig rækkefølge. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer. Denne meddelelse kan også blive vist med dine hænder på rattet.</li> </ul>

## Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Ved en hastighed under 70 km/t eller over 180 km/t.
- Elektrisk forbindelse til en anhænger.
- Der registreres et monteret "nødhjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet).
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på brems pedalen er speederen.
- Kørsel over vejstriber.
- Aktivering af afviserblink.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i et skarpt sving.

- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.

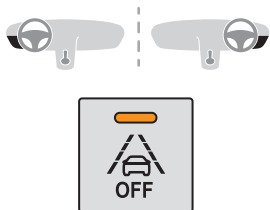
- !** Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Utilstrækkelig kontrast mellem vejoverfladen og kanten eller nødsporet (f.eks. skygge).
  - Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
  - Tæt kørsel på forankørende (vejstriberne registreres ikke).
  - Smalle, snoede veje.

### Risiko for uønsket funktion

Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:

- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Dårlig vejtilstand, ustabil eller med meget dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Ved utilsigtede vejrforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

## Deaktivering/aktivering



► Systemet kan deaktiveres eller genaktiveres når som helst ved at trykke på denne knap.



Deaktiveringen bekræftes ved, at kontrollampen i knappen lyser, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen.

Systemet **genaktiveres** automatisk, hver gang tændingen slås til.

## Funktionsfejl



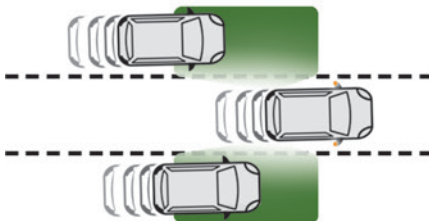
I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i

instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

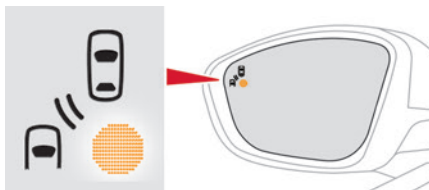
Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Blindvinkelovervågning

! For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner.**



Dette system advarer føreren om en potentiel fare, der er forbundet med tilstedeværelsen af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i køretøjets blinde pletter (områder, der er skjult for førerens synsfelt) ved hjælp af sensorer placeret på siderne af kofangere.



En advarselsslampe i sidespejlet lyser i den pågældende side:

- **Konstant**, så snart du bliver overhalet;
- **Blinker** efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil, og når afviserblinket bruges

## Aktivering/deaktivering



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

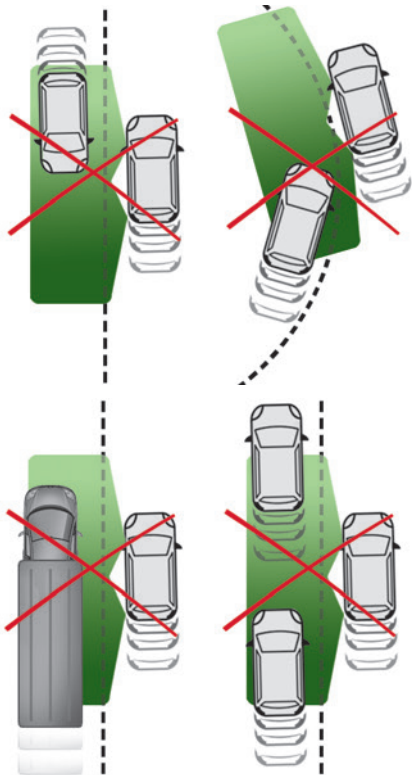


Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

## Driftsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

## Funktionsgrænser



Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- tilstedeværelse af stationære genstande (f.eks. parkerede køretøjer, rækværker, lygtepæle, skilte)
- modkørende.
- på snoede veje eller i skarpe sving.
- når man overhaler eller overhales af et meget langt køretøj (f.eks. lastbil, bus), som både registreres i en blind vinkel bagfra og i førerens synsfelt forfra.
- hurtig overhalingsmanøvre.
- i meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.
- aktivering af funktionen Park Assist.

## Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne advarsel lampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

- i Systemet kan forstyrres midlertidigt af visse vejrforhold (f.eks. regn, hagl). Især hvis man kører på våd vej, eller man kommer fra tør til våd vej, kan der forekomme forkerte advarsler (f.eks. hvis der er en tåge af vanddråber i den blinde vinkel, der opfattes som en bil). I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarsel lampen på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklæbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

## Aktivt blindvinkelsystem

Ud over advarsel lampen i det pågældende sidespejl kan der mærkes en korrigerende af bilens kurs, hvis du forsøger at passere en vejstribe med afviserblinket tændt, så eventuel kollision undgås.

Dette system er en kombination af funktionerne Aktiv vejstribealarm og Blindvinkelovervågning. Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Bilens hastighed skal være mellem 70 og 140 km/t.

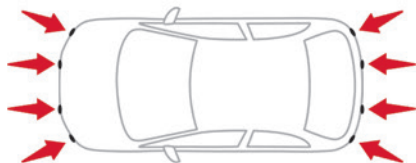
Disse funktioner er særligt praktiske ved kørsel på motor- og hovedveje.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv vejstribealarm** og **Blindvinkelovervågning**.

## Parkeringshjælp

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.





Dette system registrerer og signalerer, hvis der er forhindringer i nærheden (f.eks. fodgængere, køretøjer, træer, rækværker) ved hjælp af sensorer, der er placeret i kofangeren.

## Parkeringshjælp bag

► Aktivér bakgearet for at starte systemet (bekræftet af et lydsignal). Systemet slukker, når bakgearet deaktiveres.

### Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerregistreringszonen. En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.

Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

### Indstilling af lydsignal

Med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav vil et tryk på denne knap åbne vinduet til justering af lydstyrken på lydsignalet afhængigt af modellen.

### Grafisk visning



Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

## Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t. Den forreste parkeringshjælp indstilles, hvis køretøjet standser i mere end tre sekunder

i fremadgående gear, hvis en hindring ikke længere registreres, eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer forhindringen i forhold til bilen, foran eller bagved.

## Deaktivering/aktivering



Denne indstilling ændres via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

Funktionens status lagres, når tændingen slås fra.



Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter. I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

Parkeringshjælpen er deaktiveret, mens Park Assist-systemet opmåler den ledige plads. For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Park Assist**-funktionen.

**i** Når du starter bilen, er de grafiske og hørbare hjælpemidler kun tilgængelige, når touch-skærmen er startet.

## Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

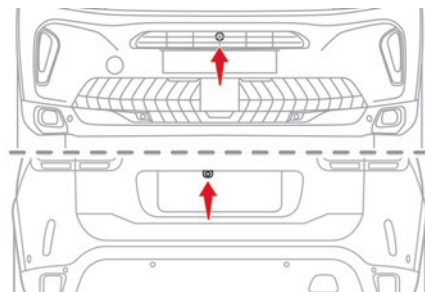
## Funktionsfejl



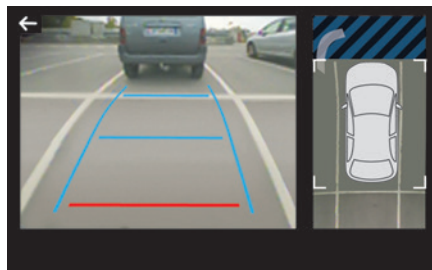
I tilfælde af fejl ved skift til bagegear lyser en af disse advarselsslamper i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal (kort bip). Hvis fejlen opstår, når parkeringshjælpen anvendes, deaktiveres funktionen. Få det kontrolleret på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Top Rear Vision - Top 360 Vision

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.



Når motoren er i gang, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på touch-skærmen med 1 kamera til Top Rear Vision og 2 kameraer til 360-vision.



Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den. Parkeringshjælp giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vises forskellige kontekstvisninger:

- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoom-visning.

Den automatiske funktion er aktiveret som standard.

I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom).

Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

► Tryk på knappen nederst til venstre på touch-skærmen.

► Vælg en visningstype:

- "Standardvisning".
- "180° view".
- "Zoom-visning".
- "AUTO view".

Skærmen opdateres straks med den valgte visningstype.

Systemets tilstand gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

## Driftsprincip



Systemet filmer bilens umiddelbare omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af et eller to kameraer.

Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem stregerne), mens du parkerer.

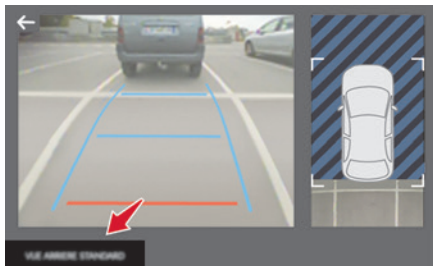
Det gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

Med 360-vision bliver billedet fra begge kameraer vist, når du kører frem og bakker.

Når funktionen er aktiveret, bliver billedet oppefra muligvis ikke altid vist. Hvis funktionen aktiveres, når bilen allerede har flyttet sig, bliver billedet oppefra muligvis vist helt.

## Top Rear Vision

### Synsvinkel bag

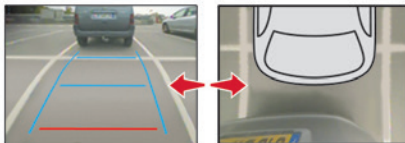


For at aktivere kameraet, der er placeret nær nummerpladelyset, aktiveres baggearet og en hastighed på under 10 km/t opretholdes.

Systemet er deaktiveret:

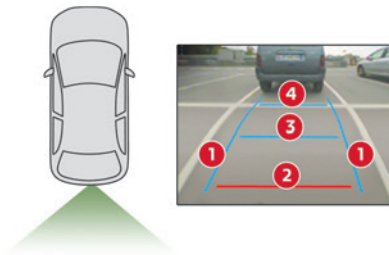
- Automatisk ved hastigheder over cirka 10 km/t.
- Automatisk, hvis bagageklappen er åben.
- Når der skiftes fra bakgear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på berøringsskærmen.

### AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

### Standardvisning

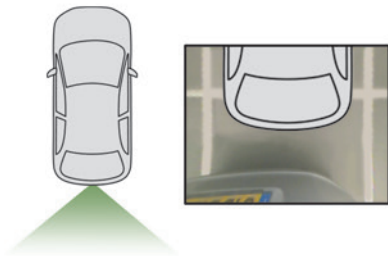


Området bag bilen bliver vist på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.

Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

## Zoom-visning



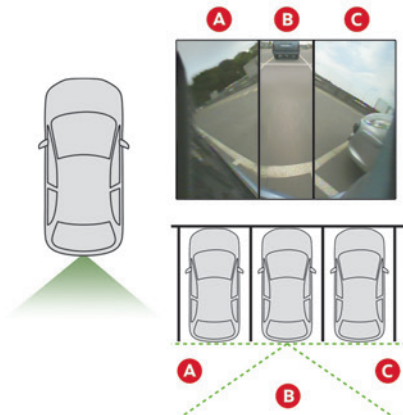
Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

**i** Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.

Parkeringshjælpen giver også yderligere oplysninger om området omkring bilen.

## 180°-visning



Med 180°-visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

## Top 360 Vision

Bilen har et kamera foran i kølgitteret og et kamera bagest i nærheden af nummerpladelyset. Med disse kameraer kan systemet vise omgivelserne omkring bilen på touch-skærmen

med visning bag bilen (bakkamera), når der er skiftet til bakgear, og visning foran bilen (frontkamera), når gearkassen er i frigear eller i et gear.

## Bakkamera



Systemet aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

Systemet er deaktiveret:

- Automatisk ved hastigheder over cirka 10 km/t.
- Når du skifter ud af bakgear (visning foran-billedet skifter til visning bagud-billedet efter 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på touch-skærmen.

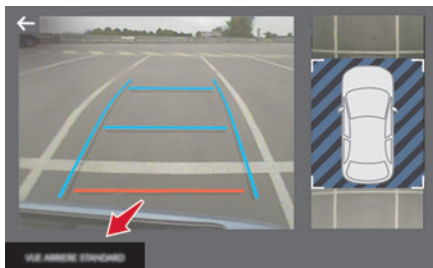
**i** Hvis der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrogen, bliver visningen af området bag bilen set oppefra sort.

Billedet af omgivelserne omkring bilen oprettes kun af kameraet foran.

Visningen bagud er som beskrevet for funktionen Top Rear Vision.

For yderligere informationer henvises der til afsnittet om **Top Rear Vision**-funktionen.

## Front- og bakkamera



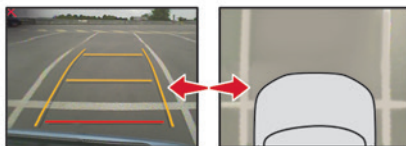
Motoren skal være i gang, og hastigheden skal være under 20 km/t for at aktivere systemet på touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil** ► Vælg "**Visuel parkeringshjælp**".

AUTO-funktionen viser som standard området foran bilen, hvis bilen er sat i frigear eller i gear, eller området bag bilen, hvis bilen er sat i bagegear.

Systemet er deaktiveret:

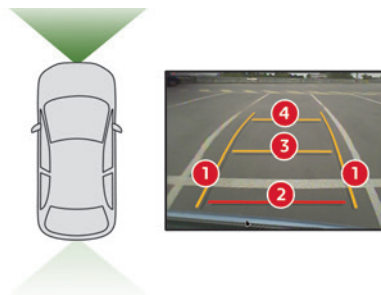
- Automatisk, når du kører over 30 km/t (billedet forsvinder midlertidigt, når der køres over 20 km/t).
- Når der trykkes på den hvide pil øverst til venstre på touch-skærmen.

## AUTO-funktion



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i forkofangeren skifter den automatiske visning fra visning foran (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved parkering.

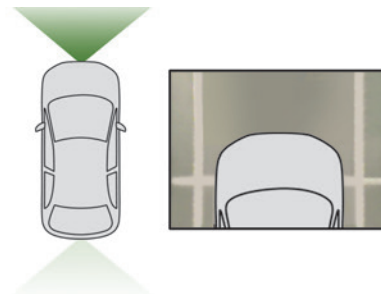
## Standardvisning



Området foran bilen vises på skærmen. De orange streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling. Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra forkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.

Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

## Zoom-visning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart foran bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

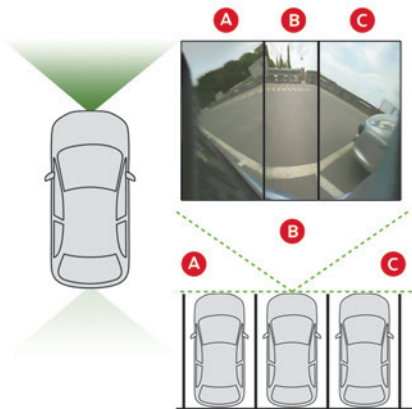


Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.

Parkeringshjælpen informerer også om omgivelserne omkring bilen.

## 180°-visning



180° visningen hjælper med at køre ud af en parkeringsbås i et fremadgear, så føreren kan se, om en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.

Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Det indeholder 3 områder: venstre **A**, centrum **B** og højre **C**.

Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

## Park Assist

**!** For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende**

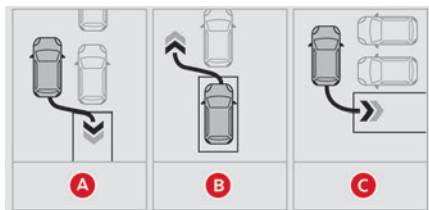
### brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner.

Dette system har aktiv parkeringsassistance: det registrerer en parkeringsplads og betjener derefter styresystemet til at parkere på denne plads.

Med **manuel og automatisk gearkasse** betjener føreren speeder, bremsen og skift til frem- og bagegear.

Ved ind- og udkørsel fra en parkeringsbås informerer systemet føreren med lyd og billede for at gøre det sikkert at parkere. Eventuelt bliver kørt der flere gange frem og tilbage.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen ved at tage fat i rattet.



Park Assist-systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:


- A.** Indkørsel til en "parallelparkering"
- B.** Udkørsel fra "parallelparkering"
- C.** Indkørsel i en "parkeringsbås"


**i** Park Assist-Systemet kan ikke køre, når motoren er slukket.

Når Park Assist er aktiveret, forhindrer det Stop & Start i at gå i STOP-tilstand. Når bilen er i STOP-funktion, starter motoren igen, når Park Assist aktiveres.

**i** Park Assist-systemet overtager servostyringen ved maks. 4 parkeringscyklusser. Det deaktiveres efter disse 4 cyklusser. Hvis bilen ikke placeres korrekt, skal du tage kontrollen for at gennemføre manøvreren.

**!** Rækkefølgen for parkeringsmanøvrer og kørselsanvisningerne bliver vist på touch-skærmen.

 Parkeringshjælpen er aktiveret: Ved visning af dette piktogram og en hastighedsgrænse indikerer det, at parkeringen styres af systemet: Rør ikke ved rattet.

 Parkeringshjælpen er deaktiveret: Ved visning af dette symbol indikerer det, at rattet ikke længere styres af systemet: Du skal overtage styringen af rattet.

**!** Ved aktivering af Park Assist deaktiveres Blindvinkelovervågning.

**i** Parkeringshjælpen er ikke tilgængelig, når systemet opmåler den ledige

parkeringsbås. Parkeringshjælpen aktiveres efterfølgende og advarer, når bilen nærmer sig en forhindring. Lydsignalet bliver konstant, når afstanden til forhindringen er under 30 cm.

Hvis parkeringshjælpen er blevet deaktiveret, genaktiveres den automatisk under parkeirngsfaserne.

**i** Ved parkering eller udkørsel fra en parkering kan Top Rear Vision - Top 360 Vision-funktionerne blive aktiveret. De gør det lettere at overvåge bilens omgivelser ved at vise ekstra informationer på touch-skærmen. Yderligere informationer om **Top Rear Vision-funktionerne fremgår af det pågældende afsnit. Top 360 Vision**

**!** I nogle tilfælde vil følerne muligvis ikke registrere små hindringer, som befinder sig i de blinde vinkler. Ethvert objekt, der ændrer på bilens størrelse (eksempelvis tagstige, trækrog) regnes ikke med af Park Assist under manøvreren.

**!** Se altid godt efter omkring bilen, inden du går i gang med at parkere. Hvis der er for langt fra bilsiden til parkeringsbåsen, vil systemet muligvis ikke kunne opmåle pladsen.

**!** Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind mellem ratene. Vær opmærksom på en genstand, der kan blokere manøvreren (f.eks. Løstsiddende tøj, tørklæder, slips) - risiko for skader!

## Assistance ved "parallelparkering"



▶ Ved parkering vælges **"Park Assist"** i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil** for at aktivere denne funktion.



Med en digital instrumentgruppe lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen for at bekræfte funktionens aktivering.



▶ Begræns bilens hastighed til maksimalt 20 km/t og vælg

**"Parallelparkering ind"** på touch-skærmen.



**i** Ved "parallelparkering" viser systemet ikke parkeringsbåse, der er klart mindre eller større end bilen.



▶ Vis af med blinklyset til den side, du har valgt at parkere i for at aktivere målefunktionen. Bilen skal køre i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler.



▶ Kørsel ved en hastighed under 20 km/t og følg vejledningerne, indtil systemet finder en ledig plads.



▶ Kørsel langsomt frem, indtil der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal, hvor du bliver bedt om at skifte til bagegear.



▶ Sæt bilen i bagegear, slip rattet og kørsel uden at overstige 7 km/t.



Parkeringsassistenten går i gang.



▶ Uden at køre hurtigere end 7 km/t manøvreres bilen frem og tilbage med assistance af advarslerne fra "Parkeringshjælp"-funktionen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.



▶ Når parkeringen er afsluttet, slukkes kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Parkeringsassistenten deaktiveres: du kan overtage styringen igen.

## Assistance ved parkering i "bås"



▶ Ved parkering vælges **"Park Assist"** i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil** for at aktivere denne funktion.



Med en digital instrumentgruppe lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen for at bekræfte funktionens aktivering.



▶ Begræns bilens hastighed til maksimalt 20 km/t og vælg **"Parkering i bås"** på touch-skærmen.



▶ Aktiver blinklyset i den side, hvor der skal parkeres, for at aktivere opmålingen.

Bilen skal køre i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler.



► Kør ved en hastighed under 20 km/t og følg vejledningerne, indtil systemet finder en ledig plads.

**I** Hvis der registreres flere båse lige efter hinanden, bliver bilen ledt hen til den sidste.



► Kør langsomt frem, indtil der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal, hvor du bliver bedt om at skifte til bakgear.



► Sæt bilen i bakgear, slip rattet og kør uden at overstige 7 km/t.



Parkeringsassistenten går i gang.



► Uden at køre hurtigere end 7 km/t skal du følge vejledningen med assistance af advarselerne fra »Parkeringshjælp«-funktionen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.



► Når parkeringen er afsluttet, slukkes kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Systemet deaktiveres: det er muligt at tage kontrol igen.

**I** Ved parkering i en bås deaktiveres Park Assist-systemet automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

## Assistance ved ”parallelparkeringens” udkørselsmanøvre

► Hvis du vil forlade en parkering, der er parallel, skal du tænde motoren.



► Mens bilen holder stille vælges ”Park Assist” i touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bilfor** at aktivere denne funktion.



Med et digitalt instrumentpanel lyser denne kontrollampe i instrumentpanelet for at bekræfte funktionens aktivering.



► Tryk på **Parkeringshjælp** på touch-skærmen.



► Aktiver blinklyset i den side, hvor bilen skal køre ud.



► Sæt bilen i bakgear eller fremadgående gear, og slip rattet.



Parkeringsassistenten går i gang.



► Uden at køre hurtigere end 5 km/t manøvreres bilen frem og tilbage med assistance af advarselerne fra ”Parkeringshjælp”-funktionen, indtil det meddeles, at manøveren er fuldført.

Parkeringen er afsluttet, når forhjulene er ude af parkeringsbåsen.



► Når parkeringen er afsluttet, slukkes kontrollampen i instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Systemet deaktiveres: det er muligt at tage kontrol igen.

## Deaktivering

Funktionen indstilles via touch-skærmens menu **Kørelys / Bil**

Systemet deaktiveres automatisk:

- når tændingen slukkes.
- hvis motoren går i stå.
- hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
- ved åbning af førerdøren.
- hvis der ikke foretages manøvrer inden for 5 minutter efter valg af manøvretypen.
- hvis bilen har holdt stille i længere tid under manøveren.
- hvis antisipinfunktionen (ASR) udløses.
- hvis kørehastigheden er over 70 km/t.
- når føreren ikke længere drejer rattet.
- efter 4 manøvreringscykluser.
- Hvis et af forhjulene rammer en forhindring.
- ved tilkobling af en anhænger, med elektrisk tilslutning.

Kontrollampen slukkes på instrumentbordet, og der bliver vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal.

Nu kan føreren overtage kontrollen med bilen.

**I** Hvis systemet deaktiveres under en manøvre, skal føreren genaktivere det for at igangsætte målingen på ny.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis systemet skal afbrydes i længere tid.



## Funktionsfejl



Når en funktion ikke aktiveres, blinker kontrollampen (på en bil med et type 2-instrumentgruppen) og der udsendes en lydssignal for at angive, at der er en funktionsfejl i systemet.

Hvis der opstår en funktionsfejl, mens systemet er i brug, slukker kontrollampen.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.



I tilfælde af fejl i servostyringen lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en advarselssmeddelelse.

### **Stands bilen.**

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

CITROËN prefers TotalEnergies



# FORETAG TRYGT EFTERFYLDNING MED QUARTZ-SMØREMIDLER

Som partnere i mere end 50 år deler Citroën og TotalEnergies fælles værdier: teknologi, kreativitet, innovation. TotalEnergies udstyrer Citroën-køretøjer med **Quartz-smøremidler** fra den første påfyldning på fabrikken til det godkendte vedligeholdelsesnetværk for at garantere optimal ydelse på daglig basis. Quartz-smøremidler, der er specielt designet til Citroën-biler, gør dem endnu mere kraftfulde, mere brændstofeffektive og mere miljøvenlige. Til din bilvedligeholdelse skal du fylde op med Quartz-smøremidler!

## Hold motoren ung i længere tid!

**Quartz Ineo Xtra First 0W-20** er et meget højtydende smøremiddel, der er et resultatet af det fælles arbejde mellem Citroën og TotalEnergies R&D-hold. Dens innovative teknologi forlænger din motors levetid, mens den opnår betydelige brændstofbesparelser og dermed begrænser CO<sub>2</sub>-emissionerne. Produktet er nu tilgængeligt i ny emballage\* lavet af 50 % genbrugsmateriale og 100 % genanvendeligt.

\* 1 liter og 5 liter produceret i Europa

## Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

**!** Brug af enhver anden type (bio) brændstof (f.eks. ren eller fortyndet vegetabilsk eller animalsk olie, husholdningsbrændstof) er strengt forbudt – risiko for skade på motoren og brændstofs-systemet!

**i** Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (Benzin) eller B715000 (Diesel).

## Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

## Kørsel i udlandet

**Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.**

**Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren.** Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

## Tankning

**Tankkapacitet: ca. 53 liter (benzin eller diesel) eller 43 liter (genopladelig hybrid).**  
**Reservetank: ca. 6 liter.**

## Lavt brændstofniveau



Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal.

Første gang den lyser, er der **ca. 6 liter** brændstof tilbage.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselsslampe, hver gang tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **0**. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

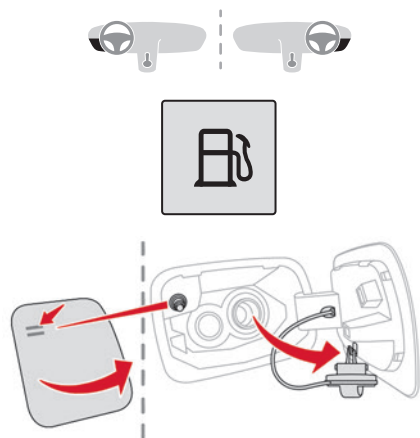
**i** En lille pil ved advarselsslampen angiver, på hvilken side af bilen, tankklappen sidder.

**! Stop & Start**  
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

## Påfyldning af brændstof

Der skal påfyldes mindst 10 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når tankklappen åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt på grund af brændstofs-systemets tæthed. Dækslet er indbygget i tankklappen eller skal skrues af (afhængig af model). Korrekt påfyldning af brændstof:

► **Stop altid motoren.**



- ▶ Tryk på tankklappens åbningsknop i mere end 2 sekunder eller tryk på det øverste, bagerst hjørne af tankklappen, mens bilen er oplåst, for at åbne klappen.afhængig af model

### **i** Genopladelige hybrid-biler

Efter at have trykket på knappen på instrumentbrættet, åbnes påfyldningsklappen muligvis ikke i flere minutter. En lyd udsendes, når påfyldningsklappen åbnes. Hvis klappen sidder fast, trykkes og holdes knappen på instrumentbrættet nede i mere end 3 sekunder.

- ▶ Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bils motor (se mærkaten på indersiden af tankdækslet).
- ▶ Drej tankklappen til venstre, fjern den og placer den på dens støtte på påfyldningsklappen (afhængig af model).
- ▶ Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
- ▶ Påfyld brændstof.

### **Stop, når pistolen klikker tredje gang. Det kan medføre fejl.**

- ▶ Sæt tankklappen tilbage på plads og drej den mod højre (afhængig af model).
- ▶ Skub tankklappen på plads.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

### **På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.**

Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan påfyldes blyfri benzin.

**!** Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstofftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

## **Brændstofsikring (diesel)**

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

## **Funktion**

Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

**Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.**

**i** Enheden til sikring mod forkert tankning forhindrer ikke påfyldning med en dunk, uanset brændstofftype.

### **i** Kørsel i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en CITROËN-forhandler, om bilen er egnede til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

## **Genopladeligt hybridsystem**

### **Elektrisk system**

Det genopladelige hybridsystems elektriske system identificeres med orange kabler, og dets elementer er markeret med dette symbol:

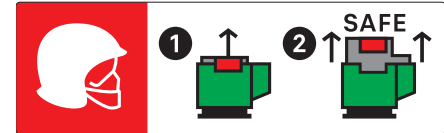


**!** Det genopladelige hybridsystem bruger en spænding på mellem 240 V og 400 V. Dette system kan være varmt både når tændingen er aktiveret og efter den er slukket. Overhold advarelsesmeddelelserne vist på etiketterne, især på indersiden af opladningsklappen.

**!** Højspændingssystemspænding er farlig og kan forårsage forbrændinger eller andre kvæstelser eller endda dødelig elektrisk stød. Da skader på højspændingskomponenter ikke er synlig, anbefaler CITROËN, at du:

- Aldrig rører ved komponenterne, beskadigede eller ej, og aldrig lader dine smykker eller andre metalgenstande komme i kontakt med disse komponenter.
- Aldrig arbejder på de orange højspændingskabler eller på andre højspændingskomponenter mærket med den elektriske risikomærkning. Enhver indgriben på højspændingssystemet skal udføres af kvalificerede personer på værksteder, der er godkendte til at udføre denne type arbejde.

- Beskadig, modificer eller fjern aldrig de orange højspændingskabler og afbryd dem ikke fra højspændingsnetværket.
- Åbn, modificer eller fjern aldrig dækslet til traktionsbatteriet.
- Arbejd aldrig med skære- og formværktøjer eller varmekilder i nærheden af højspændingskomponenter og kabler. I tilfælde af lavt væskniveau i køletanken må genopfyldningen kun udføres på et kvalificeret og uddannet værksted for at kontrollere, at lækagen ikke er i traktionsbatteriet. Enhver indgriben på højspændingssystemet skal udføres af kvalificerede personer på værksteder, der er kvalificerede og godkendte til at udføre denne type arbejde. Skader på køretøjet eller traktionsbatteriet kan resultere i lækage af giftige gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. CITROËN anbefaler, at du:
  - Altid informerer brand- og beredskabstjenester i tilfælde af en hændelse, og advarer om, at køretøjet er udstyret med et traktionsbatteri.
  - Aldrig rører ved de væsker, der lækker fra traktionsbatteriet.
  - Ikke indånder de gasser, der udledes af traktionsbatteriet, som er giftige.
  - Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.



**!** Denne mærkat er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen. Ingen andre må røre den enhed, der er vist på mærkaten.

**!** **Uheld eller kollision, der involverer den nederste del af bilens karrosseri**

I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget. Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** **Ved vask**

Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt. Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

**!** **Vask med højtryksrensere**

Før at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrensere i motorrummet eller under karrosseriet.

Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

**!** Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!  
Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

## Drivbatteri

Drivbatteriet er et Li-ion-batteri (lithium-ion), der lagrer bilens elektriske energi.

Det er placeret under bagsæderne.

Batteriets aktionsradius varierer afhængigt af kørselsmønster, rute, brug af varme og klimaanlæg og komponentslid.

**i** Drivbatteriets levetid afhænger af flere faktorer så som klimaforhold og den kørte afstand.

**!** For at bevare kilometertal for din bil køretøj og holdbarheden af dit traktionsbatteri anbefaler CITROËN, at du:

- Ikke oplader batteriet i din el-bil helt hver dag (lad traktionsbatteriet være under 80 % så ofte som muligt).
- Undlader at aflade batteriet helt.
- Ikke opbevarer bilen i en længere periode, hvor den ikke er i brug (mere end 12 timer), når traktionsbatteriet har et lavt eller højt

opladningsniveau. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.

- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over +60 °C i mere end 24 timer.
- Undgår at oplade bilen ved negative temperaturer (undtagen hvis bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller ved over +30 °C.
- Ikke bruger bilens traktionsbatteri som en generator.
- Ikke bruger en generator til at oplade bilens traktionsbatteri.

### **!** I tilfælde af skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.

Rør aldrig ved væsker, der kommer fra drivbatteriet; hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

## Bortskaffelse af traktionsbatteriet

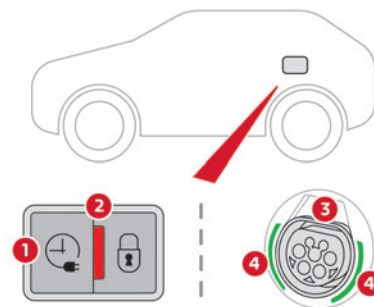
Traktionsbatteriet er designet til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne fra CITROËN følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte batteriet, skal du kontakte CITROËN-forhandleren for at få instruktioner om bortskaffelse. Forkert bortskaffelse medfører risiko for alvorlige

forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

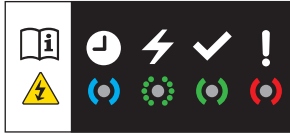
I overensstemmelse med forskrifterne sikrer CITROËN en anden levetid eller genbrug af denne komponent i samarbejde med kvalificerede operatører.

## Ladeklap

Ladeklappen er placeret på bilens venstre bagskærm.



1. Knap til tidsindstilling af opladning
2. Kontrollampen indikerer at stikket er låst fast i ladestikket.  
Konstant rød: stikket er korrekt placeret og låst.  
Blinker rød: stikket er forkert placeret eller låsning er ikke mulig.
3. Ladestik
4. Lysskinner



Tilstand for lysskinner	Betydning
Konstant hvid	Indstigningslys, når klappen er åben
Konstant blå	Tidsindstillet opladning
Blinker grønt	Oplader
Konstant grønt	Ladning gennemført
Konstant rød	Funktionsfejl

**!** Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes. Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand! Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Ladekabler, stik og opladere

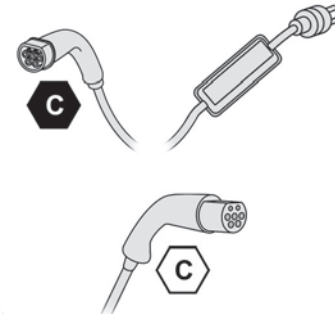
Drivbatteriet kan oplades ved hjælp af flere kabeltyper.

Ladekablet, der er leveret med bilen, er beregnet til de elektriske systemer i salgslandet. Hvis du rejser til udlandet, henviser vi til nedenstående skema, hvor du kan se, om de lokale elektriske installationer er kompatible med ladekablet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få de rigtige ladekabler.

## Identifikationsmærkater på ladestik

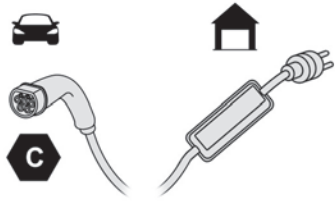
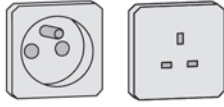

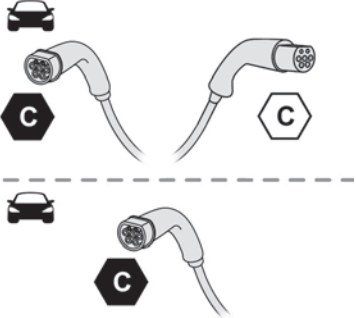
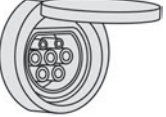

Der er fastgjort identifikationsmærkater på bilen, ladekablet og laderen for at informere brugeren om, hvilken enhed, der skal bruges.



Betydningen af hver identifikationsmærkat er følgende:

Identifikationsmærkat	Placering	Konfiguration	Strømtype/spændingsinterval
	Ladestik (bilside)	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms
	Ladestik (laderside)	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms

## Typer af opladning

Kabeltype	Kompatibilitet	Specifikationer
<p><b>Type 2-ladekabel med indbygget kontrolboks</b></p>  <p>Identifikationsmærkat <b>C</b> på ladestikket (bilside).</p>	<p>Konventionel stikkontakt (afhænger af landet).</p>  <p>Stiktypen »Green'Up«</p> 	<p>Ladningen er begrænset til maksimalt 8 A.</p> <p>Ladningen er begrænset til maksimalt 16 A.</p>
<p><b>Type 3-ladekabel</b></p>  <p>Identifikationsmærkater <b>C</b> på ladestikket (bilside) og på stikket (ladeside).</p>	<p>Stik til hurtig ladeenhed.</p>  <p>Vægmonteret hurtig opladningsenhed.</p> 	<p>Ladningen er begrænset til maksimalt 32 A.</p>



**i** Den anslåede opladningstid vises i instrumentgruppen, når køretøjet er tilsluttet. Den kan variere afhængigt af forskellige faktorer, f.eks. udetemperaturen eller el-forsyningens kvalitet. Hvis udetemperaturen er under  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , anbefales det at sætte bilen i ladestikket så hurtigt som muligt, da opladningstiden kan øges markant. Drivbatteriet lader måske ikke helt.

### ! Ladekabel til hjemmet (tilstand 2)

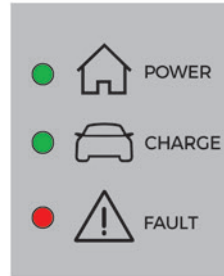
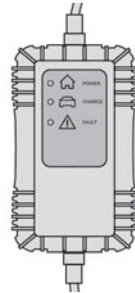
Det er vigtigt at holde kablet intakt og at undgå at beskadige det. I tilfælde af skader, må kablet ikke bruges, og man skal kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning.

### ! Hurtig ladeenhed (tilstand 3)

Afmonter ikke og foretag ikke hurtig opladning - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Vi henviser til vejledningerne til den hurtige ladeboks for oplysninger om, hvordan den anvendes.

## Kontrolboks (type 2)



### POWER

Grøn: elektrisk forbindelse etableret; opladning kan påbegyndes.



### CHARGE

Blinker grønt: opladningen er i gang eller forvarmning/-køling af kabinen er aktiveret. Lyser konstant grønt: opladning fuldført.



### FAULT

Rød: Fejl, opladning ikke tilladt eller skal stoppes med det samme. Kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt, og at det elektriske system ikke er defekt.

Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Når ladekablet tilsluttes et stik i hjemmet, lyser alle kontrollamperne kortvarigt.

Hvis ingen kontrollamper tænder, kontrolleres boligens HFI-relæ:

- Hvis strømafbryderen er slukket, skal du kontakte en professionel for at kontrollere, at dit elektriske system er egnet og som kan udføre de nødvendige reparationer.
- Hvis HFI-relæet ikke er slået fra, må du ikke anvende ladekablet, og du skal kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

### Kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger






Vi henviser til instruktionsbogen før brug.































1. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!
2. Brug altid en korrekt jordet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
3. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.
4. EI-stikkene og el-kablerne må aldrig blive tyngt af kontrolboksens vægt.
5. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
6. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.

7. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
8. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikkåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
9. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
10. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
11. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister. Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
12. Brug kun ladekablet til CITROËN-biler.
13. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.
14. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.

### Kontrolenhedsmærkat - Kontrollampenes status

	Kontrollampes tilstand
Slukket	
Tændt	
Blinker	

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
				Ikke tilsluttet strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgængelig fra infrastrukturen.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolenheden udfører i øjeblikket en selvtest.
 (grøn)				Kun tilsluttet infrastrukturen eller til infrastrukturen og el-bilen (EV), men der finder ingen opladning sted.
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV er under opladning eller forvarmning/-køling af kabinen.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
 (grøn)	 (grøn)			Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV venter på, at opladningen eller opladningen af EV er færdig.
		 (rød)		Fejl på kontrolenhed Ingen opladning tilladt. Hvis der vises en fejlindikator efter en manuel nulstilling, skal kontrolboksen kontrolleres af en CITROËN-forhandler inden den næste opladning.
 (grøn)	 (grøn)	 (rød)		Kontrolboksen er i diagnositilstand.

### Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen. Frakobl vægstikket først. For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

## Opladning af drivbatteri (genopladelig hybrid)

For fuld opladning følges ladeproceduren uden at den standses, indtil den automatisk slutter. Opladningen kan enten foretages med det samme (som udgangspunkt) eller som forprogrammeret opladning.



Den forprogrammerede opladning indstilles via touch-skærmen eller **MyCitroën App**-appen.

Når bilen er tilsluttet ladestikket, vises følgende oplysninger i instrumentgruppen:

- Drivbatteriets ladetilstand (%).
- Resterende aktionsradius (kilometer eller miles).
- Estimeret opladningstid (beregning kan tage et par sekunder).
- Opladningshastighed (miles eller km opnået i timen).

Når instrumentgruppen er sat i standby tilstand, kan disse oplysninger vises igen ved at låse bilen op eller åbne en dør.

**i** Det er også muligt at overvåge opladningen ved hjælp af **MyCitroën App**-appen. Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

**!** **Lavt ladeniveau/Kørsel**  
Kørsel, når traktionsbatteriets opladningsniveau er for lavt, kan føre til, at bilen går i stykker og kan føre til ulykker eller alvorlige kvæstelser. Sørg ALTID for,

at traktionsbatteriet har et tilstrækkeligt opladningsniveau.

### ! Lavt ladeniveau/Parkering

Hvis udetemperaturen er negativ, anbefales det ikke at parkere bilen udenfor i flere timer ved lav belastning (mindre end 20 %).

### ! Bilen står i opbevaring i mere end 1 måned

Hvis bilen ikke bruges i en længere periode (mere end 4 uger) uden mulighed for opladning ved genstart, kan selvafladningen gøre det umuligt at starte bilen, hvis traktionsbatteriets opladningsniveau er lavt eller meget lavt, især ved negative omgivelsestemperaturer. Sørg ALTID for, at traktionsbatteriet har en opladning mellem 20 % og 40 %, hvis du ikke planlægger at bruge din bil i flere uger.

Tilslut ikke ladekablet.

Parker altid bilen et sted med temperaturer mellem -10 ° C og 30 ° C (parkering ved et sted med ekstreme temperaturer kan beskadige drivbatteriet).

Vi henviser til afsnittet **Tilbehørsbatteri (genopladelig hybrid)** for proceduren vedrørende frakobling af batteriet.

## Forholdsregler

Genopladelige hybrid-biler er udviklet i overensstemmelse med anbefalingerne for maksimale elektromagnetiske feltgrænser fastlagt af ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection - 1998 Guidelines).



Brugere af pacemakere eller tilsvarende enheder bør konsultere en læge for at forhøre sig om eventuelt gældende sikkerhedsforanstaltninger, eller kontakte producenten af deres implanterede elektroniske medicinske udstyr for at kontrollere, at det er garanteret til at fungere i et miljø, der er i overensstemmelse med ICNIRP's retningslinjer. **Hvis du er i tvivl**, bør du ikke befinde dig i eller i nærheden af bilen, ladekablet eller ladeenheden under opladningen, heller ikke i kortere tid.

### ! Inden opladning

Afhængigt af konteksten:

- ▶ Sørg for, at det elektriske system, der skal anvendes, overholder gældende standarder og er kompatibelt med bilen.
- ▶ Lad en professionel elektriker installere en dedikeret strømforsyning eller hurtig ladeenhed (vægstik), der er kompatibel med bilen.

Brug ladekablet, der blev leveret med bilen. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

### ! Under opladning

Som sikkerhedsforanstaltning starter motoren ikke, hvis ladekablet er sat i bilens ladestik. Der vises en advarsel i instrumentgruppen.

Mens opladningen er i gang, vil opladning af bilen få opladningen til at stoppe.

Uden aktivering af en af dørene, bagklappen eller ladepestolen, låses bilen igen efter 30 sekunder, og opladningen genoptages automatisk.

Foretag aldrig arbejde i motorrummet:

- Visse områder forbliver meget varme selv en time efter, opladningen er færdig- dette skaber risiko for forbrændinger!
- Køleblæseren kan gå i gang til enhver tid - dette kan medføre risiko for at komme til skade eller blive kvalt!

### ! Efter opladning

Kontroller at ladeklappen er lukket.

Efterlad ikke kablet forbundet til strømudtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsækning i vand!)

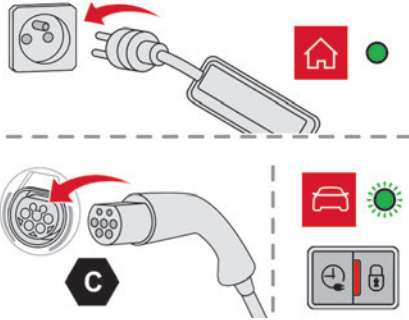
## Opladningsprocedure

### Tilslutning

- ▶ Kontroller inden opladning, at gearvælgeren er i position **P**, og at tændingen er afbrudt, ellers er opladning ikke mulig.

- ▶ Tryk på den bageste del af ladeklappen for at åbne den og kontrollere, at der ikke er fremmedlegemer på bilens ladestik. Lysskinnerne lyser hvidt.

### Opladning i hjemmet (funktion 2)



- ▶ Tilslut først ladekablet fra kontrolenheden til husets stikkontakt.

Når forbindelsen er oprettet, lyser alle kontrolenhedens kontrollamper kortvarigt, hvorefter kun **POWER**-kontrollampen lyser grønt.

- ▶ Afmontér beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.

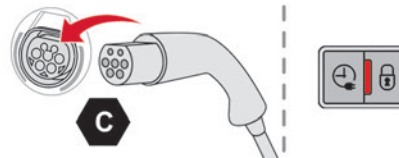
- ▶ Indsæt stikket i bilens ladestik.

Opladningens begyndelse bekræftes ved, at de grønne lysskinner på klappen blinker, og at kontrolenhedens grønne ladelampe **CHARGE** lyser.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.

Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

### Hurtig opladning (type 3)



- ▶ Følg brugervejledningen til hurtig opladning med Wallbox.

- ▶ Afmontér beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.

- ▶ Indsæt stikket i bilens ladestik.

Opladningsstart bekræftes ved, at det grønne lys på klappen blinker.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt.

Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

### Forprogrammeret opladning

Som standard er forprogrammeret opladning indstillet til midnat.

Afhængigt af udstyr, kan denne tid ændres.

### Indstillinger

Med **CITROËN Connect Nav**



- ▶ I touch-skærmens menu **Energy** vælges siden **Opladning**.

- ▶ Indstil starttidspunktet for opladningen.

- ▶ Tryk på **OK**.

Indstillingen gemmes i systemet.

### Med **CITROËN Connect Radio** eller **CITROËN Connect Nav**



Du kan også til enhver tid programmere tidsindstillet opladning med en smartphone via app'en **MyCitroën App**.

Yderligere informationer om **eksterne funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

### Aktivering

- ▶ Efter programmering af forprogrammeret opladning skal du tilslutte bilen til det ønskede opladningsudstyr.



- ▶ Tryk på denne knap på klappen inden for et minut for at aktivere forprogrammeret opladning (bekræftet ved at kontrollampen bliver blå).

### Frakobling



Før ladepistolen kobles fra bilens ladestik:

- ▶ Hvis bilen er låst, skal den låses op.
- ▶ Hvis bilen ikke er låst, skal den først **låses op** og derefter **låses op**.

**I** Hvis selektiv oplåsning af dørene er aktiveret, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen for at frakoble stikket.

Den røde kontrollampe på klappen slukker for at bekræfte, at stikket ikke er låst.

► Fjern ladepistolen inden for **30 sekunder**.

### Normal opladning hjemme (type 2)

Slutningen af opladningen bekræftes, når den grønne **CHARGE** kontrollampe på kontrolheden tændes, og de grønne lys i lysskinnen tændes.

► Efter afbrydelse skal du fjerne beskyttelsesafdækningen fra dysen og lukke ladeklappen.

► Frakobl kontrolhedens opladningskabel fra stikkontakten.

### Hurtig opladning (type 3)

Slutningen af opladningen bekræftes af den hurtige opladning med Wallbox og det grønne lys i lysskinnen i klappen lyser konstant.

► Sæt ladepistolen tilbage på Wallboxen og luk ladeklappen efter frakobling.

## Anhængertræk

### Lastfordeling

► Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres, Den maksimale anhängervægt skal mindskes med 10 % per 1.000 meters højde.

**I** Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Vi anbefaler, det monteres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis anhængertrækket ikke monteres af en CITROËN-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.

**Vigtigt:** Hvis bilen har en motorstyret bagklap og Håndfri åbning af bagklap-funktionen samt en slæbeenhed er blevet påsat på ydersiden af CITROËN-forhandleretværket, er det vigtigt at besøge en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få registreringssystemet kalibreret - der er risiko for fejl i Håndfri åbning af bagklap-funktionen. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med **Anhængerstabilitetshjælpen** henviser vi til det tilsvarende afsnit.

**!** Overhold den maksimale, autoriserede anhängervægt, som den er angivet på din bil registreringsattest, på producentens

mærkat og i **Tekniske data**-afsnittet i denne vejledning.

**!** Hvis du bruger tilbehør, der er fastgjort til trækroger (f.eks. fylkelholdere, trækboxe):

- Overhold den maksimale tilladte kugletryk.
- Transport ikke mere end 4 almindelige cykler eller 2 elektriske cykler.

Når du læsser cykler på en cykelholder, der er fastgjort på trækroger, skal du sørge for at placere de tungste cykler så tæt som muligt på køretøjet.

**!** Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

**!** **Model med motorstyret bagklap med håndfri betjening (Håndfri åbning af bagklap)**

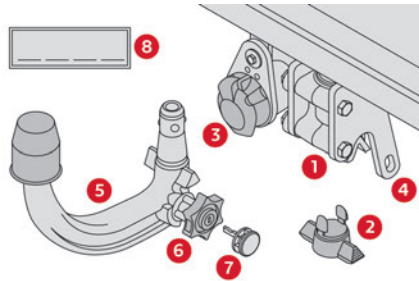
For at undgå utilsigtet åbning af den motorstyrede bagklap, mens du betjener anhængertrækket:

- Deaktiver først denne funktion på bilens konfigurationsmenu.
- Eller fjern den elektroniske nøgle fra følerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.

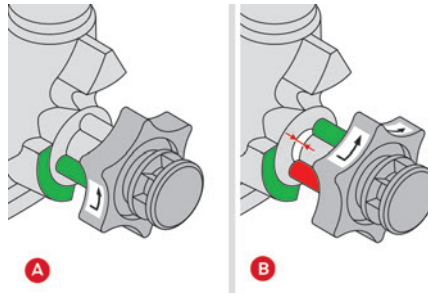
## Anhængertræk med aftagelig trækkrog

### Beskrivelse

Der skal ikke bruges værktøj til at montere og afmontere dette originale anhængertræk.



1. Monteringsbeslag
2. Beskyttelseshætte
3. Tilslutningsstik
4. Sikkerhedsring
5. Aftagelig trækkrog
6. Drejeknap til låsning/oplåsning
7. Sikkerhedslås med nøgle
8. Mærkat til notering af nøglereferencer



- A. Låst position** (de grønne mærker er ud for hinanden): Hjulet rører trækkrogen (ingen afstand).
- B. Oplåst position** (det røde mærke er ud for det grønne mærke): Hjulet rører ikke længere trækkrogen (ca. 5 mm afstand).

! Påsæt den medfølgende mærkat på et tydeligt synligt sted tæt ved anhængerens eller bagagerummet.

! Anhængere med LED-lygter kan ikke anvendes med ledningsnettet til denne anordning.

! Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

! **Inden brug hver gang**  
Kontrollere, at trækkrogen er korrekt monteret ved at kontrollere følgende:

- det grønne mærke på grebet er ud for det grønne mærke på trækkrogen.
  - hjulet rører trækkrogen (position **A**).
  - tyverisikringslåsen er lukket, og nøglen er taget ud. Grebet kan ikke drejes.
  - trækkrogen må under ingen omstændigheder bevæge sig i beslaget. Træk i den med hånden.
- Hvis trækkrogen ikke er låst, kan traileren rive sig løs og der er risiko for uheld!

### ! Ved brug

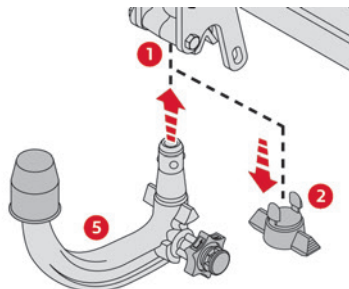
Lås aldrig systemet op med en anhænger eller cykelholder på trækkrogen. Overskrid aldrig bilens maksimalt tilladte vogntogsvægt.

Overhold altid den maksimalt tilladte belastning på trækkrogen: hvis den overskrides, kan denne enhed løsnes fra køretøjet - risiko for en ulykke!  
Før du kører, skal du justere forlygterne og kontrollere, at lygterne på traileren fungerer. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

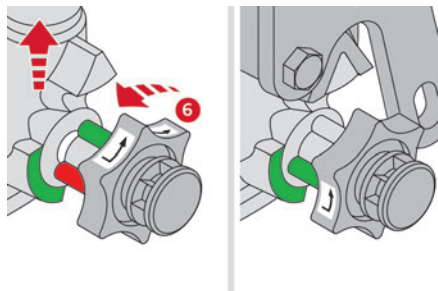
### ! Efter brug

Når du rejser uden påhængskøretøj eller lastbærer, skal du tage trækkrogen af og sætte beskyttelsesstikket i holderen for at nummerpladen og/eller dens belysning er tydeligt synlig.

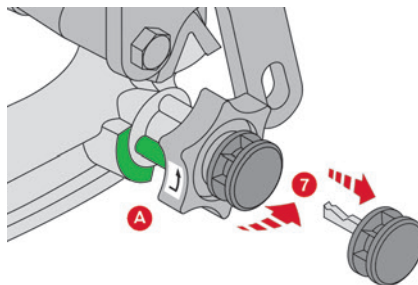
## Montering af trækkrog



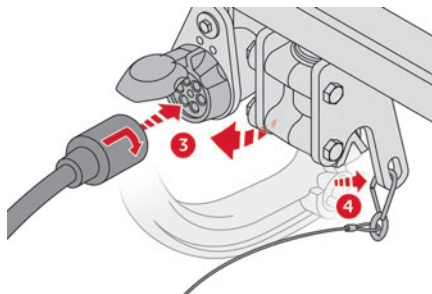
- ▶ Afmonter beskyttelsesordeningen 2 fra monteringsbeslaget 1 under bagkofangeren.
- ▶ Sæt enden af trækkrogen 5 i monteringsbeslaget 1 og skub den opad; den låses automatisk i position.



- ▶ Hjulet 6 drejes en kvart omgang mod uret. Pas på ikke at få hånden i klemme!



- ▶ Kontroller, at mekanismen er i den korrekte låseposition (position A).
- ▶ Lås 7 med nøglen.
- ▶ Tag nøglen ud. Nøglen kan ikke tages ud, når låsen ikke er låst.
- ▶ Sæt hættten på låsen.

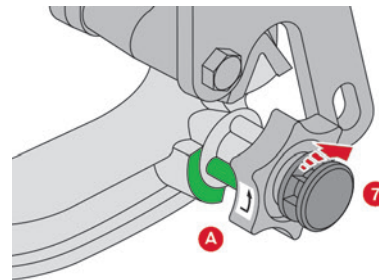


- ▶ Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrogen.
- ▶ Sæt anhængerens på trækkrogen.
- ▶ Sæt anhængerens kabel i monteringsbeslagets sikkerhedsring 4.

- ▶ Sænk monteringsbeslaget 3 for at sætte det i position.
- ▶ Isæt anhængerstikket, og drej det en kvart omgang for at tilslutte det i stikdåsen 3 på monteringsbeslaget.

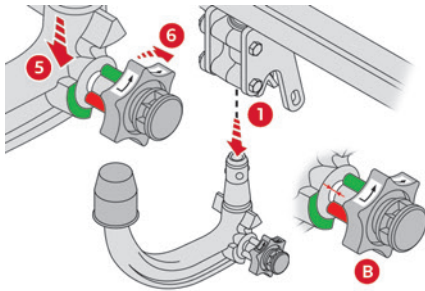
## Afmontering af trækkrog

- ▶ Tag fat i trailerstikket, drej en kvart omdrejning og træk for at frakoble den fra stikkontakten 3 på holderen.
- ▶ Vip anhængerstikdåsen 3 til højre for at skjule den.
- ▶ Tag anhængerens kabel ud af monteringsbeslagets sikkerhedsring 4.
- ▶ Tag anhængerens af trækkrogen.
- ▶ Monter beskyttelseshætten på trækkrogen.
- ▶ Tag hættten af låsen, og sæt den på nøglen.

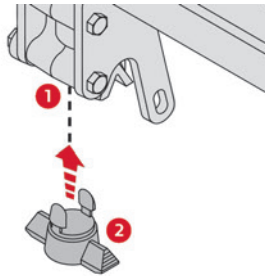


- ▶ Sæt nøglen i låsen 7.
- ▶ Lås op med nøglen.





- ▶ Tag godt fat i trækkrogen **5** med den ene hånd, og træk og drej hjulet **6** hele vejen med uret uden at slippe hjulet.
- ▶ Træk trækkrogen ud i bunden af monteringsbeslaget **1**.
- ▶ Slip hjulet; det stopper automatisk i den oplåste position (position **B**).



- ▶ Sæt beskyttelsesproppen **2** i beslaget **1**.
- ▶ Læg trækkrogen i opbevaringsposen til at beskytte mod slag og snavs.

## Vedligehold

Anhængertrækket og monteringsbeslaget skal holdes rene, for at de kan fungere rigtigt. Inden bilen vaskes med højtryksrensere, skal trækkrogen afmonteres, og beskyttelseshætten skal monteres på monteringsbeslaget.

- i** Påsæt den medfølgende mærkat på et tydeligt synligt sted tæt ved anhængerens eller bagagerummet. Alt arbejde med trækkrogen bør udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

## Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt lade niveau i batteriet med tændingen slukket. Når motoren er slukket, kan du stadig anvende funktioner som lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærlys, kabinelys m.m. i maks. 40 minutter.

## Valg af tilstand

En bekræftelsesmeddelelse vises, når energisparefunktionen er indtastet, og de aktive funktioner er sat i standby.

- i** Hvis et telefonopkald pågår på det tidspunkt, vil det blive opretholdt i ca. 10 minutter via audiosystemets håndfri system.

## Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
  - I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.
- Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
- Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

- !** Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

## Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

## Snekæder

I vintervejir kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

**!** Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

**i** Overhold lovgivningen i det pågældende land vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Original dækstørrelse	Maks. størrelse på kædeled
215/65R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
235/55R18	Kan ikke udstyres med snekæder
205/55 R19	9 mm
225/50 R19	Kan ikke udstyres med snekæder

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger om snekæder.

## Tip til montering

- ▶ Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkannten.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
- ▶ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ▶ Sæt i gang langsomt, og kør kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.
- ▶ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

**i** Det anbefales på det kraftigste, at du øver dig på at montere snekæderne på en jævn og tør overflade, inden du tager af sted.

**!** Undlad at køre med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

## Sneskærm

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i)  
Den aftagelige enhed monteres for at undgå ophobning af sne foran motorens kølerventilator.

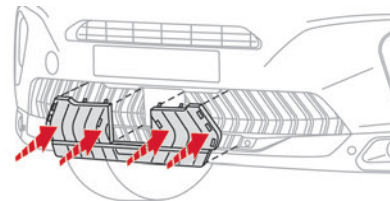
**i** Ved besvær med at installere/fjerne Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** Sørg for, at motoren er slukket, og at kølerventilatoren er standset, inden du betjener skærmen.

**!** Det er vigtigt at fjerne den, når:

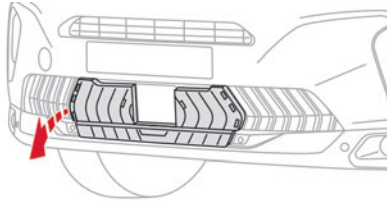
- udetemperaturen er over 10°C.
- energidannelse er i gang.
- hastigheden er over 120 km/t.

## Montering



- ▶ Placer skærmen mod kofangergitteret.
- ▶ Klem skærmen på.
- ▶ Kontroller, at skærmen er korrekt fastgjort ved at trykke på kanten af den.

## Afmontering



► Frigør skærmen med fingrene eller et værktøj.

## Tagbøjler

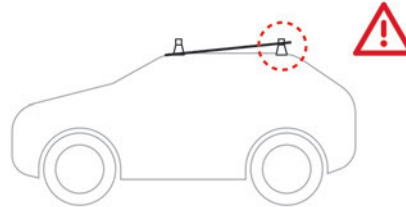
! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen.

Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

! Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm (uden cykelholder): **75 kg**.

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed

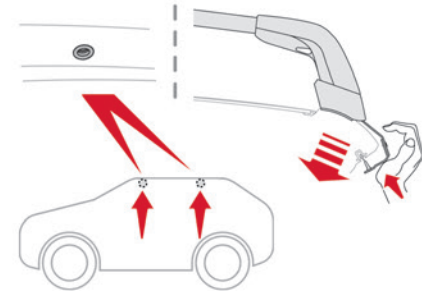
for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen. Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.



! **Soltag**  
Betjen ikke soltaget ved brug af tagbøjler på taget. Ellers er der risiko for alvorlig beskadigelse!

! **Anbefalinger**  
Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne. Placer tunge ting så lavt som muligt. Fastgør læsset sikkert. Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret. Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur. Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

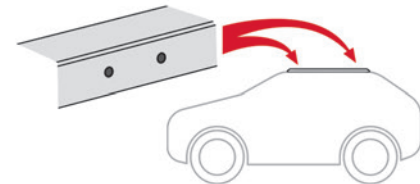
## Direkte montering på taget



Tværgående stænger må kun fastgøres til de fire forankringspunkter placeret på tagrammen. Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket.

Tagbøjlerne har en tap, der skal føres ind i åbningen på hvert fastgøringspunkt.

## Montering på langsgående tagbøjler



De tværgående tagbøjler skal monteres på afmærkningerne på de langsgående tagbøjler.

## Motorhjelm

### ! Stop & Start

Inden du laver noget under motorhjelmen, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk.

Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



### ! Genopladelige hybrid-biler

Før der udføres nogen former for arbejde i motorrummet, er det vigtigt at afbryde tændingen, afbryde stikket til ladestikket, hvis det er tilsluttet, og kontrollere, at **READY**-kontrollampen er slukket i instrumentgruppen og vent i 4 minutter - risiko for alvorlig personskade!

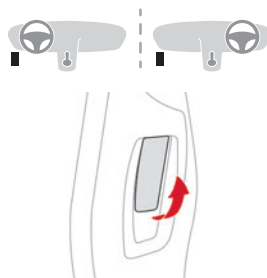


**i** Placeringen af det indvendige greb forhindrer åbning, når venstre fordør er lukket.

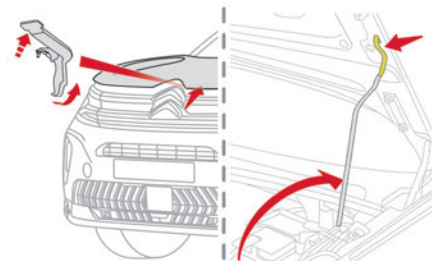
**!** Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område.  
Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb.  
Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

**!** **Køling af motoren, når den er stoppet**  
**Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.**  
**Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!**

## Åbning



- ▶ Åbn venstre fordør.
- ▶ Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- ▶ Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.
- ▶ Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

## Lukning

- ▶ Hold i kølerhjelmen og træk støttestangen ud af hakket.
- ▶ Sæt støttestangen på plads.
- ▶ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
- ▶ Træk op i motorhjelmen for at kontrollere, at den er låst korrekt.

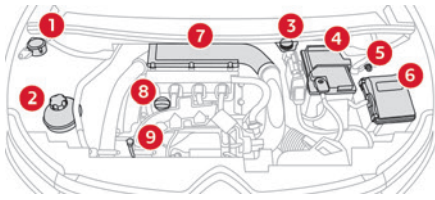
**!** Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) li store mængder.

## Motorrummet

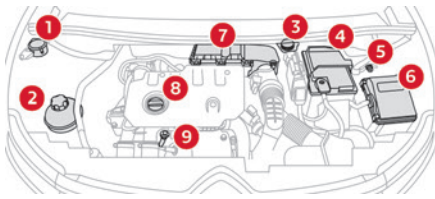
Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål.  
Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

### Benzinmotor



### Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stel punkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind

**!** Dieselbrændstofsystemet er under meget højt tryk.

Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.

Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** Olien/væsken skal overholde producent- og motorkravene.

**!** Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

## Spildolie

**!** Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og meget korroderende.



Hæld ikke spildolie, bremsvæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Motorolie



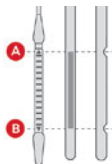
Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

**!** For at sikre motorens ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

## Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- ▶ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- ▶ Aftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.



- ▶ Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke A (maks.) og B (min).

#### Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.
- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

#### ! Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din CITROËN-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

## Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

- ▶ Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
- ▶ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- ▶ Efterfyld, når det er nødvendigt.
- ▶ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

**i** Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

## Bremsevæske



Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodderne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæske.

**!** Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forsejlet beholder.

## Kølevæske



Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskeniiveauet skal være tæt på "MAX"-mærket uden nogensinde at gå over det. Hvis niveauet er tæt på eller under "MIN"-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske. Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

**!** **Køling af motoren, når den er stoppet**  
**Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.**  
**Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!**

## Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

## Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

**!** Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejring mv.).

## Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)



Når minimumsniveauet i partikelfilteradditivbeholderen er nået, lyser en af disse advarselsslamper konstant, og der lyder en signallyd og vises en advarsel.

## Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal ske hurtigt. Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## AdBlue® (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når reserveniveauet er nået.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue-beholderen. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

## Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

**!** Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

## 12 V-batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kableskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

**i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

**!** Modeller med Stop & Start har et 12 V-batteri med særlig teknologi og specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

## Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

**i** Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klima anlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

## Luffilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

## Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

## Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarslampen lyser konstant, ledsaget af en advarsmeddelelse.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t med en motorhastighed over 2500 omdrejninger i ca. 15 minutter (indtil advarslampen slukker).

Hvis det ikke er muligt at nå op til 60 km/t, skal du lade motoren køre i tomgang i ca. 15 minutter og derefter køre med en motorhastighed over 2.500 omdrejninger i 15 minutter.

**!** Sluk ikke motoren, før filteret er regenereret fuldstændigt. gentagne intervaller kan nedbryde motorolien for tidligt. Regenerering af filteret, mens køretøjet står stille, anbefales ikke.

**i** Hvis advarslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.

SFor yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande.**

**i** Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

### **i** Ny bil

I løbet af de første regenereringer af partikelfiltret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

## Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

## Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

## Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

**i** Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremsekiverne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

## Slitage af bremsekiver



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret

værksted for oplysninger om kontrol af bremsekivers slitage.

## Elektrisk parkeringsbremse



Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.

**i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse.**

## Hjul og dæk



Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkatens gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkatens.

**!** For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand



(slidbane og sidevægge) og følge samt tilstedeværelsen af ventilhæterne.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sækkens slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.


Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkens levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometer aflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC. Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

## Støddæmpere

 Det er ikke nemt for billisterne at opdage, om støddæmpere er slidte. Ikke desto mindre har støddæmpere en enorm indvirkning på vejgrebet og bremseevnen.

For din sikkerhed og for kørekomforten er det vigtigt, at de regelmæssigt tjekkes af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

## Timings- og tilbehørsæt



Timings- og tilbehørsæt anvendes fra det tidspunkt, hvor motoren startes, indtil

den slukkes. Det er normalt at de bliver slidte med tiden.

Fejlbehæftede timings- eller tilbehørsæt kan beskadige motoren og gøre den ubrugelig. Overhold anbefalingerne for regelmæssig udskiftning, der er angivet i forhold til den kørte distance eller den forgangne tid, hvad der end kommer først.

## AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorenes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

## SCR-system


Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstof (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.




AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Det rækker til at køre ca. 6.500 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.


 Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

 Når AdBlue®-tanken er tom forhindrer en lovpligtig enhed, at motoren genstarter.

Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene miljøet.

I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.

I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

 **Frysepunkt for AdBlue®**

AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.

SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

## Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

- ! For korrekt betjening af SCR-systemet:
  - Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
  - Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
  - AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted samt på tankstationer, der er udstyret med AdBlue®-pumper, der er specielt designet til personbiler.

## Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

- ! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

## Forholdsregler

AdBlue® er en urebaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand

eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

- ! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

## Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

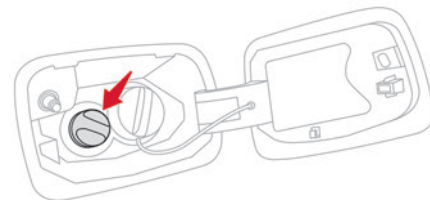
Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

- ! AdBlue® må aldrig hældes i dieseltanken.

- ! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.  
Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

- ! **Vigtigt: Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue®, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start/Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.**  
Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

- ▶ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren. eller
- ▶ Nøglefri adgang og startTryk på "START/STOP"-knappen for at stoppe motoren.



- ▶ Drej den blå hætte på AdBlue®-beholderen mod uret og tag den af.
- ▶ Med en beholder med AdBlue®: Når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne på mærkaten grundigt, før indholdet hældes i bilens AdBlue-beholder.
- ▶ Med en AdBlue®-pumpe: Sæt pistolen i, og påfyld tanken, indtil pistolen automatisk slår fra.

**!** For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
- Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.

Systemet registrerer kun øjeblikkelige AdBlue®-efterfyldninger med 5 liter eller mere.

**!** Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "**Top up AdBlue: Starting impossible**" (Påfyld brændstof – opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 10 liter.

Registrering af efterfyldning er muligvis ikke øjeblikkelig efter tilsætning. Det kan tage et par minutters kørsel, før registreringen af efterfyldning er effektiv.

## Kørsel i frigear

I visse situationer er det nødvendigt at sætte bilen i frigear (f.eks. ved bugsering, på en stejl vej, i en automatisk bilvask (vaskefunktion), ved jernbane- eller søtransport). Proceduren varierer i henhold til gearkassetypen og parkeringsbremsetypen.

**!** Lad aldrig bilen stå uden opsyn i frigear.

## Med manuelgearkasse og elektrisk parkeringsbremse



### For at slippe dem

- ▶ Mens motoren kører og bremsepedalen trykkes ned, sættes gearvælgeren i neutral.
- ▶ Mens bremsepedalen trædes ned, afbrydes motoren.
- ▶ Slip bremsepedalen og tilslut tændingen.
- ▶ Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
- ▶ Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

### Gå tilbage til normal drift

- ▶ Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren og parkeringsbremsen anvendes.

### **i** Nøglefri adgang og start

Du må ikke trykke på bremsepedalen, mens tændingen aktiveres igen og derefter slukke for den. Hvis du gør dette, starter motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

## Med automatgearkasse og elektrisk parkeringsbremse



### Frigivelsesprocedure

- ▶ Når bilen står stille, og motoren er i gang, træder du på bremsepedalen og vælger position **N**.

### Inden for 5 sekunder:

- ▶ Træd på og hold bremsepedalen nede, og følg derefter denne rækkefølge: Afbryd motoren, og flyt vælgeren fremad eller bagud.
- ▶ Slip bremsepedalen og tilslut tændingen.
- ▶ Placer din fod på bremsen, og tryk på den elektriske parkeringsbremsekontrol for at frigøre den.
- ▶ Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

**!** Der vises en meddelelse i instrumentgruppen for at bekræfte, at hjulene låses op i 15 minutter. Når køretøjet kører i frigear, kan lydsystemet ikke opdateres (meddelelse vises på instrumentgruppen).

### Efter 15 minutter eller vend tilbage til normal drift

- ▶ Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren, og der vælges **P**.

### **i** Nøglefri adgang og start

Du må ikke trykke på bremsepedalen, mens tændingen aktiveres igen og derefter slukke for den. Hvis du gør dette, starter motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

## Anbefalinger til vedligeholdelse

### Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

#### Udvendigt

**!** Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

**i** Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle og deaktivere den "håndfri"-funktion (Håndfri åbning af bagklap). Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger). Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatte, insektsekreter, pollen og tjære). Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i

industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner). Malerarbejde skal helst udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

#### Indvendigt

**!** Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret. Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpågivende! For at rengøre instrumentgrupper, touch-skærme eller andre skærme skal du tørre dem forsigtigt af med en blød, tør klud. Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbevand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

## Karosseriet

### Højglans lak

**!** Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet. Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummideler.

**i** Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt. Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt. Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør. Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

### Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

**!** Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

**i** Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C). Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

## Tekstil

Instrumentbordet, dørpanelerne og sæderne kan indeholde dele lavet af tekstil.

### Vedligeholdelse

**!** Undlad at bruge aggressive rengøringsmidler (f.eks. sprit, opløsningsmiddel eller ammoniak). Brug ikke damprensningssystemer - risiko for at påvirke stoffets vedhæftning!

**i** Fjern støv fra stoffet regelmæssigt med en tør klud, blød børste eller støvsuger. Tør tekstildelene af en gang om året med en ren, fugtig klud. Når tekstilet har fået mulighed for at tørre natten over, børstes det med en blød børste.

### Fjernelse af pletter

**!** Gnid ikke på pletten, da den kan blive større, eller pletten kan trænge ind i overfladen.

**i** Handl hurtigt ved at mindske pletten fra kanterne indad. Fjern mest muligt af fastere substanser med en ske eller en spatel, og fjern mest muligt væske med absorberende papir.

### **i** Produkt/procedure, der skal bruges, afhængigt af plettypen:

- Fedt, olie og blæk: rengør med et pH-neutralt rengøringsmiddel.
  - Opkast: rengør med kulsyreholdigt mineralvand.
  - Blod: drys mel ud over pletten og lad det tørre; fjernes med en let fugtig klud.
  - Mudder: lad det tørre og fjern det derefter med en let fugtig klud.
  - Kage, chokolade, is: rengør med lunkent vand.
  - Sukkerholdige og/eller alkoholholdige drikkevarer: rengør med lunkent vand eller citronsaft, hvis pletten ikke forsvinder med vand.
  - Hårgele, kaffe, tomatsauce, eddike: rengør med lunkent vand og citronsaft.
- Til faste substanser skal du bruge en blød børste eller støvsuger.
- Til flydende substanser skal du bruge en fugtig mikrofiberklud og derefter tørre med en anden klud.

## Læder

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden. Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.

**!** Rengør ikke læder med uegnede rengøringsmidler som opløsningsmidler, rengøringsmidler, benzin eller rent sprit. Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.

**i** Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres. Før rengøring fjernes eventuelle rester, der kan beskadige læderet, med en klud, der er blevet vædet med demineraliseret vand og grundigt vredet. Rengør læder med en blød klud, fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt. Tør efter med en blød, ren klud.

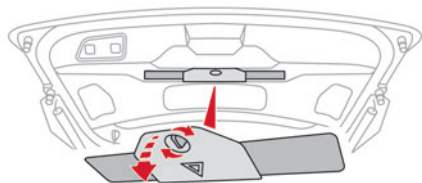
## Advarselstrekant

Denne reflekterende og demonterbare enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.

### ! Før, du træder ud af bilen

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

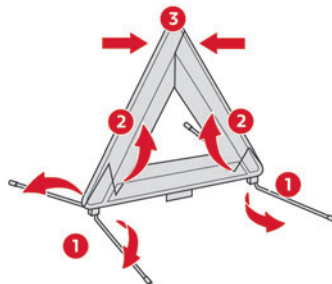
## Opbevaringsrum



Der er et opbevaringsrum til en advarselstrekant i bagklappens indvendige beklædning.

- ▶ Efter åbning af bagklappen, løsnes overdækningen ved at dreje skruen en kvart omdrejning mod venstre.

## Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

- ▶ Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

## Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes.

**Inden systemet udluftes**, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

**i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af**

**brændstof og Sikring mod forkert tankning (diesel).**

### BlueHDi 130-motorer

- ▶ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
  - ▶ Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
  - ▶ Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

### BlueHDi 180-motorer

- ▶ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
  - ▶ Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
  - ▶ Gør dette 10 gange.
  - ▶ Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

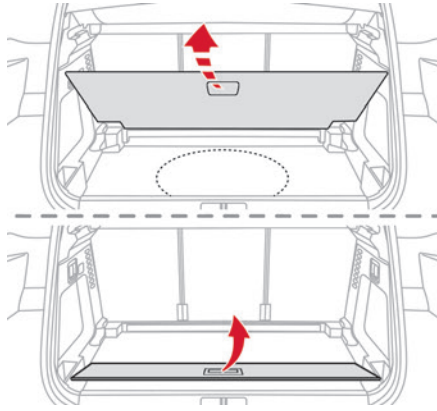
## Værktøjssæt

Værktøjssæt, som følger med til bilen.

Indholdet afhænger af bilens udstyr:

- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

## Adgang til værktøjssættet



Værktøjssættet ligger i bagagerummet under bagagerumsbunden.

Sådan får du adgang til det:

### Versioner med 2-positioners bagagerumsbund:

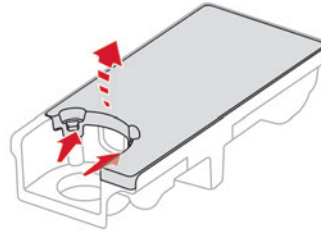
- ▶ Åbn bagagerummet.
- ▶ Sæt den indstillelige bagagerumsbund i høj position.

### Versioner med leddelt bagagerumsmåtte

#### (genopladelig hybrid):

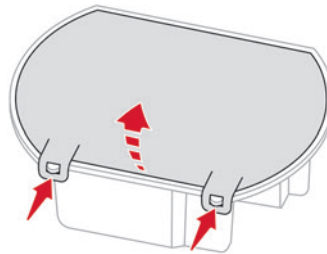
- ▶ Åbn bagagerummet.
- ▶ Fjern den leddelte bagagerumsmåtte ved at trække i grebet, indtil det er helt åbent.

## Modeller med dækreparationsæt



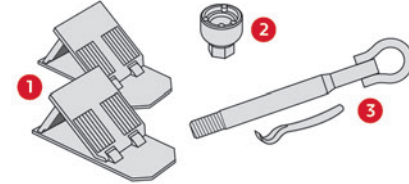
- ▶ Afhægt de to monteringsbeslag for at åbne dækslet.

## Modeller med reservehjul



- ▶ Afhægt opbevaringsboksen ved at trække den opad.
- ▶ Afhægt de to monteringsbeslag for at åbne dækslet.

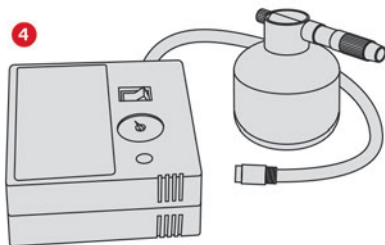
## Oversigt over værktøj



1. Stopklodser til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)
2. Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau)  
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Bugserkrog og værktøj til åbning af de forreste og bageste beskyttelsesdæksler

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af den aftagelige trækrog.

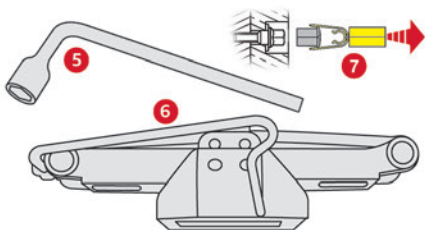
## Modeller med dækreparationsæt



4. 12 V-luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning  
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationsættet** henvises der til det pågældende afsnit.

## Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle  
Til afmontering af hjulbolte.
6. Donkraft med integreret håndsving  
Bruges til at hæve bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter (afhængigt af udstyrsniveau)  
Bruges til at afmontere hjulbolthætterne på alufælge.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

! Alt værktøjet er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk. Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen. Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten. Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF. Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

## Dækreparationsæt

i Besøg dette link for at se forklarende videoer: <http://q-r.to/bagGI9>

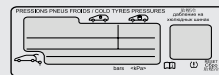


Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted. Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

i Bilens elektriske system gør det muligt at tilslutte kompressoren til 12 V-strømforsyningen i tilstrækkelig lang tid til at reparere et dæk efter en punktering.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

i Dæktrykkene står på denne mærkat. For yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**, særligt dette mærke, henviser vi til det tilsvarende afsnit.



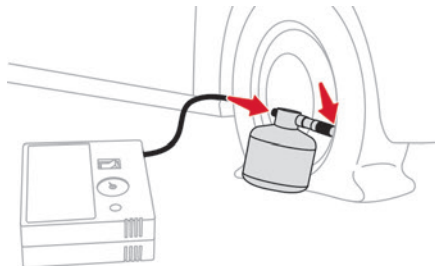


! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.  
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

## Fremgangsmåde ved reparation

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

- ▶ Parker bilen, så den ikke er til gene for trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Følg sikkerhedsanvisningerne (advarselsslamper, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) som loven foreskriver i det land, hvor du kører.
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



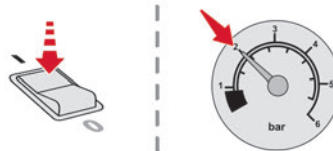
- ▶ Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- ▶ Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.
- ▶ Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- ▶ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ▶ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.



- ▶ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

- ▶ Slå tændingen til.

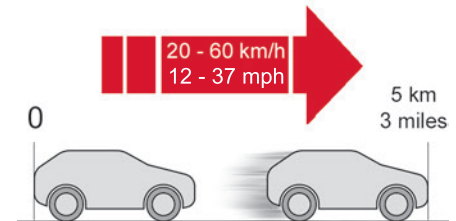


- ▶ Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- ▶ Drej kontakten til position "O".
- ▶ Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
- ▶ Afmonter sættet.
- ▶ Sæt hættten på ventilen igen.
- ▶ Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.  
Skal opbevares utilgængeligt for børn.  
Væskens holdbarhedsdato står på flasken.  
Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres ti en CITROËN-forhandler eller en genbrugsstation.  
Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



- ▶ Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- ▶ Stands bilen for at kontrollere reparationen og **dæktrykket** vha. sættet.

**!** Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 80 km med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

Du skal kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få reparationen kontrolleret og dækket skiftet.

## Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden** at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- ▶ Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- ▶ Rul slangen under kompressoren ud.
- ▶ Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- ▶ Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- ▶ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ▶ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

**!** Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- ▶ Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- ▶ Afmonter sættet, og læg det på plads.
- ▶ Sæt hættten på ventilen igen.

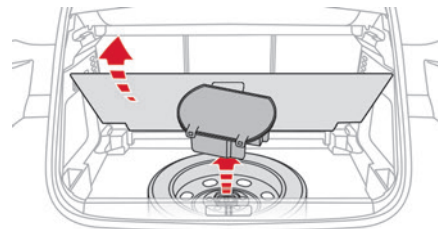
## Reservehjul

**i** Besøg dette link for at se forklarende videoer: <http://q-r.to/bagG19>



**i** Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

## Adgang til reservehjulet



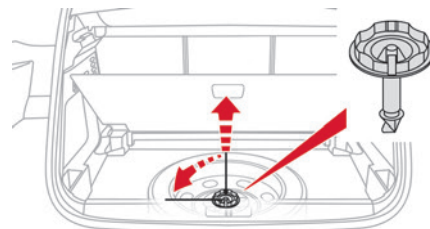
Reservehjulet ligger i bagagerummet under bagagerumbunden.

For at få adgang til reservehjulet henviser vi først til **værktøjsættet**.

**i** Afhængigt af bilmodellen er reservehjulet forsynet med en stål- eller alufælge i normal størrelse.

I nogle lande er det udelukkende et "nødreservehjul".

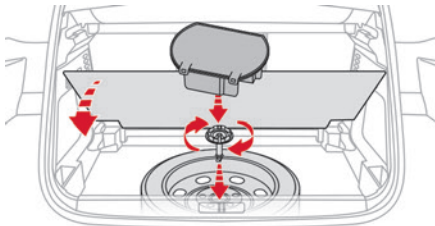
## Afmontering af reservehjulet



- ▶ Løsn midtermøtrikken.

- ▶ Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).
- ▶ Løft den bageste del af reservehjulet op mod dig selv.
- ▶ Tag hjulet ud af bagagerummet.

### Tilbagelægning af reservehjulet



- ▶ Læg reservehjulet tilbage på plads.
- ▶ Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.
- ▶ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- ▶ Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.
- ▶ Læg værktøjskassen midt i hjulet, og hægt den fast.

**i** Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

## Afmontering af hjul

### ! Parkering af bilen

Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.

Med manuel gearkasse: Skift til 1. gear for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er indstillet til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Kontroller, at parkeringsbremsens advarselsslamper lyser konstant på instrumentgruppe.

Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

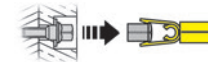
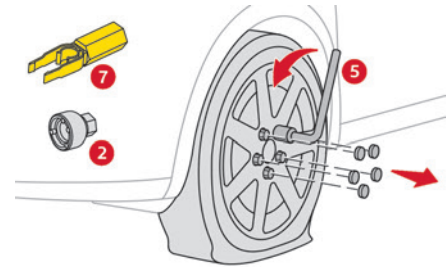
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

### i Hjul med hjulkapsel

**Ved afmontering af hjulet:** Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

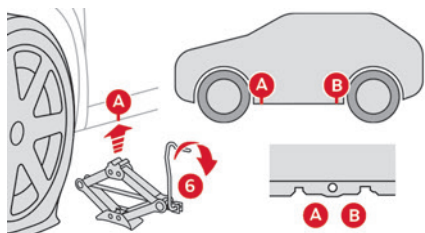
**Ved montering af hjulet:** Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved

ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.

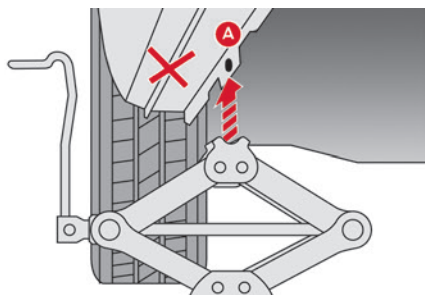


- ▶ Afmonter hjulbolthætten på alle boltene med nøglen **7** (alufølge).
- ▶ Monter låseboltværktøjet **2** på hjulnøglen **5** for at løsne låsebolten.
- ▶ Løsn de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen **5**.

**!** Brug aldrig en slagnøgle på sikkerhedsboltens top.



► Placer donkraftens bundplade **6** på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



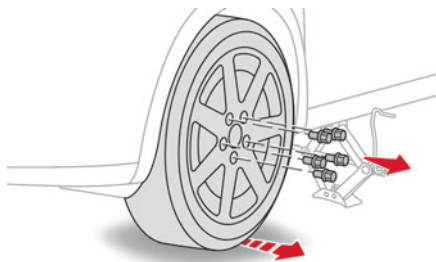
► Hæv donkraften **6**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.

► Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

**!** Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du,

at donkraften glider eller vælter med risiko for personskade!

Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!

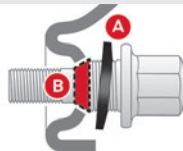


► Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.

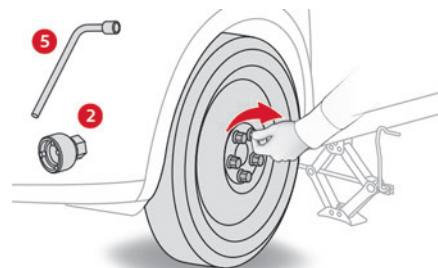
► Afmonter hjulet.

## Montering af et hjul

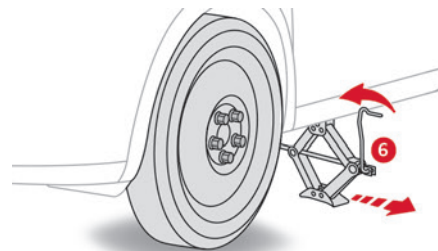
**i** Montering af et stålræsvehjul eller nødræsvehjul



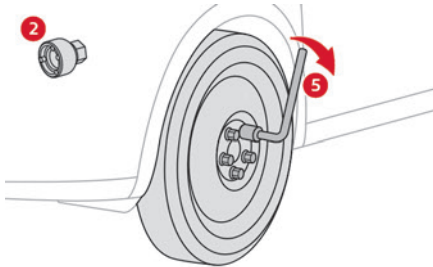
Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne **A** ikke stålræsvehjulet eller "nødræsvehjulet". Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **B** på hver bolt.



- Sæt hjulet på navet.
- Skru boltene fast med hånden.
- Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.



- ▶ Sænk bilen helt igen.
- ▶ Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- ▶ Spænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- ▶ De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- ▶ Monter hætterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- ▶ Læg værktøjet på plads.

### Efter hjulskift

Læg det punkterede hjul i bagagerummet, eller (afhængigt af bilmodellen) afmonter først midterdækslet for at lægge det under hjulbelægningen på reservehjulets plads.

- ! **Med et ikke-standard eller nødreservehjul**



Deaktivér visse kørehjælpfunktioner (Active Safety Brake, Aktiv fartpilot, osv.).  
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 80 km.  
Kørsel med mere end et reservehjul af denne type er forbudt.  
Hjulcapslen fra det udskiftede hjul må ikke monteres igen.

- ! Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændt og at dæktrykket er korrekt.  
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

## Udskiftning af en pære

! Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

- ! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



- ! Forlygterne har lytteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

– **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**

- Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrensere på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

- ! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).  
Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke frugger.  
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.

Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærene altid parvist.

### **i** Genmontering af pærer

Pærene monteres i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

## Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

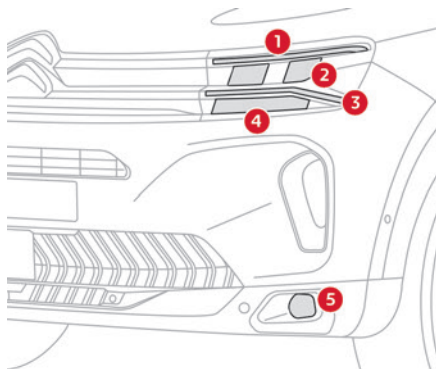
Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:

- LED"-forlygter.
- Tågeforlygter.
- Sideblinklys.
- Indstigningslygter i sidespejle.
- Bremselys.
- Tredje stoplygte.
- Bagpositionslys.
- Nummerpladelys.

**!** Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pærtype.

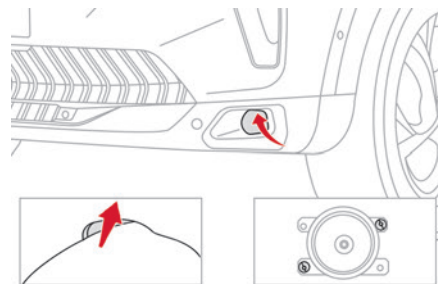
Rør ikke ved de teknologiske LED-forlygter på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

## Forlygter

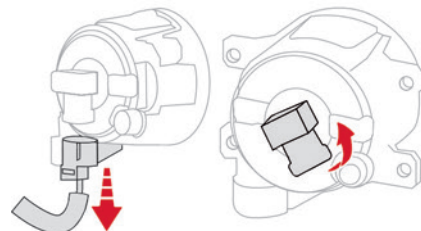


1. Kørelys/positionslys eller blinklys (LED)
2. Nærlys (LED)
3. Kørelys (LED).
4. Fjernlys (LED)
5. Tågefygter (P21W eller LED)

## Tågefygter (P21W)



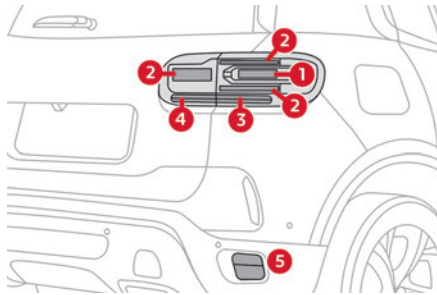
- ▶ Sæt en flad skruetrækker ind i afdækningens hul.
- ▶ Vip skruetrækkeren for at hægte afdækningen af tågefygten.
- ▶ Brug en torxskruetrækker til at afmontere de to monteringskruer til modulet.
- ▶ Tag modulet ud af huset.



- ▶ Frakobl stikket fra fatningen.
- ▶ Drej pæren en kvart omgang, og tag den ud.
- ▶ Udskift enheden.

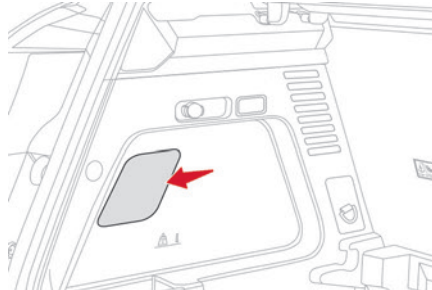
**i** For udskiftning af denne pæretype kan du også henvende dig til en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

## Baglygter

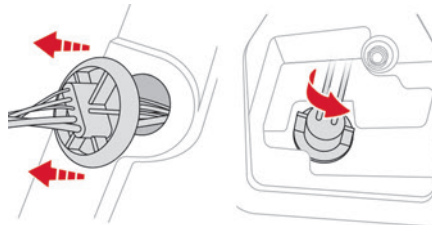


1. Bremselys (LED)
2. Positionsls (LED)
3. Blinklys (WY21W)
4. Baklys (W16W)
5. Tågelygter (P21W)

## Blinklys (på skærme)



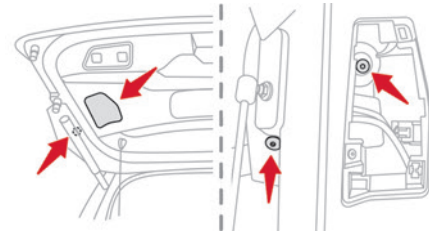
- ▶ Åbn bagklappen, og afhægt dækslet i den pågældende side.
- ▶ Løsn de to lygters monteringsbolte med en 10 mm topnøgle.
- ▶ Læg en klud under, således at monteringsboltene ikke forsvinder, hvis de tabes.
- ▶ Løsn lygtens monteringsmøtrikker med hånden og afmonter den.



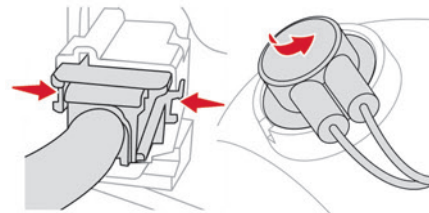
- ▶ Tag lygten forsigtigt ud udefra ved at trække den bagud og derefter opad.
- ▶ Frigør ledningskanalen fra karosseripanelet.

- ▶ Drej fatningen en kvart omgang, om nødvendigt med en universaltang, og træk den ud.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

## Baklygter (på bagklappen)



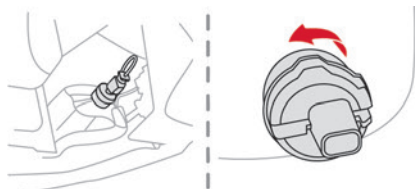
- ▶ Åbn bagklappen, og sæt en flad skruetrækker ind i hakket for at frigøre dækslet i den pågældende side.
- ▶ Skru af og fjern de 2 lygtefastgørende Torx-skruer med en Torx-skruetrækker.



- ▶ Tag lygten forsigtigt ud udefra ved at trække den bagud.
- ▶ Frakobl lygstikket ved at trykke på begge sider.

- ▶ Drej fatningen en kvart omgang, og tag den ud.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

## Tågelygter



Disse pærer udskiftes udefra i bagkofangeren.

- ▶ Før hånden ind under kofangeren.
- ▶ Drej pæren en kvart omgang, og tag den ud.
- ▶ Drej pæren en kvart omgang, og udskift den.

**!** Pas på ikke at røre udstødningen ved udskiftning af pærer inden for de første minutter efter afbrydelse af tændingen, på grund af risikoen for forbrændinger!

## Sikringer

### **!** Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres på et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted  
Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan medføre en alvorlig funktionsfejl på bilen.

### **i** Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

**!** CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til specifikationerne, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

## 12 V-batteri/ tilbehørsbatteri

### Bly-syre startbatterier



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Bortskaf brugte batterier på et bestemt opsamlingssted.

**!** Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

### **!** Elektroniske styreenheder/forlygter med LED-teknologi

Tilslut aldrig den negative springledning til metaldelen på de elektroniske styreenheder eller bag på forlygterne.

Risiko for at ødelægge de elektroniske styreenheder og/eller forlygter!

Slut til det eksterne jordpunkt, der er beregnet til dette formål.

### **!** Frosset batteri

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

### **!** Automatgearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.



## Piktogrammer



Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning.



Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskade.



Opbevar bilens batteri uden for børns rækkevidde.



Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger.



For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.



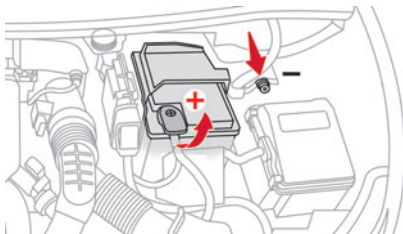
Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet.

## På benzin-/dieselmotorer

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

### Adgang til batterierne

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

► Åbn motorhjelmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.

► Løft motorhjelmen.

(+) den positive pol med lynkobling.

(-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

### Motorstart med et andet batteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.

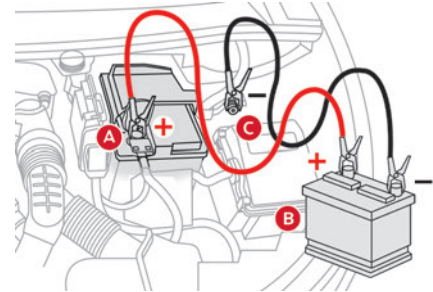
Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominal spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.

De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.

Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



► Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

► Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller boosterens.

► Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller boosterens (eller til et stelpunkt på den anden bil).

► Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på stelpunktet **C**.

► Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.

► Aktiver starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

► Vent, indtil den arbejder i tomgang.

► Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.

- ▶ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
- ▶ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter, mens du holder stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

**!** Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner (f.eks. Stop & Start).

## Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

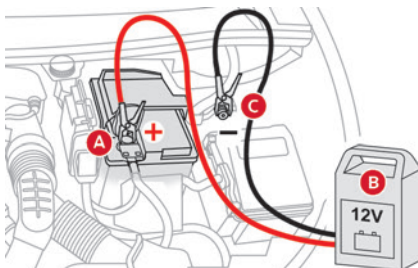
- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
  - Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
- Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

**!** Følg producentens anvisninger til opladeren.  
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

**i** Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

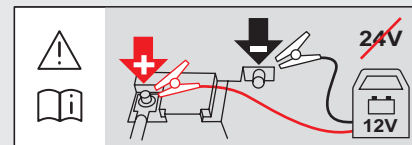
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



- ▶ For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- ▶ Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- ▶ Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
  - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
  - Det sorte (-) minuskabel på bilens stel punkt **C**.
- ▶ Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

**!** Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare

for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



## Frakobling/tilslutning af batteriet

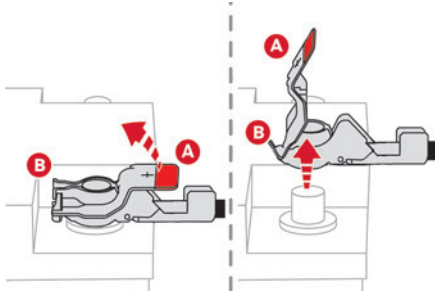
For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode.

Inden frakobling af batteriet:

- ▶ Luk alle åbninger (døre, bagagerum, ruder og tag).
  - ▶ Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydanlæg, viskere, lygter osv.).
  - ▶ Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.
- Du behøver kun frakoble batteriets (+) pol.

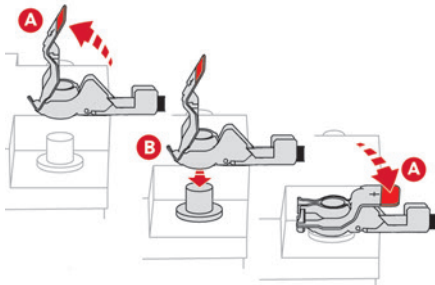
## Lynkobling

### Frakobling af (+) polen



- ▶ Afhængigt af udstyr, løftes plastikdækslet på (+)-polen.
- ▶ Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- ▶ Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

### Tilkobling af (+) polen



- ▶ Løft klemmen **A** helt.
- ▶ Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.

- ▶ Tryk polskoen **B** helt ned.
- ▶ Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
- ▶ Afhængigt af udstyr, sænkes plastikdækslet på (+)-polen.

**!** Tving ikke armen, når du trykker på den, som om klemmen ikke er placeret korrekt. Låsning er da ikke mulig. Start proceduren forfra.

**i** Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.

I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

## Ned genopladelige hybridmotorer

Det genopladelige hybridsystem har to tilbehørsbatterier: et foran og et bagi bilen.

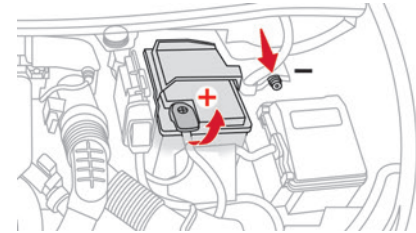
**!** **Udskiftning af tilbehørsbatterierne**  
Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** **Chokstart af en anden bil**  
Start eller start ikke et andet køretøj ved hjælp af bilens tilbehørsbatterier.

## Adgang til tilbehørsbatterierne

### Forrest

Det forreste batteri er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

- ▶ Åbn motorhjelmen ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- ▶ Løft motorhjelmen.

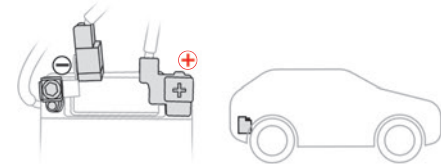
(+) den positive pol med lynkobling.

(-) Minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

### Bagest

Det bageste batteri er placeret i bagagerummet. Sådan nås batteriet:



- ▶ Løft bagagerumsbunden op.

(+) positiv pol beskyttet af et rødt plastdæksel (ikke tilgængelig).

(+) negativ pol med et sort lynkoblingsstik.

## Opladning af det forreste batteri med en batterioplader

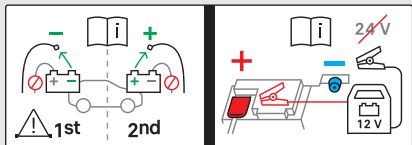
For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade det forreste batteri:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

**!** Hvis du selv vil oplade det forreste batteri, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.



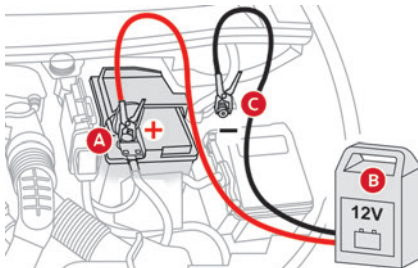
**!** Følg producentens anvisninger til opladeren.

Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

**i** Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ▶ Afbryd tændingen.

- ▶ Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



- ▶ For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- ▶ Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

- ▶ Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
  - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
  - Det negative (-) sorte kabel på bilens stelpunkt **C**.
- ▶ Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

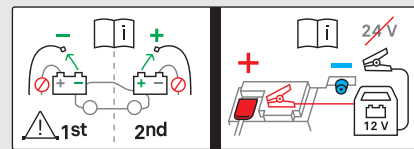
## Frakobling/tilslutning af tilbehørsbatterier

Procedure for frakobling/tilslutning af tilbehørsbatterierne i tilfælde af langvarig immobilisering af køretøjet.

Inden frakobling af tilbehørsbatterierne:

- ▶ Åbn førerdøren og bagagerummet.
- ▶ Luk alle andre døre.
- ▶ Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.).
- ▶ Afbryd tændingen og vent på at **-kontrollampen slukker.READY**
- ▶ Tillad en ventetid på 4 minutter.

**!** Vend aldrig rækkefølgen af trinene til frakobling og tilslutning af ekstrabatterierne - risiko for irreversibel skade!

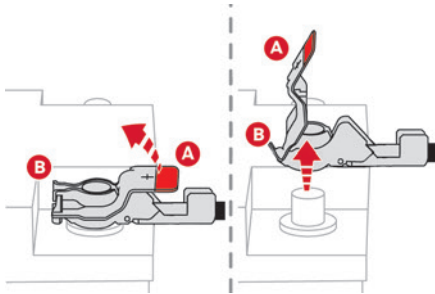


## Frakobling

**Bageste batteri:**

- ▶ Frakobl (-)-polen ved at bruge den sorte klemme:

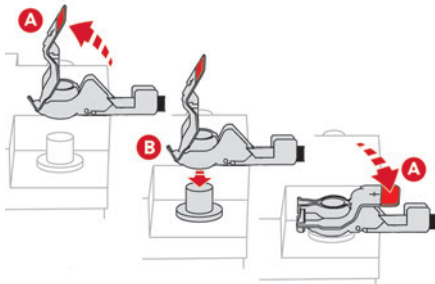
**Forreste batteri:**



- ▶ Frakobl (+)-polen ved at frakoble den røde klemme:
  - Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
  - Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

### Genoprettelse af forbindelse

#### Forreste batteri:



- ▶ Tilslut (+)-polen ved at tilslutte den røde klemme:
  - Løft klemmen **A** helt.

- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.

#### Bageste batteri:

- ▶ Tilslut (-)-polen ved at tilslutte den sorte klemme:

### Efter gentilslutning

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille. Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Soltag og elektrisk solafskærmning.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

**i** Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "Collision risk detection system fault (Fejl på system til registrering af kollisionsrisici)" i instrumentgruppen.

Denne funktion er helt normal. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

## Bugsering af bilen

### **i** Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører. Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt. Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort. Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt. Det trækkende køretøj skal starte langsomt. Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og selvstyringen ikke.

### **!** Tilkald vejhjælp til bugsering i disse tilfælde:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Når det ikke er muligt at bugser en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Uden godkendt bugserstang mv.

### **!** Genopladelige hybrid-biler

Det første, man skal foretage sig, er at træde på bremsepedalen med tilsluttet tænding og vælge **N**. Derefter slukkes

hybridsystemet (kontrollampen/lyset  
**READY** slukker).

Tilkald altid fagfolk til at bugsere din bil på et  
fejleblad eller en anhænger.

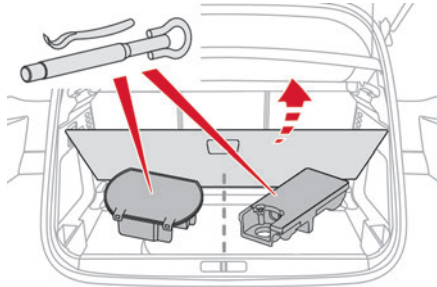
Anvend **kun** bugserkrogen til at trække bilen  
fri, hvis den sidder fast, eller til at fastgøre  
den på et fejleblad eller en anhænger.

Biltype (motor/gearkasse)	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forbrændingsmotor/automatisk	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hybrid 2WD	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**2WD:** 2-hjulstræk.

**i** Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

## Adgang til værktøjssettet

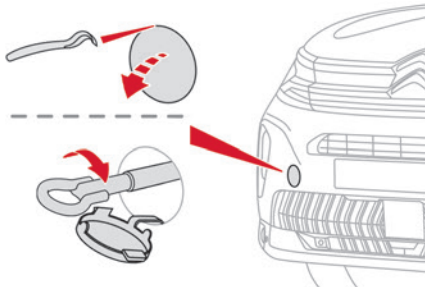


Bugserkrogen er placeret i en værktøjskasse under bagagerumsgulvet.

Grebet til åbning af det bageste beskyttelsesdæksel er fastgjort til bugserkrogen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssettet**.

## Bugsering af bilen

Sådan får du adgang til det forreste skrugevind:



- ▶ Afhængt dækslet med værktøjet fastgjort på bugserkrogen.
  - ▶ Frigør dækslet mod højre, og træk det nedad.
- Bugsering:
- ▶ Skru bugserkrogen helt i.
  - ▶ Monter bugserstangen.
  - ▶ Skift til frigear.

**!** Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for at beskadige bestemte komponenter (f.eks. bremses, transmission mv.) og risiko for manglende bremsekraft, næste gang motoren startes.

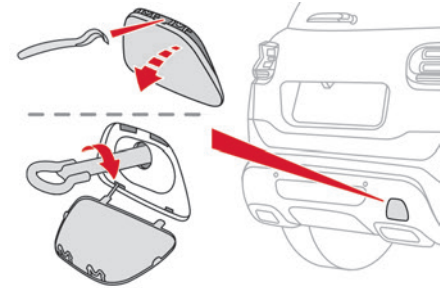
### **!** Automatgearkasse

Bilen må aldrig bugseres med de drivende hjul på jorden og slukket motor.

- ▶ Lås rattet op, og deaktivér parkeringsbremsen.
- ▶ Tænd advarselsslamperne på begge køretøjer i overensstemmelse med gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
- ▶ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

## Bugsering af en anden bil

For at få adgang til skrugevind bagerst:



- ▶ Afhængt dækslet med værktøjet fastgjort på bugserkrogen.
  - ▶ Træk dækslet nedad.
- Bugsering:
- ▶ Skru bugserkrogen helt i.
  - ▶ Monter bugserstangen.
  - ▶ Tænd havariblinket på begge biler.
  - ▶ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

# Specifikationer for motorer og anhængervægte

## Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer. Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

**i** Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

## Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkat. Kontakt et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000

m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

**!** Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

**!** Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).



## Motortyper og anhängervægte - benzin

Motorer	THP 150	THP 165	PureTech 130 S&S Euro 6.3		PureTech 180 S&S Euro 6.3
<b>Gearkasser</b>	<b>EAT6 (Automatisk 6-trins)</b>		<b>BVM6 (Manuel 6-trins)</b>	<b>EAT8 (Automatisk 8-trins)</b>	<b>EAT8 (Automatisk 8-trins)</b>
Koder	EP6FDTMD AT6III		EB2ADTS STTd MB6E	EB2ADTS STTd ATN8	EP6FADTXD STTd ATN8
Modelkoder J...	5GL/EGR		HNS		5GF
Kubikkapacitet (cc)	1.598		1.199		1.598
Maks. effekt: EU-standard (kW)	110		96		133
Brændstof	Blyfri		Blyfri		Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	900	1 000	1.350	1.300	1.500
Anhænger uden bremse (kg)	750		750	740	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	48		65		65

## Motorer og anhængervægte - diesel

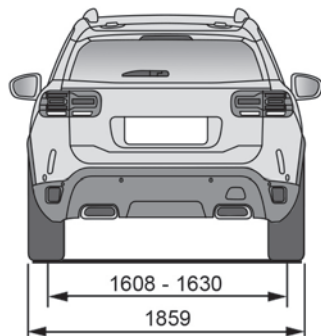
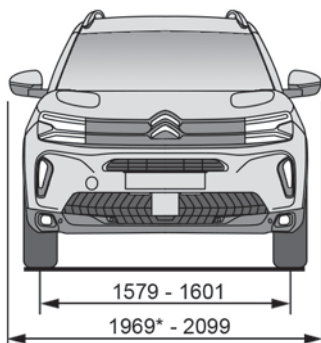
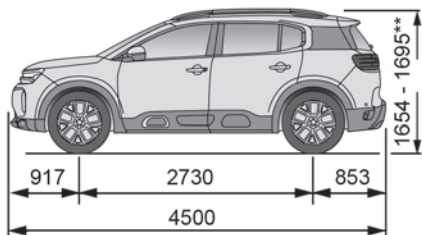
Motorer	BlueHDi 130 S&S Euro 6.3		BlueHDi 180 S&S
	BVM6 (Manuel 6-trins)	EAT8 (Automatisk 8-trins)	EAT8 (Automatisk 8-trins)
Koder	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd ATN8	DW10FC STTa AMN8
Modelkoder J...	YHZ		EHX/AHW
Slagvolumen (cm3)	1.499		1.997
Maks. effekt: EU-standard (kW)	96		130
Brændstof	Diesel		Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.450	1.250	1.650
Anhænger uden bremse (kg)	750	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	58	65	66

## Motortyper og anhængervægte - genopladelig hybrid

	<b>Hybrid 225 e-EAT8</b>
Kode	EP6FADTX
Modelkode J...	DGZ
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	1.300
Anhænger uden bremse (kg)	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	65
<b>Benzinmotor</b>	PureTech 180
<b>Gearkasse</b>	Automatisk elektrisk 8-trins
Slagvolumen (cc)	1.598
Maks. effekt: EU-standard (kW)	132
Brændstof	Blyfri
<b>El-motor</b>	
Teknologi	Synkron med permanente magneter
Maks. effekt: EU-standard (kW)	80
<b>Batteri</b>	
Teknologi	Litium-ion
Spænding (volt vekselstrøm)	240-400
Maks. forbrug (kWh)	13,2
<b>Kombineret effekt (kW)</b>	<b>165</b>

## Mål (mm)

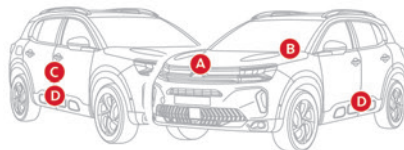
Disse mål gælder for bilen ubelastet.



- \* Sidespejle foldet ind.
- \*\* Model med tagbøjler.

## Identifikationsafmærkning

Forskellige synlige markeringer til køretøjsidentifikation og køretøjssøgning.



### A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset.

### B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.

Trykt på en selvklæbende etiket synlig gennem forruden.

### C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på den højre dør.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer (VIN).
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

### D. Mærkat med dæk-/lakooplysninger.

Fastgjort på førerdøren.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

**I** Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk). Hvis der sker en ændring i dæktypen, skal man kontakte en CITROËN-forhandler for at høre, om dækkene er godkendt til bilen.

# CITROËN Connect Radio

## Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

**i** De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

**!** Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
- Brug af telefonen.
- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

**i** Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

**Energisparefunktion**-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

**i** Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>

<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

## Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne på begge sider af og under touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne "Menu" og "Kilde" på begge sider af touch-skærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle trykfølsomme områder på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det gråtonede område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpile for at gå et trin tilbage eller for at godkende.



Touch-skærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensimidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

– Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

– Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.

– Beskyttelse af personlige oplysninger.

– Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.

Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

– FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).

– Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).

– USB-USB-nøgle.

– Mediaafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

## Betjeningsknapper/-greb ved rattet

### Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



#### Radio:



Vælg den forrige/næste forvalgte station. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

#### Medieafspillere:

Valg af forrige/næste nummer. Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



#### Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer. Langt tryk: Opdatering af listen.

#### Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper. Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

### Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



#### Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau). Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



**Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.



**Telefon** (kort tryk): Start opkald. **Igangværende opkald** (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

**Telefon** (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



**Radio** (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

**Media** (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

**Kort tryk:** Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

**LIST**

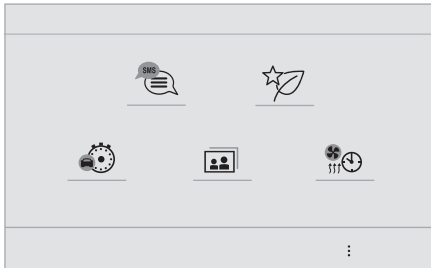
**Radio:** Vis listen med radiostationer.

**Media:** Vis listen med musiknumre.

**Radio** (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

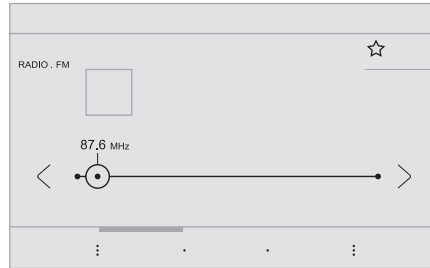
## Menuer

## Applikationer



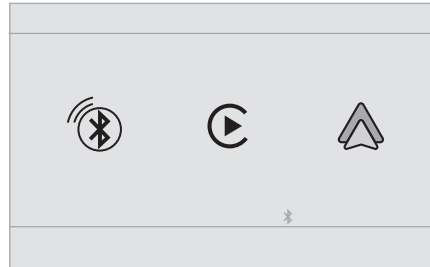
Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

## Radiomedie



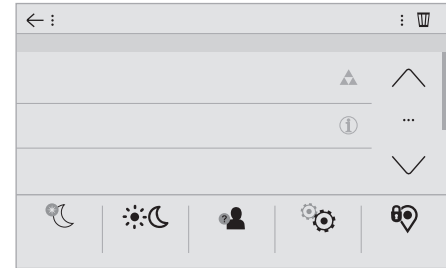
Vælg en lydkilde eller en radiostation.

## Telefon



Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.  
Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay® eller Android Auto.

## Indstillinger



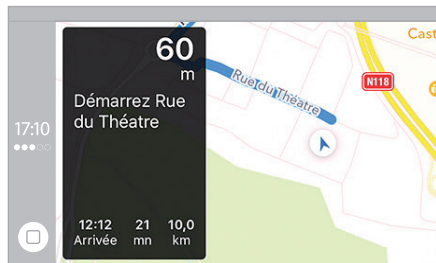
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).


## Kørelys



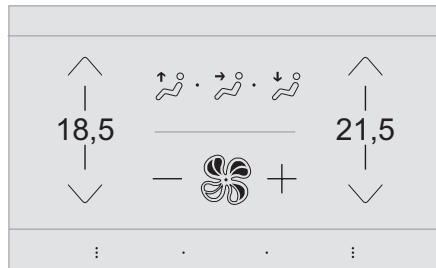
Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.


## Navigation



 Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via CarPlay® eller Android Auto.

## Klimaanlæg




 Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.







## Apps

### Visning af fotos


Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.



 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formatene: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på "**Billedstyring**".
-  Vælg en mappe.
-  Vælg et billede for at se det.
-  Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.
-  Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

### Administration af beskeder




-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på "SMS".
-  Vælg fanebladet "SMS".
-  Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

 Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.  
 Vælg fanebladet "Hurtige beskeder".

-  Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.
-  Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.
-  Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.
-  Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.
-  Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.
-  Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.
-  Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

## Radio

### Valg af station

-  Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.
  -  Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.
- Eller
-  Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller





Tryk på frekvensen.



Indtast FM og AM-bølgebåndsværdierne vha. skærmtastaturet.

OK

Tryk på "OK" for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

## Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "OPTIONS"-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på "Band" for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

## Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på "Save".



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

## Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "OPTIONS"-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér "RDS".



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

## Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "OPTIONS"-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér "Oplysninger".



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

## Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "OPTIONS"-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér "TA".



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

## Indstilling af lyd



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Indstilling af lyd"**.



Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

**i** På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling**, **Bas**, **Middel** og **Diskant**

-lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer**, **Fører** og **Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.

**!** Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

**i** Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

## DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

### DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

### FM-DAB

DAB dækker ikke området 100 %.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"OPTIONS"** for at gå til den underliggende side.



Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

**i** Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB". For at minimere denne tidsforsinkelse anbefales det at gemme radiostationer på "DAB"-båndet.

**!** Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

## Medieafspillere

### USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

**!** For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

## Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lyd kabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

## Valg af kilde



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**KILDER**"-knappen.

Vælg kilden.

## BluetoothStreaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.



Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

## Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

## Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstrakontakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er compatible.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

## Telefon

### USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller **Android Auto**-programmer.

**i** Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

**i** Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen.

Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. I det principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

### CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

**i** Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion. "**CarPlay**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for se brugerfladen til CarPlay®.

Eller



Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

**i** Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.



Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation**-knap.

## Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.



Download Android Auto app'en til smartphonen.

**i** Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel telefon og apps.

### Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**Android Auto**".

**OK** Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

### Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lyd-kilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

## Parring af en Bluetooth®-telefon

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

### Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

### Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth-søgning"**. Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

### Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

### Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

#### Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på **"Detalje"**-knappen for at få en parret enhed.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

## Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.**



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

## Sletning af en telefon



Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

## Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på ratbetjenings knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og



Tryk længe



på ratbetjenings knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på **"Afslut opkald"**.

## Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

## Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring" for at starte opkaldet.**

## Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



**TLF**-knappen monteret på rettet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Tryk på **"Ring"**.

## Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

## Indstilling af ringetone



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lyd niveaubjælken.




Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetoneens lydstyrke.

## Konfiguration


### Konfiguration af profiler



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


 Tryk på "**Profiles**".

Vælg "**Profil 1**", "**Profil 2**", "**Profil 3**" eller "**Fælles profil**".


 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

**OK** Tryk på "**OK**" for at gemme.


 Tryk på returpilet for at bekræfte.


 Tryk på denne knap for at aktivere profilen.


 Tryk på returpilet igen for at bekræfte.


 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

## Juster lysstyrke

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


 Tryk på **Lysstyrke**.

 Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

## Ændring af systemindstillinger


 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

 Tryk på "**Systemkonfiguration**".


Vælg fanebladet "**Enheder**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet "**Fabriksindstillinger**" for at genoprette de første indstillinger.


 Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængigt af version).

Tryk på fanebladet "**Systemoplysninger**" for at vise de forskellige versioner af modulerne installeret i systemet.

Tryk på fanen "**Privacy**", eller

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på "**Privatliv**" for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.

 Aktiver eller deaktiver:


– "**Ingen deling (data, køretøjsposition)**".

– "**Kun datadeling**".

– "**Deling af data og køretøjsposition**".


 Tryk på returpilet for at bekræfte.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.

 Tryk på "**Skærm-konfiguration**".

Tryk på "**Lysstyrke**".

 Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

 Tryk på returpilet for at bekræfte.

Tryk på "**Aktiviteter**".


Aktiver eller deaktiver: "**Automatisk tekstrulning**".

Vælg "**Animerede overgange**".


 Tryk på returpilet for at bekræfte.

## Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


 Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.


 Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.

 Tryk på returpilet for at bekræfte.


## Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


 Tryk på "**Konfiguration**" for at gå til den sekundære side.


 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.


Vælg **"Tid :"**.


 Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.


**OK** Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.


 Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).


 Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).


 Aktivér eller deaktivér GPS-synkroniseringen (UTC).


 Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

 Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).


## Indstilling af datoen


 Tryk på **"Indstillinger"** for at vise hovedsiden.


 Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.


 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.


Vælg **"Dato:"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

 Tryk på returpilen for at gemme datoen.

 Vælg visningsformat for datoen.

 Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

 Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

## Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

## Radio

**Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).**

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydssystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

**Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.**

**Radiostationens navn ændrer sig.**

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn.

Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

## Medier

**Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).**

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

**Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.**

Lydssystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

**Afspilning af streamingfiler starter ikke.**



Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

**Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.**

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

## Telefon

**Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.**

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

**Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.**

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

**Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.**

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

► Se Google Android Auto- eller Apple-hjemmesiden for at se, hvilke lande der understøttes.

**Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.**

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducér ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

**Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.**

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

## Indstillinger

**Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.**

**Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.**

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

**Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.**

**Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.**

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

**Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.**

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lyd funktionerne til midterpositionen.

**Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.**

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

# CITROËN Connect Nav

## GPS-navigation - Programmer - Multimedielydsystem - Bluetooth® telefon

**i** De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration samt salgslandet.

**!** Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth.
- Brug af telefonen.
- Tilslutning til CarPlay®- eller Android Auto-applikationerne (visse applikationer vises ikke, når bilen bevæger sig).
- At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

**i** AM- og DAB-radio er ikke tilgængelig i hybrid-biler.

**i** Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

**Energisparefunktion**-beskeden vises, når systemet er ved at gå i standby.

**i** System- og kortopdateringer kan downloades fra mærkets hjemmeside. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

**i** Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

## Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne,

og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Tryk på OK for at bekræfte.

**!** Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

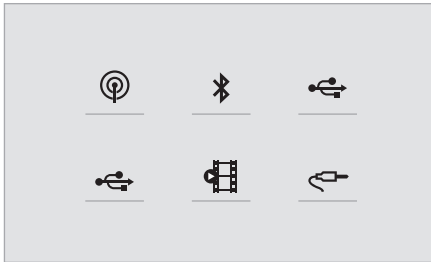
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
- Gå direkte til valg af lydilden for at se listen over radiostationer (eller liste over titler, afhængigt af kilden).
- Adgang til "Beskeder" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.
- Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Video (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller en gruppe med delte interesser og konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, navigationshistorik, favorit kontakter osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i

standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere.  
Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

## Betjeningsknapper/-greb ved rattet



### Talekommando:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, systemets talekommandoer.

Langt tryk, talekommandoer fra smartphone eller CarPlay®, Android Auto via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



**Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.



**Telefon** (kort tryk): Start opkald.

**Igangværende opkald** (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

**Telefon** (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



**Radio** (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

**Medieafspiller** (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

**Kort tryk**: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.



**Radio**: Vis listen med radiostationer.

**Media**: Vis listen med musiknumre.

**Radio** (vedvarende tryk): Opdater listen over fundne radiostationer.

## Menuer

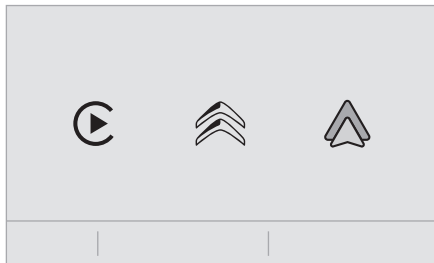
### Tilsluttet navigation




Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

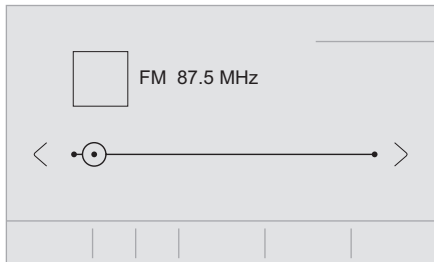
Anvend realtidstjenester afhængigt af udstyr.


## Applikationer



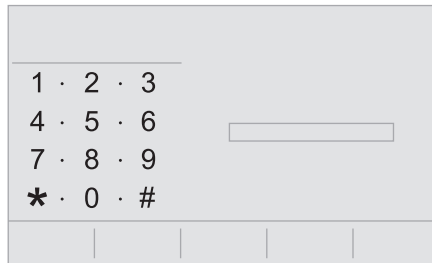
 Kør visse applikationer fra din smartphone tilsluttet via CarPlay®, eller Android Auto. Tjek Bluetooth® status og Wi-Fi-forbindelserne.

## Radiomedie



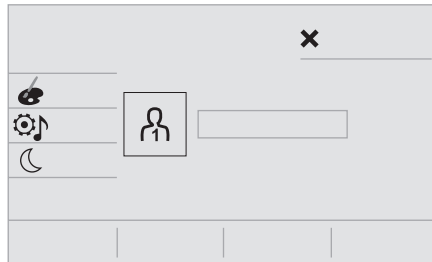
 Vælg en lydkilde eller radiostation eller display-fotos.


## Telefon



 Forbind en telefon via Bluetooth®, læs beskeder og emails, og send hurtige beskeder.


## Indstillinger



 Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).


## Bil



 Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

## Klimaanlæg



 Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

## Talekommandoer

### Betjening monteret til rattet



#### Talekommandoer:

Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.



Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- afvent altid biplyden (signal), inden du taler.
- for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

### Gør først dette



Eksempel på en "talekommando" til navigation:

#### "Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

#### "Spil kunstner Madonna"

#### Eksempel på en "talekommando" til telefoner: "Ring til Jens Jensen"



Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymmer.

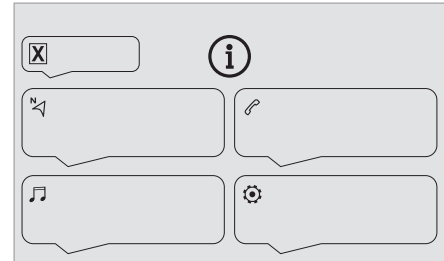
Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

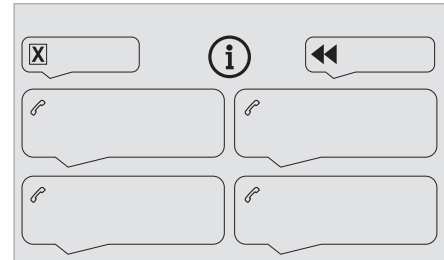
### Information - brug af systemet



Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere

oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

## Generelle talekommandoer



### Talekommandoer

**Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert**

**Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens**

**Højere temperatur**

**Lavere temperatur**



### Hjælpemeddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer".

Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

## "Navigation" talekommandoer



### Talekommandoer

**Naviger hjem**

**Naviger til arbejde**

**Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub**

**Naviger til kontakt, Jens Jensen**

**Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København**



### Hjælpemeddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et vejkryds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkryds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukken adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukken adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forgige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



### Talekommandoer

**Fortæl mig afstanden til destination**

**Fortæl mig resterende tid til destination**

**Fortæl mig ankomsttidspunkt**

**Stop rutevejledning**



### Hjælpemeddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



### Talekommandoer

**Vis interessepunkt hotel ved destinationen**

**Vis nærliggende interessepunkt tankstation"**

**Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København**

**Naviger til interessepunkt tankstation på ruten**



### Hjælpemeddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen".

Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt

i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

**i** Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

## "Radiomedie" talekommandoer



### Talekommandoer

**Start kilde radio - streamer bluetooth - ...**



### Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".



### Talekommandoer

**Indstil til kanal DR P3**

**Indstil til 98,5 FM**

**Indstil til forudindstillet nummer fem**



### Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks. "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalg nummer fem".



### Talekommandoer

**Hvad lytter jeg til?**



### Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



### Talekommandoer

**Spil sang Hey Jude**

**Spil kunstner Madonna**

**Spil album Thriller**



### Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna"

eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

## "Telefon" talekommandoer



Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.



### Talekommandoer

**Ring til Jens Jensen\***

**Ring til telefonsvarer\***

**Vis opkald\***



### Hjælpemeddelelser

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til

\* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For yderligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".

Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

## "Sms" talekommandoer

**i** Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

**i** Funktionen "Sms" talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord.

Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.



### Talekommandoer

**Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket**



### Hjælpemeddelelser

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



### Talekommandoer

**Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart**

**Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig**



### Hjælpemeddelelser

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din

seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



### Talekommandoer

**Aflyt seneste besked\***



### Hjælpemeddelelser

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.



Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

## Navigation

### Valg af profil

### Til en ny destination

**Intuitiv metode:**



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

\* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.





Tryk på **"Søger..."**.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Eller

#### Guidet metode:

**i** Før du kan bruge navigationsfunktionen skal du indtaste **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** (forslag vises automatisk, når du begynder at indtaste) og **"Indtast nummer"** på skærmtastaturet eller vælge en adresse fra **"Kontakt"**-listen eller adressen **"Oversigt"**.

**i** Hvis ikke du bekræfter nummeret, viser navigationssystemet en af gadens ender.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indtast adresse"**.

Derefter



Vælg **"Land"**.



Vælg tastatursproget.



Ændr tastaturtypen i forhold til det valgte "sprog": ABCDE; AZERTY; QWERTY eller

QWERTZ.



Indtast **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** og **"Indtast nummer"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.



Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Og/eller



Vælg **"Se på kort"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

**i** Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

## Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Seneste"**.

Vælg adressen valgt på listen for at vise **"Navigationskriterier"**.



Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

**i** Vælg **"Position"** for at se ankomststedet på kortet.

## Til "Hjem" eller "Arbejde"



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Foretrukne"**.



Vælg **"Hjem"**.

Eller



Vælg **"Arbejde"**.

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

## Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Kontakt"**.

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

## Til interessepunkter (Interessepunkter)

#### Guidet metode:

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Interessepunkter"**.



Vælg fanebladet **"Rejse"**, **"Aktivt liv"**, **"Handel"**, **"Offentlig"** eller **"Geografisk"**.

Eller



Vælg **"SøgSøg"** for at indtaste navn og på et Interessepunkt.



Tryk på **"OK"** for at beregne ruten.

Eller

#### Intuitiv metode:

**i** Du kan kun vælge denne metode til at bruge tjenesten, hvis et netværk er aktivt; det kan enten være en "netværksforbindelse fra køretøjet", hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, eller en "netværksforbindelse fra brugeren" via en mobil enhed, I begge tilfælde er systemet automatisk forbundet til internettet, hvis netværksdækning tillader det.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Søg"**.

Tryk på funktionen vist nederst til højre på skærmen (Lokal eller Tilsluttet) for at ændre "Søg i database".



Vælg "Søg i database" i "Lokal"-funktionen (integreret på kortet) eller i "Tilsluttet"-funktionen (forbundet til Internettet).



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination (Interessepunkter).



Tryk **"OK"** for at starte søgningen.



Vælg fanebladet **"På ruten"**, **"Rundt om bilen"**, eller **"Ved destinationen"** for at forfine din søgning.

Vælg den ønskede adresse for at beregne ruten.

## Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

**i** Et langt tryk på et punkt åbner en liste over nærliggende Interessepunkter.

## Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for **"Breddegrad"** og **"Længdegrad"**.

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for at indtaste **"Breddegrad"**-værdien på skærm tastaturet.

Og



Tryk på denne knap for at indtaste "Længdegrad"-værdien på skærmtastaturet.

## TMC (Traffic Message Channel)

Tilgængelig i nogle lande.

TMC (Trafikbeskedskanal) -beskeder er baseret på en europæisk standard for transmission af trafikinformation via RDS-systemet på FM-radio, og det sender trafikoplysninger i realtid. TMC-informationen vises så på et GPS-navigationskort. Der tages hensyn til sådanne oplysninger med det samme, når ruter udregnes, for at undgå uheld, trafikpropper og lukkede veje.

**i** Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

## Tilsluttet navigation

### Tilslutning af opkoblet navigation

Afhængigt af udgave, trimniveau og tilmeldelse til online tjenester og muligheder.

### Netværksforbindelse via bilen



Hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, forbindes systemet automatisk til internettet og de forbundne

tjenester, og der er ikke brug for, at brugeren stiller et netværk til rådighed med sin mobile enhed.

**ELLER**

### Netværksforbindelse via brugeren



**i** Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Aktiver og indtast indstillingerne for deling af telefonforbindelsen.

**i** Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi **at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt på telefonen og i systemet opdateret for at sikre**, at kommunikationen mellem telefon og systemet fungerer korrekt.

### USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

### Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

### Wi-Fi-tilslutning



Vælg et Wi-Fi-netværk, der er registreret af systemet, og opret forbindelse til det.

**i** Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Connect-App".



Tryk på "**Beskeder**".



Vælg Wi-Fi for at aktivere den.

**ELLER**



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Tilslutning til Wi-Fi netværk**".



Vælg fanebladet "**Sikker**", "**Ikke sikret**" eller "**Gemt**".



Vælg et netværk.



Gå ind på netværket "**Nøgle**" Wi-Fi og "**Adgangskode**". vha. det virtuelle tastatur.



Tryk på "**OK**" for at etablere en forbindelse mellem telefonen og

køretøjets system.

**i** Begrænsninger for brug: Med CarPlay® er netværksdeling kun tilgængelig med en Wi-Fi-forbindelse. Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

## Tillad afsendelse af oplysninger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemkonfiguration"**.

 Vælg fanen **"Privat"**.

ELLER

 Tryk på **"Beskeder"**.


 Tryk på **"Privat"**.

OG DEREFTER

 Aktiver eller deaktiver:

- "Ingen datadeling for andet end firmabiler".
- "Kun datadeling"
- "Deling af data og bilens position"


## Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstillinger"**.

 Vælg fanebladet **"Kort"**.

 Aktiver eller deaktiver:  
- **"Tillad opgørelse af farezoner"**.  
- **"Vis kortet for at gå til destinationen til fods"**.

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil.


 Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.


 Vælg fanebladet **"Alarmer"**.

 Aktiver eller deaktiver:


- **"Advarsel om parkeringsplads i nærheden"**.
- **"Benzintankalarm"**.
- **"Advarsel om risikozoner"** og tryk derefter på advarselsikonet (trekant) for at konfigurere advarslerne.
- **"Lydalarm"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 1"**.
- **"Informér i nærheden af interessepunkt 2"**.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

 "Beskeder" i den øvre bjælke kan til enhver tid åbnes.

 Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

 Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

 Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation.


En pakke tjenester med internettilslutning:


- Vejret,
- Servicestation,
- Parkering,
- Trafik,
- Interessepunkter lokal søgning.


En Farezoner-pakke (valgfrit).


## Erklæring: "Advarsel om risikozoner"


 Vælg funktionen **"Tillad opgørelse af farezoner"** for at sende oplysninger om "farezoner":

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.











 Tryk på **"Angiver en ny risikozone"**-knappen i sidebjælkerne eller den øvre bjælke på touch-skærmen (afhængigt af udstyre).

 Vælg **"Egenskaber"**-funktionen for vælge "Farezoner"-type.







 Vælg **"Rychlost"**-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.





 Tryk på **"OK"** for at gemme og sende informationen.

## Visning af brændstofinfo







-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort"** for at vise listen over interessepunkter.
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.
- 
-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanebladet **"Parametre"**.
-  Vælg det ønskede brændstof.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

## Visning af info om opladningsstationer

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort"** for at vise listen over interessepunkter.
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.
- 

-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanen **"Parametre"**.
-  Vælg den ønskede tilslutningstype.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

## Visning af vejrudsigten

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Vælg **"Vis kort"**.
-  Vælg **"Vejret"**.
-  Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.
-  Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

**i** Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.

Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

## Apps

### USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-stik, der er kompatible med **CarPlay**® eller **Android Auto**-programmer.

**i** Besøg producentens danske websted for at se, hvilke smartphone-modeller systemet understøtter.

**i** Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens CarPlay®, eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen. Lås telefonen op for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan virke. I det principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

## Forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay**® eller **Android Auto**-funktionerne.

## CarPlay® telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

**i** Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

"**CarPlay**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Telefon**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at gå til "CarPlay®"-funktionen.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.

**i** Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

## Android Auto telefonforbindelse

Afhængigt af landet.

**i** Installér "**Android Auto**"-appen på telefonen via "Google Play".

"**Android Auto**"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af Android Auto skærm billedet ses de forskellige lyd-kilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

**i** I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

**i** Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

## Bilens apps



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Bilens apps**" for at vise programhjemmesiden.

## Internetbrowser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "**Opkoblede apps**"-funktionen.

Tryk på "**Opkoblede apps**" for at åbne browserens startside.



Vælg det land, du bor i.



Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.


**i** Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

## Bluetooth-tilslutning®

**!** De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér leverandøren af tjenesterne for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

**i** Bluetooth-funktionen skal være aktiveret, og telefonen konfigureret som "Synlig for alle".

Den komplette parring, uafhængigt af proceduren (fra telefonen eller fra systemet), sikrer, at koden er den samme i systemet som på telefonen.

 Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på smartphonen.

## Procedure fra telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

Acceptér forbindelsesansøgningen fra telefonen i systemet.

## Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"**.




Vælg **"Søg"**.

Listen over registrerede smartphones vises.



Vælg navnet på telefonen på listen.

 Afhængigt af smartphone-type foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

## Deling af tilslutning

Systemet kan forbinde telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.



**"Mobildata"**-profilen skal være aktiveret for at forbinde navigationen (hvis køretøjet ikke har "nød- og assistanceopkald"-tjenester), efter deling af forbindelsen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.

**OK**

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

## Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonen/Wi-Fi.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.



Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikret"** eller **"Gemt"**.



Vælg et netværk.



Ved brug af skærmtastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes **"Nøgle"** og **"Adgangskode"**.

**OK**

Tryk på **"OK"** for at etablere forbindelsen.



Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

## Wi-Fi deling af tilslutning

Afhængigt af udstyrsniveauet.

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Deling af Wi-Fi"**.

Vælg **"Aktivering"**-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen.

Og/eller

Vælg **"Indstilling"**-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.

**OK**

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre alle systemer så sikre som muligt, anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en kompliceret adgangskode.

## Styring af forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Administrer tilslutning**".

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

## Radio

### Valg af station



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Frekvens**".



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Liste over radiostationer**" på den sekundære side.

Tryk på "**Frekvens**".



Indtast værdierne på skærmtastaturet.

Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

**OK**

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

### Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens. (se det relevante afsnit)

Tryk på "**Presets**".



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

### Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

For at skifte frekvensbånd skal du trykke på "Bånd...", som vises øverst til højre på skærmen.

### Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".



Aktivér/deaktivér "**Følg stationen**".

**OK**

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

### Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".



Aktivér/deaktivér "**Visning af radiotekst**".

**OK**

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



## Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding) -funktionen prioriterer TA-alarmeddelelser. For at fungere skal denne funktion have god modtagelse af et signal fra en radiostation, der bringer den slags meldinger. Under en trafikmelding afbrydes det aktuelt afspillende medie automatisk, så meddelelsen kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.

Vælg **"Meldinger"**.


Aktivér/deaktivér **"Trafikmeldinger"**.

**OK** Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

## DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

### DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.


 Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "Bånd ..." øverst til højre på skærmen for at vise **"DAB"**-båndet.

### FM-DAB-tracking

DAB dækker ikke området 100%.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB-auto-tracking" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).

 Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **»Indstilling af radio«**.

Vælg **»Generelt«**.

Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.

Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

**OK** Tryk på **"OK"**.

**i** Hvis "FM-DAB-auto-tracking" er aktiveret, kan der være en tidsforsinkelse på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.


Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB". For at minimere denne tidsforsinkelse anbefales det at gemme radiostationer på "DAB"-båndet.

**!** Hvis den "DAB"-station du lytter til ikke findes på "FM" ("FM-DAB" nedtonet), eller hvis "FM-DAB-auto-tracking" ikke er

aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

## Medieafspillere

### USB-port

 Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

**!** For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.


Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes.

Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

### Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet

 Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lyd kabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

## Valg af kilde



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg "**KILDER**".

Vælg kilden.

## Afspilning af en video

Afhængigt af udstyret/Afhængigt af udgaven/  
Afhængigt af landet.

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.



Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg "**KILDER**".



Vælg "**Video**" for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Systemet kan afspille videofiler af typen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV og RealVideo.

## Streaming Bluetooth®

Streaming gør, at du kan lytte til lyd-feedet på din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringssensible taster.



Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

## Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede

klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

## Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder og Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.

Lydsystemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" og ".mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer. De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? ; ð).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).



Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

## Telefon

### Parring af en Bluetooth®-telefon


**!** De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

**i** Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

**i** Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

### Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder. På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

### Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på "**Bluetooth-søgning**".

Eller



Vælg "**Søg**".

Listen over registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

### Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- "**Telefon**" (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- "**Mobildata**".

**i** "**Mobildata**"-profilen skal være aktiveret for at få tilsluttet navigation, efter netværksdelingen er aktiveret på telefonen.



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

**i** Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

**i** Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

### Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

### Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på knappen "Detaljer".



Vælg en eller flere profiler.



Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

### Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

## Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

## Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller



Vælg **"End call"** på berøringsskærmen.

## Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

## Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.

## Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Kontakt"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Vælg **"Ring"**.

## Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller



Tryk og hold



knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Opkald"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

## Håndtering af kontaktoplysninger



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Vælg **"Kontakt"**.



Vælg **"Opret"** for at tilføje en ny kontakt.



Tryk på fanebladet **"Telefon"** for at indtaste kontaktens telefonnummer(re).



Tryk på fanebladet **"Adresse"** for at indtaste kontaktens adresse(r).



Tryk på fanebladet **"Email"** for at indtaste kontaktens e-mailadresse(r).



Tryk på **"OK"** for at gemme.




Tryk på denne knap for at sortere efter Efternavn+fornavn eller efter

Fornavn+efternavn.

**i** Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.


## Administration af beskeder


 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.


Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.


 Vælg **"SMS-MMS"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Alle"**, **"Modtaget"** eller **"Sendt"**.

 Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.


 Tryk på **"Svar"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

 Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.


 Tryk på **"Lyt"** for at lytte til beskeden.

**!** Adgang til **"SMS-MMS"** afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.  
Nogle telefoner henter beskeder eller e-mails langsommere end andre.

## Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.


Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.


 Vælg **"Hurtige beskeder"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Forsinket"**, **"Ankomst"**, **"Ikke tilgængelig"** eller **"Andet"** for at skrive nye beskeder.


 Tryk på **"Opret"** for at skrive en ny besked.

 Vælg beskederne på en af listerne.


 Tryk på **"Overført"** for at vælge en eller flere modtagere.


 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

## Brug af e-mails


 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Modtaget"**, **"Sendt"** eller **"Ikke læst"**.

Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

**!** Adgang til e-mailbeskederne afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

## Konfiguration

### Indstilling af lyd

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

**OK** Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

**i** Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.  
Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.


**i** **Klanggengivelse**-indstillingen (valgt af 6 stemninger) såvel som **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lyd kilde.  
Aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke"**.  
**"Fordeling"**-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.  
Aktivér eller deaktiver **"Tastelyde"**, **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"** og **"Aux-indgang"**.

**i** Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement<sup>®</sup> optimerer lydfordelingen på passagersædet.


## Konfiguration af profiler

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.


 Vælg "**Styring af profiler**".

Vælg "**Profil 1**", "**Profil 2**", "**Profil 3**" eller "**Fælles profil**".

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

**OK** Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.


 Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.

Vælg fotoet.

**OK** Tryk på "**OK**" for at bekræfte overføring af fotoet.


**OK** Tryk på "**OK**" igen for at gemme indstillingerne.

**i** Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

**!** Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en "**Profil**" (1 eller 2 eller 3) for at forbinde "**Indstilling af lyd**" med den.

 Vælg "**Indstilling af lyd**".

Vælg derefter "**Klanguengivelse**", "**Fordeling**"; "**Lyd**", "**Stemme**" eller "**Ringetoner**".

**OK** Tryk på "**OK**" for at gemme profilindstillingerne.

## Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Skærmmkonfiguration**".

Vælg "**Aktiviteter**".

Aktivér eller deaktiver: **Automatisk tekstrulning**

Vælg "**Lysstyrke**".

 Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Systemparametre**".


Vælg "**Enheder**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg "**Fabriksindstillinger**" for at gendanne de indledende indstillinger.

**!** Hvis systemet nulstilles til "**Fabriksindstillinger**", aktiveres engelsk og grader i fahrenheit, mens sommertid deaktiveres.

Vælg "**Systemoplysninger**" for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

## Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.


## Indstilling af datoen

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


Tryk på "**INDSTILLINGER**"-knappen for at gå til den sekundære side.


 Vælg "**Indstilling af dato og tid**".

Vælg "**Dato**".

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Vælg visningsformat for datoen.

 Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.


## Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.


Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.


 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.


Vælg **"Klokkeslæt"**.


 Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.


 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

 Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

 Aktiver eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).


 Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



 Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).


## Farveskemaer


Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

 Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Temaer"**.

 Vælg et farvetema på listen og **"OK"** for at bekræfte.

 Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

## Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

## Navigation

**Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.**

Adressen genkendes ikke.

► Brug den "intuitive metode" ved at trykke på "Søger..."-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

**Beregningen af ruten lykkes ikke.**

Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

**Jeg modtager ikke "farezone"-advarsler.**

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:

- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,

- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,

- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

**Interessepunkterne (POI) vises ikke.**

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

► Indstil zoomniveauet til 200 meter, eller vælg POI'er i POI-listen.

**"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.**

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

► Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

**Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.**

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

► Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Ingen, Manuel eller Automatisk).

### **Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.**

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

► Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "På ruten" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

### **Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.**

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet). I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

### **Højden vises ikke.**

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.

Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

### **Min navigation er ikke tilsluttet mere.**

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

## **Radio**

### **Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist osv.).**

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. i en automatisk bilvaskemaskine eller i en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Det omkringværende område (f.eks. bakke, bygning, tunnel, underjordisk parkeringsplads osv.) blokerer modtagelse, også i RDS-sporingstilstand.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

### **Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.**

### **Radiostationens navn ændrer sig.**

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på "Opdater liste" i den sekundære menu "Liste over radiostationer".

## **Medier**

### **Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).**

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

### **Der kan være en længere pause, efter USB-nøglen indsættes.**

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.

Det er helt normalt.

### **Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillede medie vises evt. ikke korrekt.**

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

### **Afspilning af streamingfiler starter ikke.**

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

### **Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.**



Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

## Telefon

### Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

- ▶ Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.
  - ▶ Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
  - ▶ Deaktiver og reaktiver derefter telefonens Bluetooth-funktion.
- Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

▶ Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).

### Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

- ▶ Anvend rigtige USB-kabler for at forsikre kompatibilitet.

### Android Auto og/eller CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay er ikke tilgængelige i alle lande.

- ▶ Kontroller listen over understøttede lande via disse hjemmesider: Google Android Auto eller Apple.

### Lydstyrken på den telefon, der er tilsluttet via Bluetooth er for lav.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

▶ Hæv lydssystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

▶ Reducer støj fra omgivelserne (f.eks. luk vinduerne, reducer ventilation, sænk farten).

### Nogle kontakter vises to gange på listen.

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

- ▶ Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).

### Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

- ▶ Rediger telefonbogens display-indstillinger.

### Systemet modtager ikke sms-beskeder.

Bluetooth-tilstand tillader ikke, at der sendes SMS-tekstbeskeder til systemet.

## Indstillinger

### Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

### Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

▶ Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

### Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

### Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

- ▶ Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

### Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lyd kilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lyd kilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

- ▶ Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bas, Diskant, balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lyd styrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

▶ I hvert fald bør man først justere lyd styrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lyd styrken i lyd systemet.

### Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

**Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.**

Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis satellitsynkronisering er deaktiveret.

► Indstillinger Menu/valg/tids- datoindstilling.

Vælg fanen "Time" for at deaktivere "GPS-synkronisering" (UTC).

## Optagelse af hændelsesdata

Elektroniske styreenheder er installeret i din bil. Disse styreenheder behandler for eksempel data modtaget fra bilens sensorer eller data, de genererer selv eller udveksler med hinanden. Visse af disse kontrolenheder kræves til korrekt drift af din bil, andre hjælper dig under kørsel (køre- eller manøvreringshjælpemidler), mens andre giver komfort eller har oplysende funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om, hvordan data behandles i bilen. Du finder yderligere oplysninger om de specifikke data, der downloades, lagres og transmitteres til tredjeparter, og hvad de bruges til i din bil under nøgleordet "Databeskyttelse". Disse oplysninger er direkte forbundet med referencerne for de pågældende funktioner indeholdt i den tilsvarende bilhåndbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse oplysninger er også tilgængelig online.

### Bilens driftsoplysninger

Kontrolenhederne behandler de oplysninger, der bruges til bilens drift.

Disse oplysninger inkluderer eksempelvis:

- Oplysninger om bilens tilstand (f.eks. hastighed, rejsetid, kraftig sidevind, hjulets rotationshastighed, spændt sikkerhedssele).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor).

Disse data er som hovedregel midlertidige, lagres ikke længere end en driftscyklus og bruges kun i selve bilen. Kontrolenhederne registrerer ofte disse data (inklusive køretøjets nøgle). Denne funktion tillader enten midlertidig eller permanent lagring af information om bilens tilstand, belastning af komponenter, servicebehov samt hændelser og tekniske fejl. Afhængig af bilens udstyrsniveau er de gemte data følgende:

- Systemkomponenters driftstilstand (f.eks. fyldningsniveau, dæktryk, batteriets opladningsstatus).
- Fejl og funktionsfejl i vigtige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremsesystemer).
- Systemreaktioner i specifikke kørselssituationer (fx udløsning af en airbag, udløsning af stabilitetskontrol og bremsesystemer).
- Oplysninger om begivenheder, der har beskadiget bilen.
- For elektriske og genopladelige hybridbiler, trækraftbatteriets opladningsniveau og den estimerede aktionsradius.

Under særlige omstændigheder (f.eks. hvis køretøjet har registreret en funktionsfejl), kan det være nødvendigt at registrere data, som ellers simpelthen ikke ville blive lagret.

Når du tager din bil til service (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan de lagrede driftsdata muligvis læses sammen med køretøjets identifikationsnummer og bruges, hvis det er nødvendigt. Det personale,

der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjeparter (f.eks. autohjælp-tjenester) kan læse bilens data. Dette gælder også for arbejde, der udføres under garanti- og kvalitetssikringsforanstaltninger. Disse data læses generelt via OBD-porten (On-Board Diagnostics), der er lovligt monteret på køretøjet. Den bruges til at rapportere om køretøjets tekniske tilstand eller dets komponenter og letter diagnosen af funktionsfejl i overensstemmelse med garantiforpligtelser og til kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysningerne om belastning på komponenter, tekniske hændelser, brugerfejl og andre funktionsfejl, sendes om nødvendigt til producenten sammen med bilens identifikationsnummer. Producentens ansvar kan også påtages. Producenten kan også bruge driftsdataene taget fra køretøjet til tilbagekaldelse af produkter. Disse data kan også bruges til at kontrollere kundens garanti og eventuelle krav fremsat under garantien. Fejl, der er gemt i bilen, kan nulstilles af et kundeservicefirma under service- eller reparationsarbejde eller på din anmodning.

### Komfort og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og personlige indstillinger kan når som helst gemmes i bilen og ændres eller genstartes.

Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Indstillinger for sæde og rat.
- Chassis- og klimaanlægsindstillinger.
- Personlige indstillinger som f.eks. den indvendige belysning.

Du kan indtaste dine egne oplysninger i funktionerne i din bils lyd- og telematiksystem som en del af de valgte funktioner.

Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Multimediedata, såsom musik, videoer eller fotos, der skal læses af et integreret multimediesystem.
- Adressebogdata, der skal bruges med et integreret håndfrit system eller med et integreret navigationssystem.
- Indtastede destinationer.

– Data vedrørende brugen af onlinetjenester. Disse data til komfort- og infotainment-funktionerne kan gemmes lokalt i bilen eller gemmes på en enhed, som du har tilsluttet bilen (f.eks. smartphone, USB-hukommelse eller MP3-afspiller). Data, som du selv har indtastet, kan slettes når som helst.

Disse data kan også overføres uden for bilen på din anmodning, især når du bruger onlinetjenester i tråd med de indstillinger, du har valgt.

## Smartphone-integration (f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®)

Hvis din bil er udstyret i overensstemmelse hermed, kan du slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen for at betjene det ved hjælp af bilens integrerede kontroller. Billeder og lyde fra smartphonen kan overføres via lyd- og telematiksystemet. Specifik information sendes samtidigt til din smartphone. Afhængigt af integrationstypen inkluderer disse oplysninger såsom placering, dag-/nat-tilstand og anden generel information om køretøjet. For mere information henvises til brugervejledningen til køretøjet eller lyd- og telematiksystemet. Integrering af en smartphone giver dig mulighed for at bruge dens applikationer, såsom en navigationsapp eller musikafspiller. Ingen anden integration mellem smartphone og køretøj er mulig, især aktiv adgang til køretøjsdata. Hvordan data behandles efterfølgende bestemmes af leverandøren af den anvendte applikation. Evnen til at ændre indstillingerne afhænger af den pågældende applikation og af det operativsystem, der er installeret på din smartphone.

## Onlinetjenester

Hvis din bil er tilsluttet et trådløst netværk, kan data udveksles mellem bilen og andre systemer. Forbindelse til et trådløst netværk muliggøres via en sender, der er placeret i din bil eller

en mobilenhed, som du har leveret (f.eks. Smartphone). Onlinetjenesterne kan bruges via denne trådløse forbindelse. Disse inkluderer onlinetjenester og applikationer (apps), der leveres til dig af producenten eller andre leverandører.

## Eksklusive tjenester

Med hensyn til producentens onlinetjenester beskrives de tilsvarende funktioner af producenten i et passende medie (f.eks. håndbogen, på producentens websted), og oplysningerne om databeskyttelse gives. Personoplysninger kan bruges til onlinetjenester. Udveksling af data til dette formål finder sted via en sikker forbindelse, f.eks. ved hjælp af producentens dedikerede computersystemer. Indsamling, behandling og brug af personoplysninger til udvikling af tjenester udføres udelukkende på baggrund af en lovlig autorisation, for eksempel i tilfælde af et lovligt nødopkaldssystem eller en kontraktlig aftale eller ellers under en samtykkeaftale. Du kan aktivere eller deaktivere tjenester og funktioner (nogle kan blive opkrævet) og i nogle tilfælde hele køretøjets forbindelse til det trådløse netværk. Dette inkluderer ikke de lovbestemte funktioner og tjenester såsom alarm- eller assistanceopkaldssystemet.

## Tredjepartstjenester

Hvis du bruger onlinetjenester, der leveres af andre (tredjeparts) leverandører, er disse

tjenester underlagt ansvaret, databeskyttelsen og vilkårene og betingelserne for brug for den pågældende leverandør. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Sørg derfor for, at du er opmærksom på arten, omfanget og formålet med indsamlingen og brugen af personoplysninger som en del af de tredjepartsydelsler, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

12 V batteri .....	165, 182–186
180° udsyn bagud .....	139
180° udsyn foran .....	139
360 visning øverst .....	136, 138

---

**A**

Åbning af bagklap .....	29, 34
Åbning af døre .....	29, 34
Åbning af motorhjelme .....	162
ABS .....	75
ABS-bremser .....	75
Adaptiv fartpilot med stopfunktion .....	112–113
AdBlue® .....	19, 167
AdBlue® autonomi ~ AdBlue®	
aktionsradius .....	19, 165
AdBlue® beholder .....	168
AdBlue® dunk .....	168
AdBlue® indikator for aktionsradius .....	19
AdBlue® påfyldning .....	165, 168
AdBlue® væskestand .....	165
Adgang med hænderne fulde .....	36–37
Advanced Grip Control .....	77
Advarselslamper .....	12, 21
Advarselstrekant .....	172
Afbrydelse af passagerairbag .....	82, 85–86
Afdugning .....	55
Afdugning af bagrude .....	56
Afdugning fortil ~ Afdugning foran .....	55
Affjedring .....	167
Affjedring med gradvist hydraulikstop .....	103
Aflastning (funktion) .....	159

Aflastningsfunktion .....	159
Afmontering af hjul .....	177–178
Afrimning .....	55
Afrimning af bagrude .....	56
Afrimning fortil .....	55
Aftagelig dækplade (sneskærm) .....	160
Airbags .....	82–85
Aircondition ~ Klimaanlæg .....	51, 55
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg .....	52, 54
Aktiv affjedring .....	103
Aktiv dødvinkelassistent .....	134
Aktiv fartpilot .....	118
Alarm .....	38–39
Anhænger .....	76, 156
Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability	
Assist) .....	76
Anhængertræk .....	76, 156
Anhængertræk med aftagelig	
trækkrog .....	157–159
Apple®-afspiller .....	201, 224
Applikationer .....	220
Armlæn foran .....	59
ASR-system .....	76
Assistanceopkald .....	73–74
Automatgear ~ Automatgearkasse ...	9, 101–103,
	105, 166, 182
Automatisk lygtetænding .....	65–66
Automatisk nødbremse .....	125–128
Automatisk nødbremning .....	125–128
Automatisk rudevisk ~ Automatisk	
viskerfunktion .....	70
Automatisk skift mellem nær- og	
fjernlys .....	67–68

Automatisk to-zonet klimaanlæg .....	52
--------------------------------------	----

---

**B**

Bagageafdækning .....	61
Bagagenet til høj oppakning .....	62
Bagagerumslys .....	63
Baghylde ~ Bagrudehylde .....	61
Bagklap .....	34–35, 37, 63
Baglygter .....	181
Bagrude (afrimning) .....	56
Bagrudevisker .....	69
Bagsæder .....	49–50, 85
Bakkamera .....	110, 136–138
Baklys .....	181
Bakspejl .....	48
Barnestole .....	81, 84–86
Barnestole af typen i-Size .....	88, 91
Batteri .....	159
Batteriets ladetilstand .....	25
Batteri i fjernbetjening .....	32–33
Batteriopladning .....	182, 184, 186
Benzinmotor .....	105, 163, 191
Beskyttelse af børn .....	82, 84–88
Betjeningsknapper til radioen ved	
rattet .....	196, 209
Betjeningsknap til sædevarme .....	47
Betjeningsknap til vinduesvisker .....	68–70
Bildataregistrering og databeskyttelse .....	233
Bilens serienummer .....	194
Blindvinkelsystem .....	133–134
Blinklys .....	65, 181

Blinklys ~ Afviserblink .....	65
BlueHDi .....	19, 21, 165, 172
Bluetooth audio-streaming .....	201, 224
Bluetooth-forbindelse .....	203–204, 220–221, 225–226
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth (håndfri sæt) .....	203, 225
Bluetooth (telefon) .....	203–204, 225–226
Børn .....	81, 87–88
Børnesikring .....	82, 84–88, 91–92
Børn (sikkerhed) .....	91–92
Brændstof .....	7, 145
Brændstofadditivniveau .....	165–166
Brændstofforbrug .....	7, 20
Brændstofmåler .....	145
Brændstofsikring .....	146
Brændstof (tank) .....	145–146
Brændstoffank .....	145–146
Brændstoffankens kapacitet .....	145
Bremseklodser .....	166
Bremser .....	166
Bremsekiver .....	166
Bremsevæske .....	164
Bremsevæskenniveau .....	164
Bremsning .....	102
Bugsering .....	187, 189
Bugsering af bil .....	187, 189
Bugsering af en bil .....	187, 189

**C**

Centrallåsning .....	30–31
----------------------	-------

CHECK .....	21
Cigaretænder ~ Cigartænder .....	57

**D**

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio .....	200, 223
Dæk .....	166, 194
Dækplade mod sne .....	160
Dækreparationssæt .....	173–176
Dæktryk .....	166, 174–175, 194
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering ....	108, 175
Dåseholder .....	57
Dato (indstilling) .....	206, 228
Dieseladditiv .....	165–166
Dieselmotor .....	145, 163, 172, 192
Digital instrumentgruppe .....	10
Digital radio (DAB) .....	200, 223
Dimensioner .....	194
Displays .....	9–10
Display til koldt klima .....	160
Donkraft .....	174, 176
Døre .....	34
Dørlys .....	66
Drivbatteriets ladetilstand .....	151
Drivbatteri (genopladelig hybrid) .....	21, 146, 148, 153
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS) .....	76

**E**

EBD .....	75
ECO-funktion .....	104
Effekt .....	20
Efterfyldning af AdBlue® .....	168
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande .....	163, 165–167
El-betjente sæder .....	45–46
Elektrisk parkeringsbremse .....	98–100, 166
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) .....	75
Elektronisk nøgle .....	29–30
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) .....	75–76
Elektronisk startspærre .....	94
El-motor .....	104–105, 146, 193
El-opvarmet forrude .....	56
El-rudehejs .....	40
Energisparefunktion .....	159
Energisparetilstand .....	159
Energistrøm(me) .....	25
e-Save-funktion (energireserve) .....	25
ESP (elektronisk stabilitetsprogram) .....	75
Etiketter .....	6

**F**

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser .....	112–115, 117–118
Fartpilot .....	112–113, 115–118
Fastspændingsringe .....	61
Fejlblad (bugsering) .....	187
Fjernbetjening .....	27–31

Fjernbetjent belysning .....	28, 66
Fjernfunktioner .....	155
Fjernlys .....	67
Fjernstyrede funktioner (genopladelig hybrid) .....	25, 56
Følere (advarslere) .....	110
Follow me home-lys ~ Guide me	
home-lys .....	28, 66
Forbrug .....	25
Forbrugsdiagram .....	25
Førerpladsen ~ Udsyn .....	55
Forhindringsdetektor .....	134
Forlygter (indstilling) .....	66
Forprogrammeret opladning .....	25, 155
Forrudeviskere .....	69–70
Forsæder .....	45–46
Forvarming/-køling af kabinen (genopladelig hybrid) .....	25, 56
Frekvens (radio) .....	222–223
Frontairbags .....	82–83, 86
Full LED-lys .....	68
Funktioner ved rattet ~ Betjeningsknapper i rattet .....	101–102

---

## G

Gardinairbags .....	83–84
Gearstang, manuel gearkasse .....	100
Gearvælger .....	100, 101–103
Genkendelse af vejskilte .....	110, 112
Genopladeligt hybridsystem .....	5, 8, 24–25, 96, 105, 146

Genopladning af drivbatteriet .....	151
Genopladning af drivbatteri (genopladelig hybrid) .....	146, 153–155
Genvejsmenuer .....	24
Genvinding af energi .....	20, 102
GPS .....	216

---

## H

Halogenlygter .....	66
Håndfri adgang og start af bilen .....	29–30, 96–97
Håndfri bagklap .....	36–37
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt .....	203, 225
Handskerum .....	57
Håndtag ~ Fartgreb .....	57
Havariblink .....	72, 172
Hill Assist Descent Control (HADC) .....	78
Hill Holder Control .....	105
Hjælpefunktioner (anbefalinger) .....	109
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger) .....	109
Højdeindstilling af sikkerhedsseler .....	80
Højdejustering af forlygter .....	66
Højde- og dybdeindstilling af rat .....	47
Højspænding .....	146
Horn .....	73
Hovedmenu .....	24
Hurtige beskeder .....	227
Hurtig ladeboks (Wallbox) .....	149–150
Hybridmotor .....	8, 24, 162, 187, 193

Identifikationsafmærkninger .....	194
Identifikationsetiketter .....	194
Indikator for gearskifte .....	106
Indikator for ladestand (genopladelig hybrid) .....	21
Indretning af bagagerummet .....	61
Indretning af bilen .....	57
Indstilling af dato .....	206, 228
Indstilling af klokkeslæt .....	205, 229
Indstilling af lufttilførsel .....	52–55
Indstilling af nakkestøtter .....	44–45
Indstilling af sæder .....	45–46
Indstilling af sædets hældning .....	45
Induktionsoplader .....	58
Informationer om bilen .....	9, 233
Infrarødt kamera .....	110
Initialisering af fjernbetjening .....	33
Initialisering af fjernbetjeningen .....	33
Instrumentbordsbelysning .....	22
Intelligent Traction Control .....	76
Internetbrowser .....	217, 220
ISOFIX-barnestole .....	87–88, 91
ISOFIX (forankringer) .....	87, 91
ISOFIX-forankringer .....	87, 91

---

## J

Jack-kabel .....	223
Jack-stik .....	223
Justering af forlygter .....	66



Justering af lændestøtte ..... 45

## K

Kabinefilter ..... 51, 165  
 Kabinelys ..... 60–61  
 Kabinelys ~ Dæmpet lys ..... 61  
 Kabinelys ~ Loftsls ..... 60  
 Kamera til hjælpefunktioner (advarsler) ..... 109  
 Karrosseri ..... 170  
 Kilometertæller ..... 21  
 Klimaanlæg ..... 53, 55  
 Kølervæske ..... 164  
 Kølervæskeniiveau ..... 19, 164  
 Kølevæsketemperatur ~  
 Kølervæsketemperatur ..... 19  
 Kollisionsalarm ..... 125–127  
 Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe ..... 9–10,  
 21–23, 110  
 Kontrol af dæktryk (med kit) ..... 174, 176  
 Kontrol af motorolieniveau ..... 18  
 Kontrol af væskeniiveauer ..... 163–164  
 Kontrolboks ..... 149–151, 154  
 Kontrollampe for ikke-spændt førersele ..... 80  
 Kontrollampe for seler ..... 80  
 Kontrollampen READY (klar) ..... 162  
 Kontrollamper ..... 11–12  
 Kørefunktioner ..... 77, 104  
 Kørelys ..... 65  
 Kørelyslygter ..... 64, 67  
 Kørestilling (lagring) ..... 46  
 Køretøjets konfiguration ..... 24–25

Kørsel ..... 93–94  
 Kørselshjælp på motorvejen ..... 118  
 Kortholder ..... 57

## L

Ladekabel (genopladelig hybrid) ... 149–150, 154  
 Ladeklap ..... 155  
 Ladeklap (genopladelig hybrid) .... 148, 153–155  
 Ladestik (genopladelig hybrid) ..... 148, 153–155  
 Læder (vedligeholdelse) ..... 171  
 Lændestøtte ..... 45  
 Læselamper ..... 60–61  
 Læselamper i siderne ..... 66  
 Lagring af en hastighed ..... 117–118  
 Lagring af kørestillinger ..... 46  
 Lakkode ..... 194  
 Låsning ..... 28, 30  
 Låsning af døre ..... 31  
 Låsning indefra ..... 31  
 Last ..... 62, 161  
 Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk  
 (registrering) ..... 108  
 LED - Lysdioder ..... 65, 180–181  
 Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~  
 Oppumpning af dæk (med kit) ..... 174, 176  
 Løbende eftersyn ~ Kontrol af  
 væskestande ..... 165–166  
 Løbende vedligeholdelse ..... 110, 165, 167  
 Lokalisering af bilen ..... 28  
 Luftdyser ..... 50  
 Luftfilter ..... 165

Luftindtag ..... 53–55  
 Lukning af bagklap ..... 30, 34–35  
 Lukning af døre ..... 30, 34  
 Lydkabel ..... 223  
 Lygter ..... 67  
 Lygter ikke slukket ..... 64–65  
 Lysdioder - LED ..... 65, 180–181  
 Lyskontakt ..... 64–65  
 Lysstyrke ..... 205

## M

Makeupspejl ..... 57  
 Maling ~ Lak ..... 170, 194  
 Manuel gearkasse ..... 9, 100, 105, 166  
 Massagefunktion ..... 47  
 Måtter ..... 60, 110  
 Meddelelser ..... 227  
 Menu ..... 202  
 Mener (lydanlæg) ..... 197–198, 209–210  
 Menuoversigt ..... 202  
 Miljø ..... 7, 33  
 Minimum brændstofniveau ..... 145  
 Mobilapp ..... 25, 56, 153, 155  
 Mobil bagagerumsbund ..... 62  
 Montering af hjul ..... 177–178  
 Montering af tagbøjler ..... 161  
 Motor ..... 167  
 Motorhjul ..... 162  
 Motoriseret bagklap ..... 35–37  
 Motorolie ..... 163  
 Motorrum ..... 162–163

Motortyper ..... 190–192

## N

Nakkestøtter bag ..... 49–50

Nakkestøtter foran ..... 44–45

Navigationssystem ..... 214–217

Nedfældning af bagsæder ..... 50

Nedkørselshjælp ..... 78

Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande ..... 163–164

Niveauindikator for motorolie ..... 18, 21

Nødopbremsning ..... 99–100

Nødopbremsningssystem ..... 75

Nødopbremsningssystem ~

Bremseassistent ..... 75, 127

Nødopkald ..... 73–74

Nødstart ..... 97, 183

Nødstop ..... 97–98

Nøgle ..... 27–28, 31–32

Nøgle ikke genkendt ..... 97–98

Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding ..... 96

Nøgle med fjernbetjening ..... 27, 94

Nulstilling af registrering af lavt

dæktryk ..... 108–109

Nulstilling af rute ..... 22–23

Nulstilling af triptæller ..... 21

## O

Økokørsel (vejledning) ..... 7

Økonomisk kørsel ..... 7

Oliefilter ..... 165

Olieforbrug ..... 163

Oliemåler ..... 18, 163

Olieniveau ..... 18, 163

Olieskift ..... 163

Omdrejningstæller ..... 9–10

Opbevaringsboks ..... 63

Opbevaringsrum ..... 57, 59, 61

Opfyldning af brændstoftank ..... 145–146

Opkoblet navigation ..... 217–219

Opkobling ..... 219

Opladning af batteriet ..... 182, 184, 186

Opladning af drivbatteri (genopladelig hybrid) ..... 20, 146, 153–155

Opladning hjemme ..... 151

Opladning hjemme (genopladelig hybrid) ..... 154–155

Opladningskabel ..... 151

Oplåsning ..... 27, 29

Oplåsning af bagklap ..... 28, 30

Oplåsning af døre ..... 31

Oplåsning indefra ..... 31

Oplukkeligt panoramatag ..... 41–42

Opmærksomhedsalarm ..... 128–129

Oppumpning af dæk ..... 166, 194

Oversigt over motorer og gearkasser ..... 192–193

## P

Pærer (udskiftning) ..... 179–181

Parameteropsætning for udstyr ..... 24–25

Parkeringshjælp ..... 140–141

Parkeringshjælp bag ..... 135

Parkeringshjælp bag med lydalarm

og grafisk visning ..... 134

Parkeringshjælp foran ..... 135

Parkeringslys ..... 65

Partikelfilter ..... 165–166

Personlig indstilling ..... 10

Positionsllys ..... 65, 181

Powermeter (genopladelig hybrid) ..... 8, 20

Profiler ..... 204, 228

Programmerbar fartpilot ..... 116

Programmerbar hastighedsbegrænser ..... 114

Programmerbart varmeanlæg ..... 25, 56

Punktering ..... 174–176

Punkteringssæt ..... 173–174

Punktmassage ..... 47

Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler) ..... 81

## R

Radar (advarsler) ..... 109

Radio ..... 198–199, 222

Radiostation ..... 198–199, 222–223

Råd vedrørende kørsel ..... 7, 93–94

Råd vedrørende vedligeholdelse ..... 147, 170

Rat (indstilling) ..... 47

Ratlås / Startspærre ..... 28

RDS ..... 199, 222

READY (kontrollampe) ..... 162

Recirkulation af luft ..... 53–55



Tripcomputer ~	
Instrumentbordscomputer .....	22–23
Triptæller .....	21
Typeplade .....	194

## U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening .....	32
Udskiftning af en pære .....	179–181
Udskiftning af en sikring .....	182
Udskiftning af et viskerblad .....	70–71
Udskiftning af hjul .....	173, 176
Udskiftning af kabinefilter .....	165
Udskiftning af luftfilter .....	165
Udskiftning af oliefilter .....	165
Udskiftning af pærer .....	179–181
Udskiftning af sikringer .....	182
Udtagning af ekstra måtter .....	60
Udvidet genkendelse af vejskilte .....	113
Ur (indstilling) .....	205, 229
USB .....	200, 202, 219, 223
USB-drev .....	200, 223
USB-stik .....	58, 200, 202, 219, 223

## V

Vægt .....	190–191
Vægte og anhængerlast .....	190–191, 193
Værktøj .....	63, 172–174
Værktøjskasse .....	63
Varmesystem .....	50, 54

Vask .....	110
Vask (gode råd) .....	147, 170
Vedligeholdelse af karrosseri .....	170
Vedligeholdelse (råd) .....	147, 170
Vejstribealarm .....	118, 122, 122–123, 134
Ventilation .....	50–51, 54
Video .....	224
Vinduesvasker ~ Rudevasker .....	69
Vinduesvisker .....	68, 70
Vinduesvisker foran .....	69
Viskerblad (udskiftning) .....	70–71
Visning bagud øverst .....	136–137

## W

Wallbox (genopladelig hybrid) .....	149–150, 154
WiFi-forbindelse .....	221





































































I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse og oversættelse af dette dokument, også delvist, er strengt forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

Automobiles CITROËN

Siège social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

[www.citroen.com](http://www.citroen.com)

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. VERSAILLES : 642 050 199

4DCONCEPT  
Groupe MAURY Imprimeur



**IMPRIM'VERT®**

Trykt i EU  
02-22



**DA. 22C84.0090**

